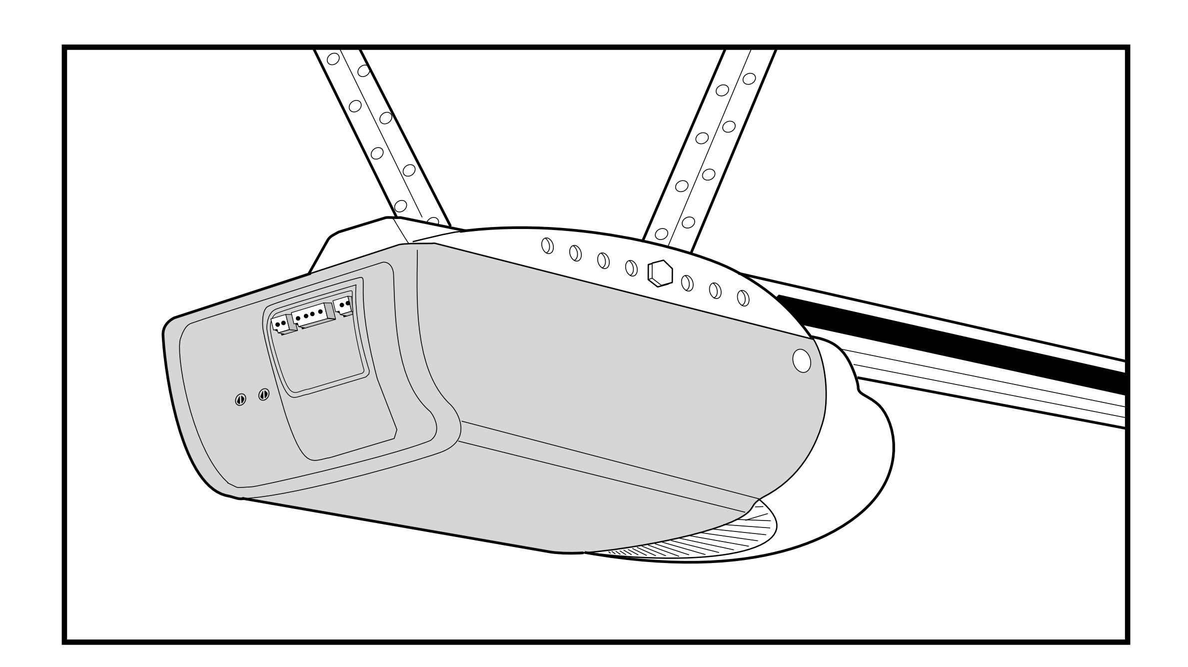



The Chamberlain Group, Inc.
845 Larch Avenue
Elmhurst, Illinois 60126-1196
www.liftmaster.com




# SECURITY+™
# GARAGE DOOR OPENER
# Model 2500C

*For Residential Use Only*



## *Owner's Manual*

- **Please read this manual and the enclosed safety materials carefully!**
- **Fasten the manual near the garage door after installation.**
- **The door WILL NOT CLOSE unless the Protector System® is connected and properly aligned.**
- **Periodic checks of the opener are required to ensure safe operation.**
- **The model number label is located on the front of your opener.**

# TABLE OF CONTENTS



# INTRODUCTION

## *Safety Symbol Review*

This garage door opener has been designed and tested to offer safe service provided it is installed, operated, maintained and tested in strict accordance with the instructions and warnings contained in this manual.



**WARNING**

**Mechanical**

**WARNING**

**Electrical**

When you see these Safety Symbols and Signal Words on the following pages, they will alert you to the possibility of ***serious injury or death*** if you do not comply with the warnings that accompany them. The hazard may come from something mechanical or from electric shock. Read the warnings carefully.

**CAUTION**

When you see this Signal Word on the following pages, it will alert you to the possibility of damage to your garage door and/or the garage door opener if you do not comply with the cautionary statements that accompany it. Read them carefully.

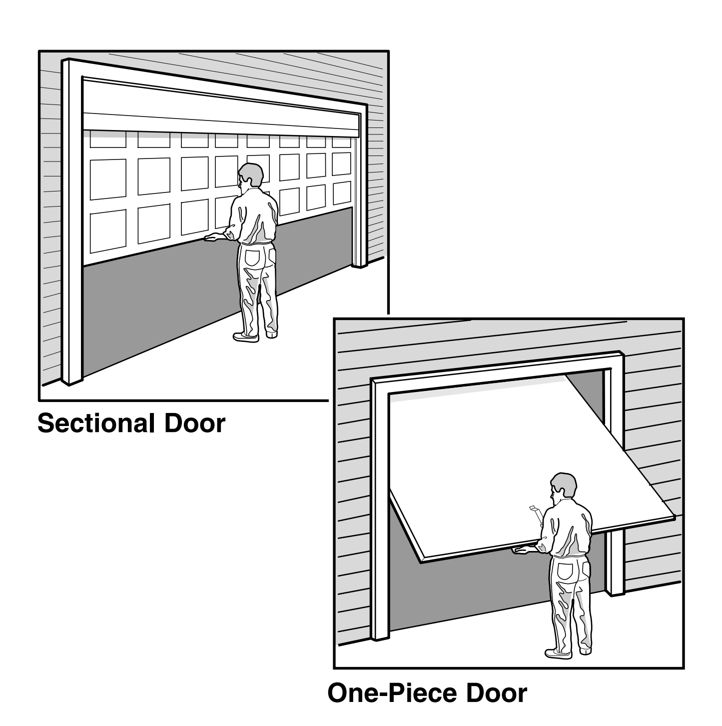
### ***Preparing your garage door***

Before you begin:

- Disable locks.
- Remove any ropes connected to garage door.

- **Complete the following test** to make sure your garage door is balanced and is not sticking or binding:
  1. Lift the door about halfway as shown. Release the door. If balanced, it should stay in place, supported entirely by its springs.
  2. Raise and lower the door to see if there is any binding or sticking.

  If your door binds, sticks, or is out of balance, call a trained door systems technician.



**Sectional Door**

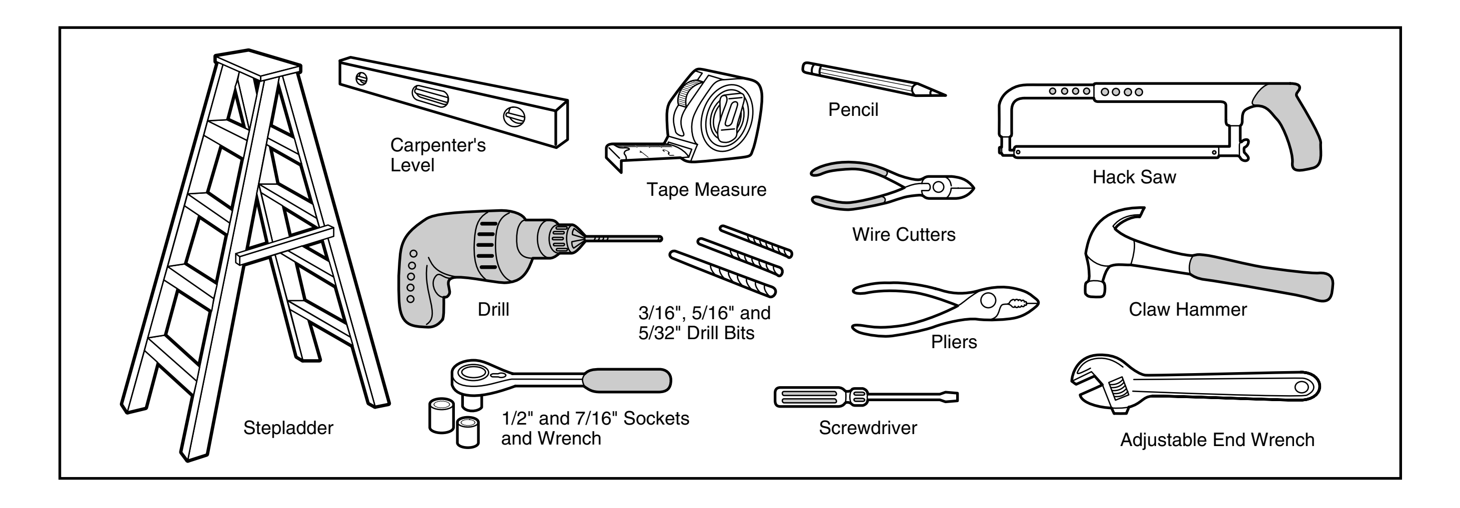
**One-Piece Door**

| ⚠ WARNING |
|---|
| To prevent possible SERIOUS INJURY OR DEATH:<br>• ALWAYS call a trained door systems technician if garage door binds, sticks, or is out of balance. An unbalanced garage door may not reverse when required.<br>• NEVER try to loosen, move or adjust garage door, door springs, cables, pulleys, brackets or their hardware, all of which are under EXTREME tension.<br>• Disable ALL locks and remove ALL ropes connected to garage door BEFORE installing and operating garage door opener to avoid entanglement. |

| CAUTION |
|---|
| To prevent damage to garage door and opener:<br>• ALWAYS disable locks BEFORE installing and operating the opener.<br>• ONLY operate garage door opener at 120V, 60 Hz to avoid malfunction and damage. |

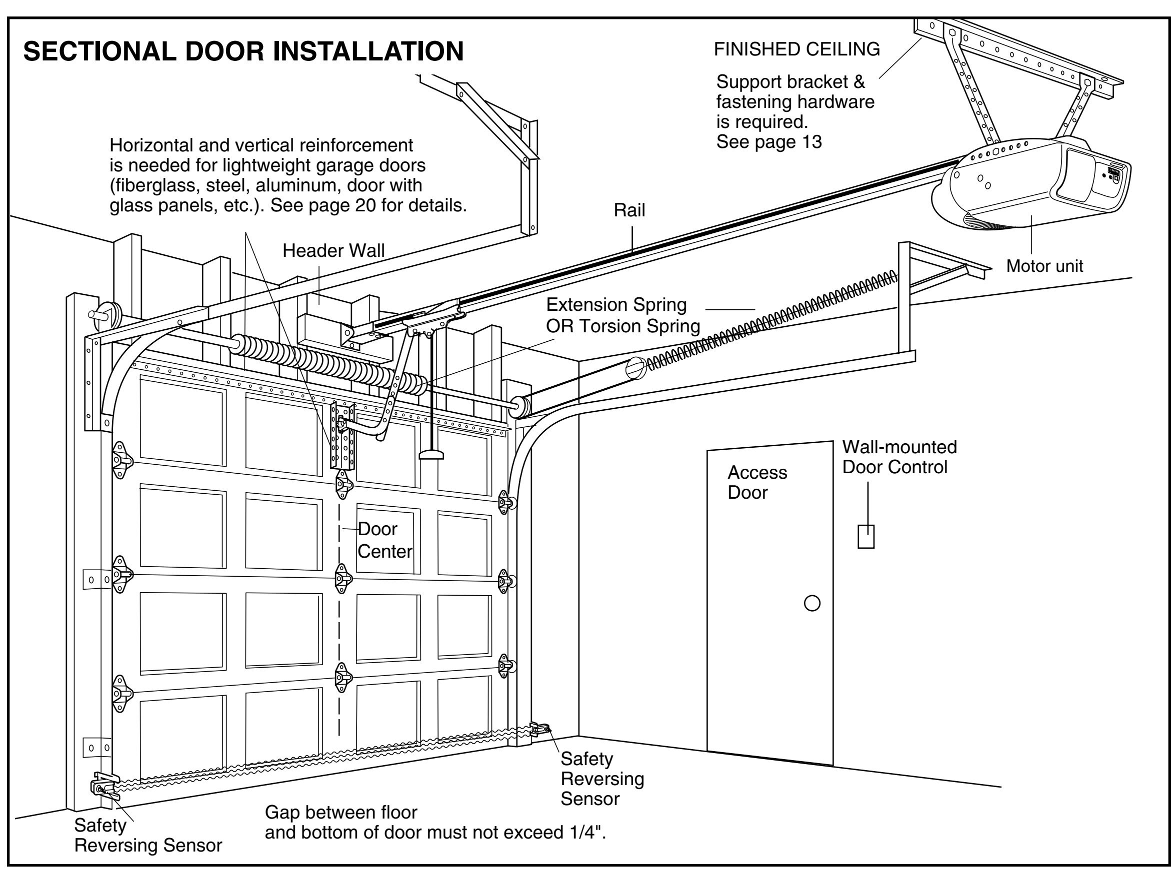
### ***Tools needed***

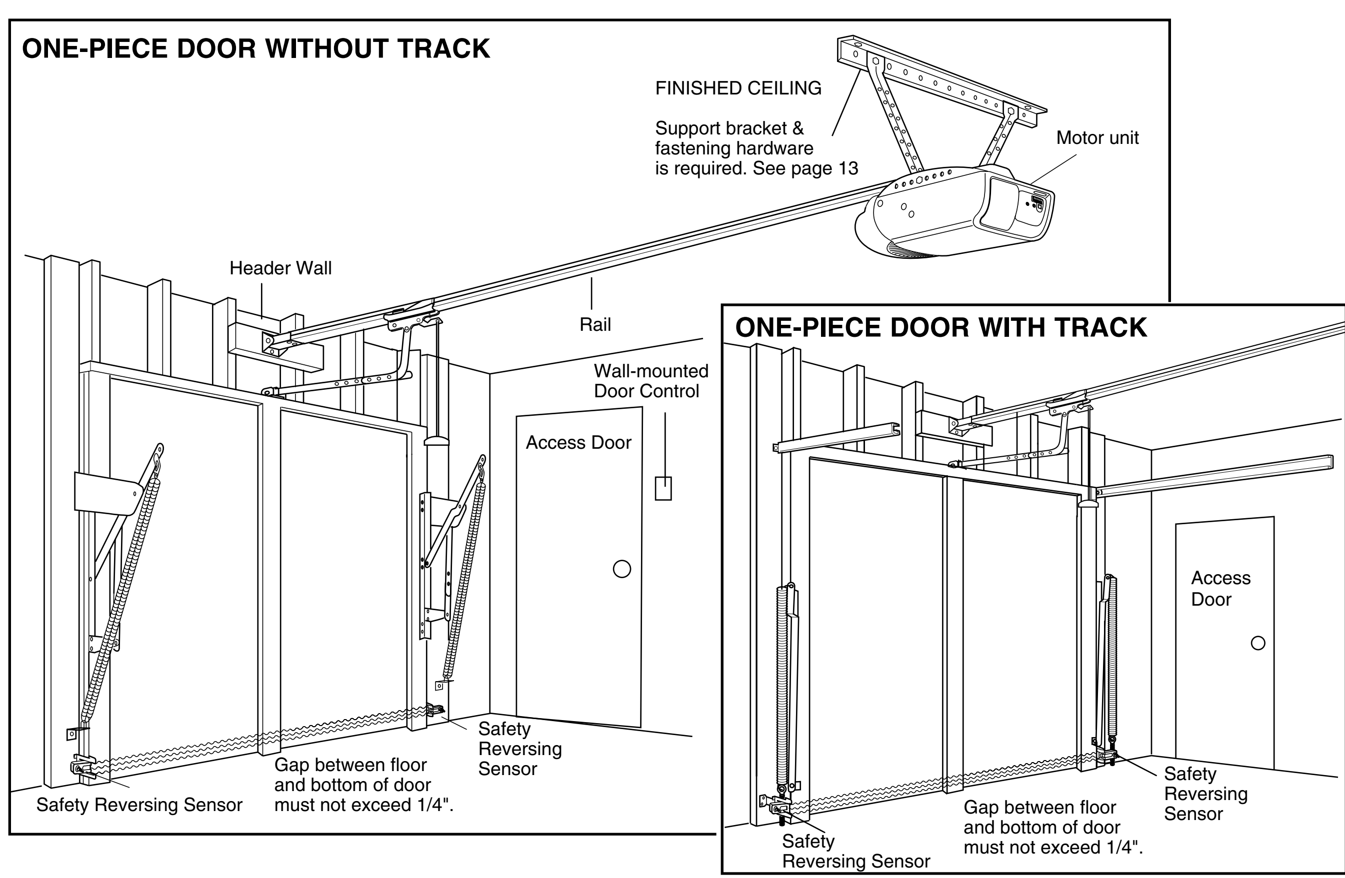
During assembly, installation and adjustment of the opener, instructions will call for hand tools as illustrated below.



## *Planning*

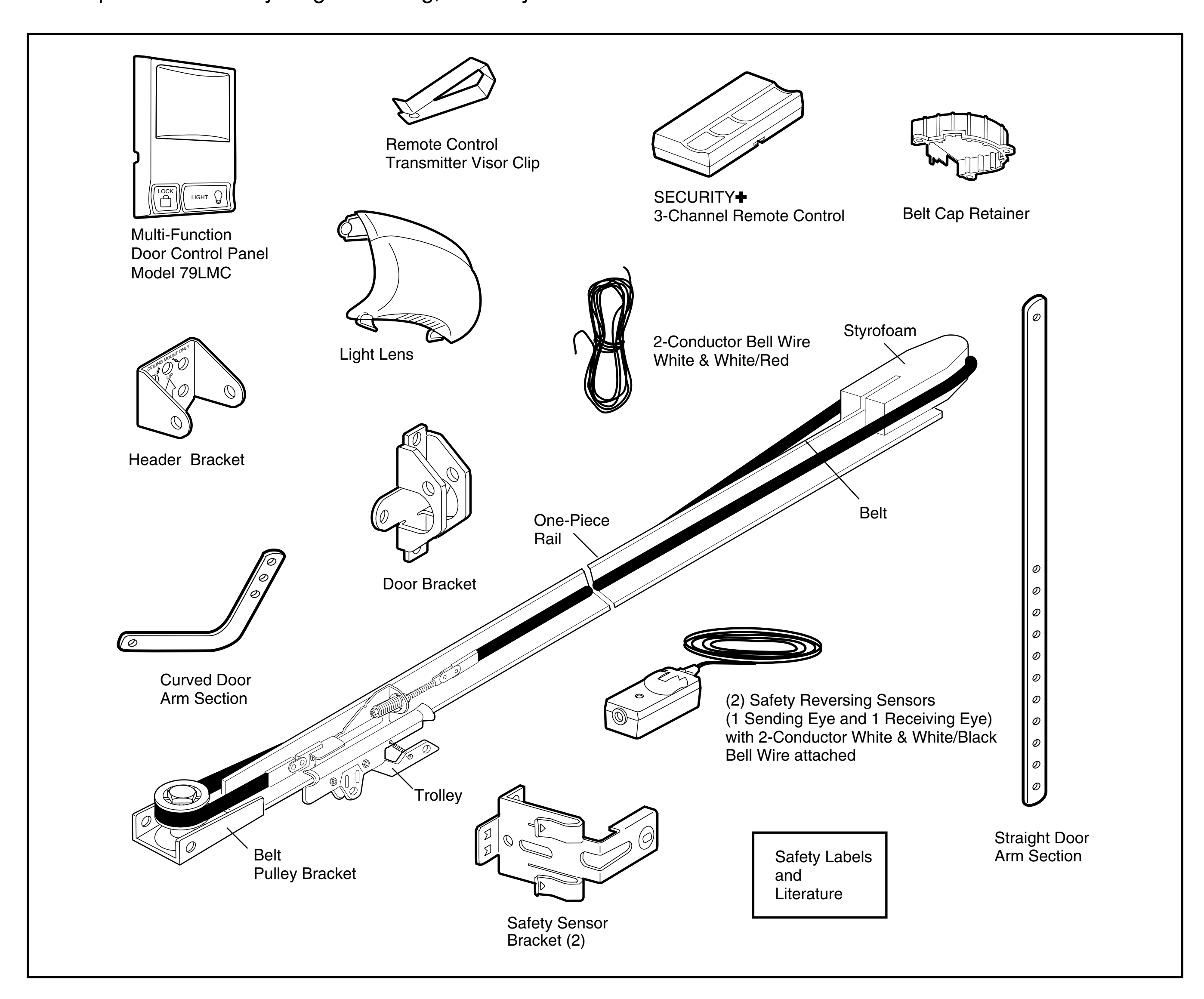
Identify the type and height of your garage door. Survey your garage area to see if any of the conditions below apply to your installation. Additional materials may be required. You may find it helpful to refer back to this page as you proceed with the installation of your opener.



## *Carton Inventory*

Your garage door opener is packaged in two cartons which contain the motor unit and the parts illustrated below. Note that accessories will depend on the model purchased. If anything is missing, carefully check the packing material. Parts may be stuck in the foam. KEEP THE FOAM INTACT (see page 6.)




## *Hardware Inventory*

**INSTALLATION HARDWARE**

Hex Screw #8 x 3/8" (3)
Hex Bolt 5/16"-18 x 7/8" (4)
Lag Screw 5/16"-9 x 1-5/8" (2)
Lag Screw 5/16"-18 x 1-7/8" (2)
Self-Threading Screw 1/4"-14x5/8" (2)
Clevis Pin 5/16" x 2-3/4" (1)
Clevis Pin 5/16" x 1-1/4" (1)
Clevis Pin 5/16" x 1" (1)
Nut 5/16" - 18 (4)
Lock Washer 5/16" (4)
Screw 6AB x 1-1/4" (2)
Screw 6-32 x 1" (2)
Insulated Staples (30)
Ring Fastener (3)
Handle
Dry Wall Anchors (2)
Rope
Carriage Bolts 1/4" - 20 x 1/2" (2)
Wing Nut 1/4” x 20 (2)

# ASSEMBLY STEP 1

## *Fasten Rail to the Motor Unit*

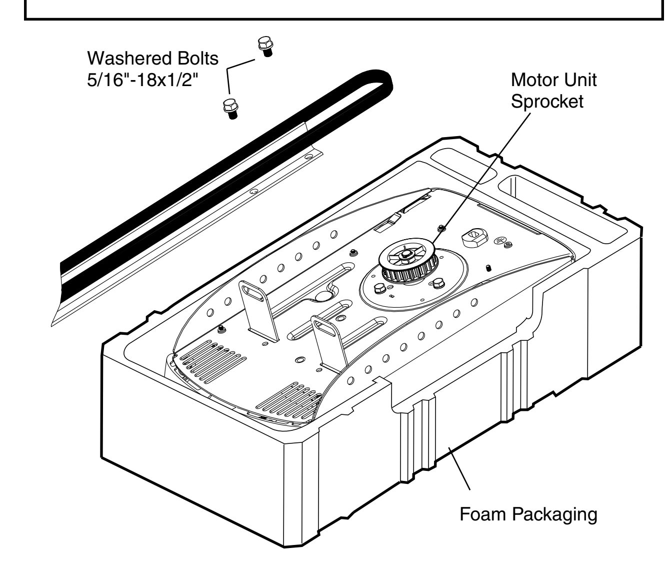
**To avoid installation difficulties, do not run the garage door opener until instructed to do so.**

- Remove the two washered bolts mounted in top of motor unit.
- Align rail and styrofoam over sprocket. Cut tape from rail, belt and styrofoam.
- REMOVE STYROFOAM.
- Insert both washered bolts through the rail into the motor unit. Tighten bolts securely.

  **Use only these bolts! Use of any other bolts will cause serious damage to door opener.**
- Position belt over the motor unit sprocket.

## CAUTION

To avoid SERIOUS damage to garage door opener, use ONLY those bolts/fasteners mounted in the top of the opener.




# ASSEMBLY STEP 2

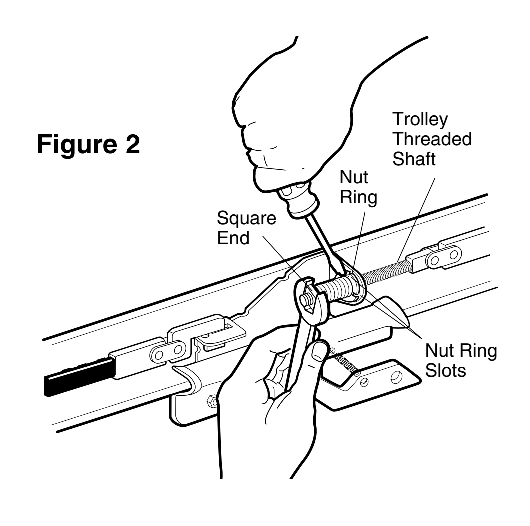
## *Set the Belt Tension*

- By hand, thread the spring trolley nut on the threaded shaft until it is finger tight against the trolley (Figure 1). Do not use any tools.
- Insert a screwdriver tip into one of the nut ring slots and brace it firmly against the trolley (Figure 2).

**Figure 1**

Trolley Threaded Shaft

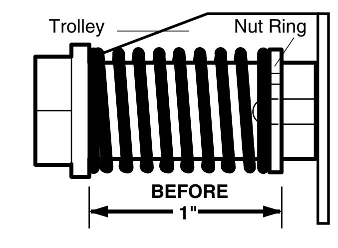
Spring/Trolley Nut

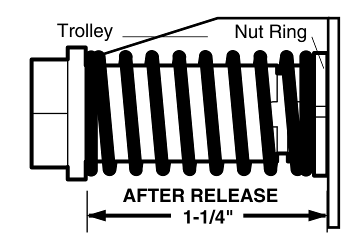



- Place a 7/16" open end wrench on the square end. Rotate about 1/4 turn until the spring releases and snaps the nut ring against the trolley (Figure 3).

This extends the spring for optimum belt tension.



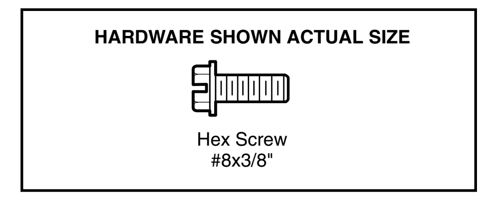



## ASSEMBLY STEP 3

### *Attach the Belt Cap Retainer*

- Position the belt cap retainer over the motor unit sprocket so the three holes in cap align with the three holes in mounting plate. Attach with #8x3/8" hex screws provided.

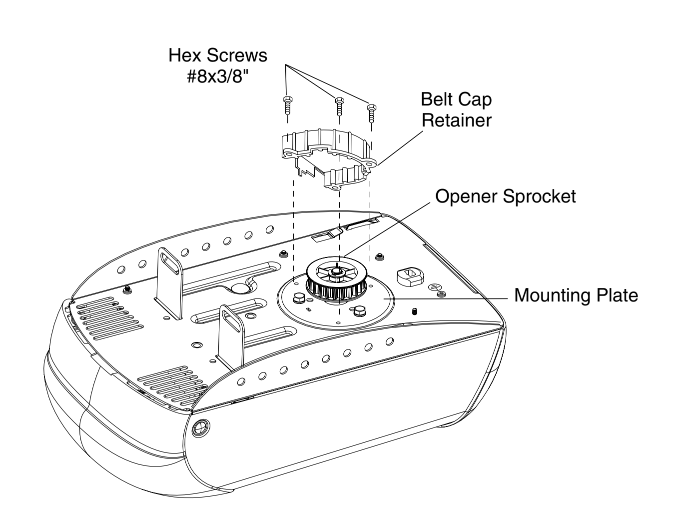
***You have now finished assembling your garage door opener. Please read the following warnings before proceeding to the installation section.***




### ⚠ WARNING

To avoid possible SERIOUS INJURY to fingers from moving garage door opener:

- ALWAYS keep hand clear of sprocket while operating opener.
- Securely attach sprocket cover BEFORE operating.




## INSTALLATION

## IMPORTANT INSTALLATION INSTRUCTIONS

### ⚠ WARNING

### To reduce the risk of severe injury or death:

1. READ AND FOLLOW ALL INSTALLATION WARNINGS AND INSTRUCTIONS.
2. Install garage door opener only on properly balanced and lubricated garage door. An improperly balanced door may not reverse when required and could result in SEVERE INJURY or DEATH.
3. All repairs to cables, spring assemblies and other hardware MUST be made by a trained door systems technician BEFORE installing opener.
4. Disable all locks and remove all ropes connected to garage door BEFORE installing opener to avoid entanglement.
5. Install garage door opener 7 feet or more above floor.
6. Mount emergency release handle 6 feet above floor.
7. NEVER connect garage door opener to power source until instructed to do so.
8. NEVER wear watches, rings or loose clothing while installing or servicing opener. They could be caught in garage door or opener mechanisms.
9. Install wall-mounted garage door control:
   - within sight of the garage door
   - out of reach of children at minimum height of 5 feet
   - away from all moving parts of the door.
10. Place entrapment warning label on wall next to garage door control.
11. Place manual release/safety reverse test label in plain view on inside of garage door.
12. Upon completion of installation, test safety reversal system. Door MUST reverse on contact with a one-inch high object (or a 2x4 laid flat) on the floor.

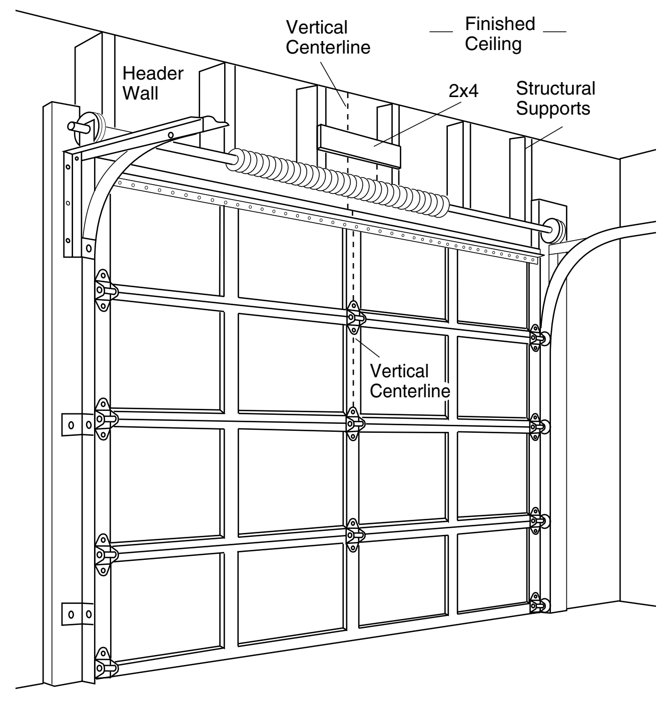
# INSTALLATION STEP 1

## *Determine the Header Bracket Location*

**⚠ WARNING**

To prevent possible SERIOUS INJURY or DEATH:

- Header bracket MUST be RIGIDLY fastened to structural support on header wall or ceiling, otherwise garage door might not reverse when required. DO NOT install header bracket over drywall.
- Concrete anchors MUST be used if mounting header bracket or 2x4 into masonry.
- NEVER try to loosen, move or adjust garage door, springs, cables, pulleys, brackets, or their hardware, all of which are under EXTREME tension.
- ALWAYS call a trained door systems technician if garage door binds, sticks, or is out of balance. An unbalanced garage door might not reverse when required.




Installation procedures vary according to garage door types. Follow the instructions which apply to your door.

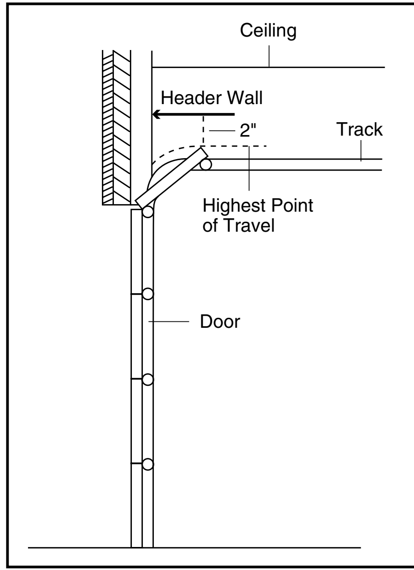
**SECTIONAL DOOR AND ONE-PIECE DOOR WITH TRACK**

1. Close the door and mark the inside vertical centerline of the garage door.
2. Extend the line onto the header wall above the door.

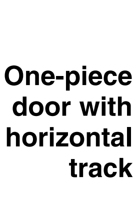
   **You can fasten the header bracket within 4 feet of the left or right of the door center only if a torsion spring or center bearing plate is in the way; or you can attach it to the ceiling (see page 10) when clearance is minimal. (It may be mounted on the wall upside down if necessary, to gain approximately 1/2".)**

   If you need to install the header bracket on a 2x4 (on wall or ceiling), use lag screws (not provided) to securely fasten the 2x4 to structural supports as shown here and on page 10.
3. Open your door to the highest point of travel as shown. Draw an intersecting horizontal line on the header wall 2" above the high point. This height will provide travel clearance for the top edge of the door.

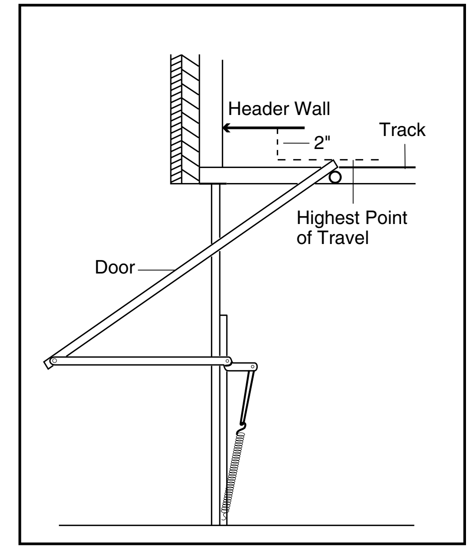
***Proceed to Step 2, page 10.***




**Sectional door with curved track**



**One-piece door with horizontal track**



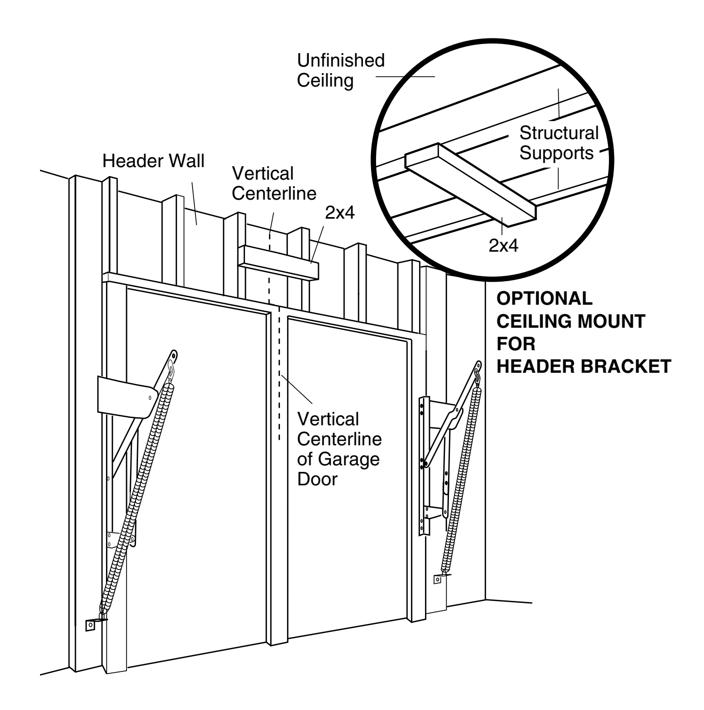
## ONE-PIECE DOOR WITHOUT TRACK

1. Close the door and mark the inside vertical centerline of your garage door. Extend the line onto the header wall above door, as shown.

   If headroom clearance is minimal, you can install the header bracket on the ceiling. See page 10.

   If you need to install the header bracket on a 2x4 (on wall or ceiling), use lag screws (not supplied) to securely fasten the 2x4 to structural supports as shown. If installing into masonry, use concrete anchors (not provided).
2. Open your door to the highest point of travel as shown. Measure the distance from the top of the door to the floor. Subtract the actual height of the door. Add 8" to the remainder. (See Example).
3. Close the door and draw an intersecting horizontal line on the header wall at the determined height.

   ***NOTE:*** *If the total number of inches exceeds the height available in your garage, use the maximum height possible, or refer to page 10 for ceiling installation.*

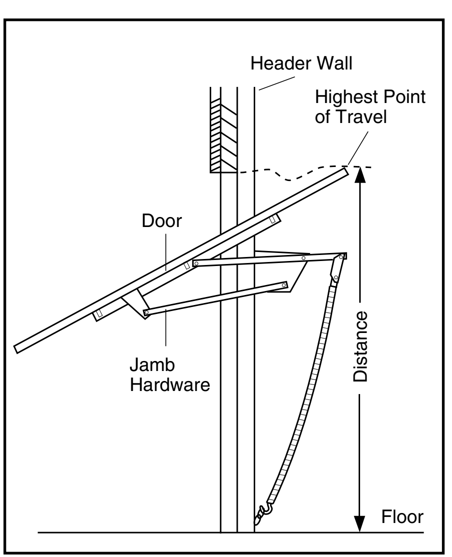



### EXAMPLE

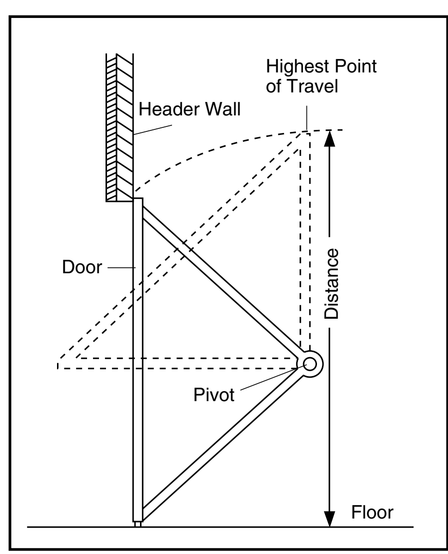
| | |
|---|---|
| Distance from top of door (at highest point of travel) to floor ...................... | 92" |
| Actual height of door ......................................... | -88" |
| Remainder ......................................................... | 4" |
| Add ..................................................................... | +8" |
| Bracket height on header wall........................... | =12" |

(Measure UP from top of CLOSED door.)

***Proceed to Step 2, page 10.***




**One-piece door without track: jamb hardware**




**One-piece door without track: pivot hardware**

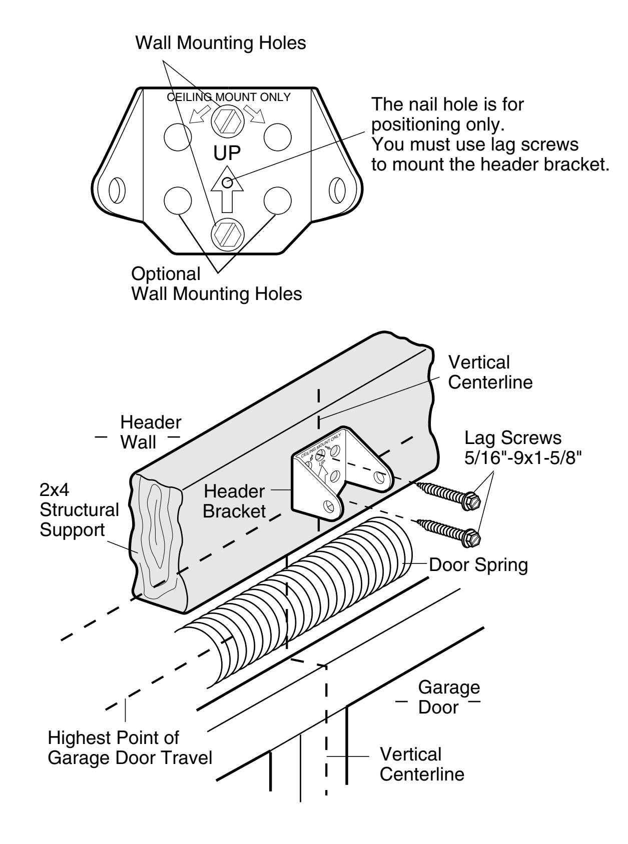
# INSTALLATION STEP 2

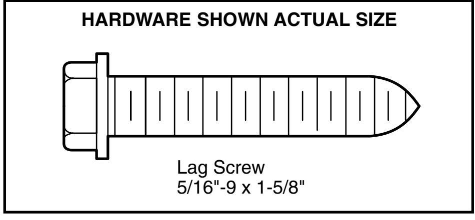
## *Install the Header Bracket*

You can attach the header bracket either to the wall above the garage door, or to the ceiling. Follow the instructions which will work best for your particular requirements. **Do not install the header bracket over drywall. If installing into masonry, use concrete anchors (not provided).**

### WALL HEADER BRACKET INSTALLATION

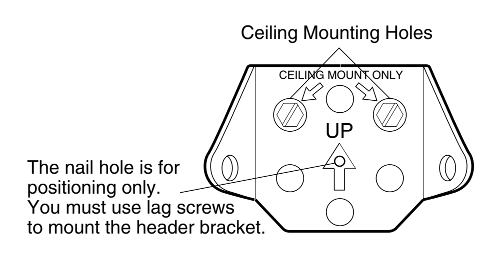
- Center the bracket on the vertical centerline with the bottom edge of the bracket on the horizontal line as shown (with the arrow pointing toward the ceiling).
- Mark the vertical set of bracket holes (do not use the holes designated for ceiling mount). Drill 3/16" pilot holes and fasten the bracket securely to a structural support with the hardware provided.

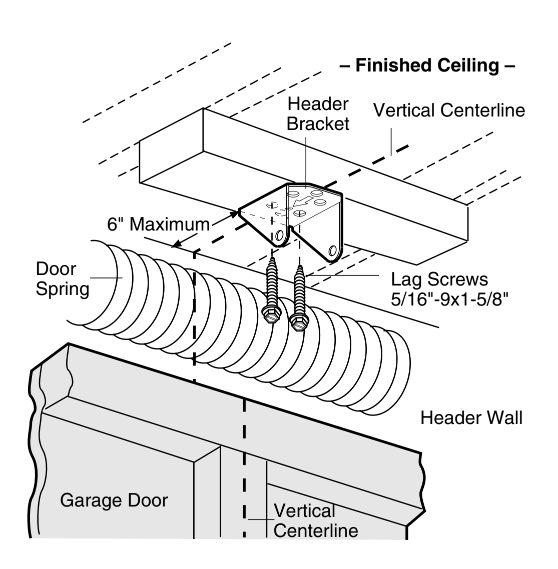



### CEILING HEADER BRACKET INSTALLATION

- Extend the vertical centerline onto the ceiling as shown.
- Center the bracket on the vertical mark, no more than 6" from the wall. Make sure the arrow is pointing toward the wall. The bracket can be mounted flush against the ceiling when clearance is minimal.
- Mark the side holes. Drill 3/16" pilot holes and fasten bracket securely to a structural support with the hardware provided.



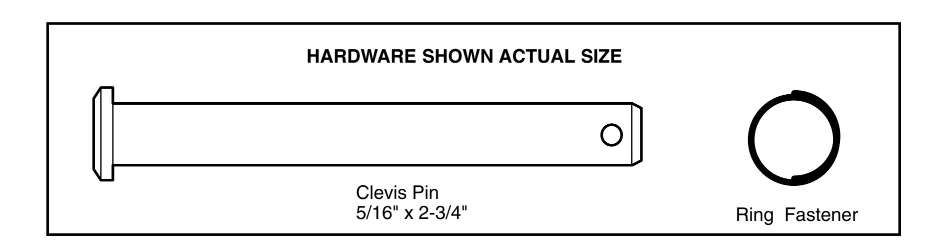
# INSTALLATION STEP 3

## *Attach the Rail to the Header Bracket*

- Position the opener on the garage floor below the header bracket. Use packing material as a protective base. ***NOTE:*** *If the door spring is in the way you'll need help. Have someone hold the opener securely on a temporary support to allow the rail to clear the spring.*
- Position the rail bracket against the header bracket.
- Align the bracket holes and join with a clevis pin as shown.
- Insert a ring fastener to secure.

Header Wall
Header Bracket
Belt Pulley Bracket
Torsion Spring
Rail
Garage Door
Foam Packaging
Opener Carton or Temporary Support

Ring Fastener
Header Bracket
Clevis Pin 5/16"x2-3/4"
Belt Pulley Bracket
Rail



# INSTALLATION STEP 4

## *Position the Opener*

Follow instructions which apply to your door type as illustrated.

**CAUTION**

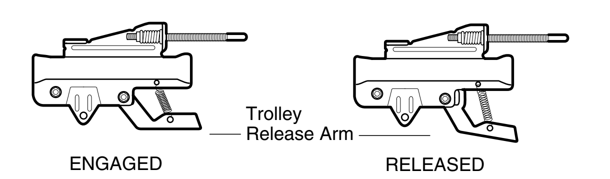
To prevent damage to garage door, rest garage door opener rail on 2x4 placed on top section of door.

### SECTIONAL DOOR OR ONE-PIECE DOOR WITH TRACK

A 2x4 laid flat is convenient for setting an ideal door-to-rail distance.

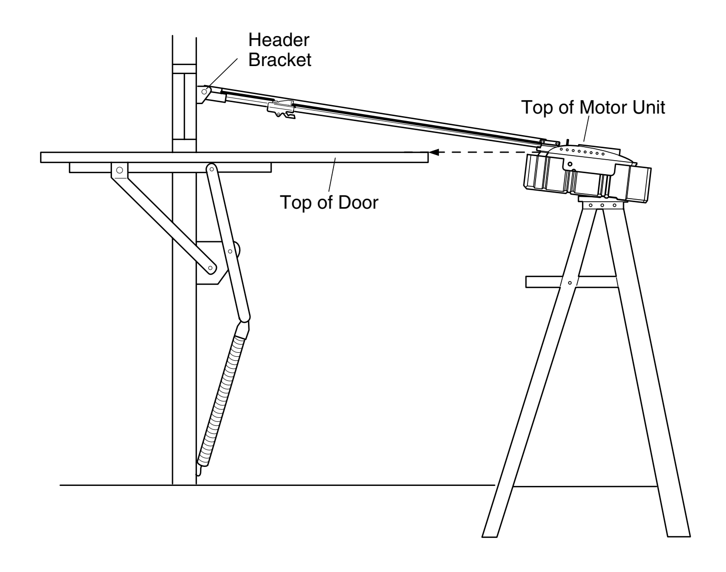
- Raise the opener onto a stepladder. You will need help at this point if the ladder is not tall enough.
- Open the door all the way and place a 2x4 laid flat on the top section beneath the rail.
- If the top panel hits the trolley when you raise the door, pull down on the trolley release arm to disconnect inner and outer sections. Slide the outer trolley toward the motor unit. The trolley can remain disconnected until Step 12 is completed.

Rail
2x4 laid flat
Door




### ONE-PIECE DOOR WITHOUT TRACK

- With the door fully open and parallel to the floor, measure the distance from the floor to the top of the door.
- Using a stepladder as a support, raise the opener to this height.
- The top of the door should be level with the top of the motor unit. Do not position the opener more than 2" above this point.



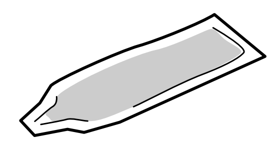
# INSTALLATION STEP 5

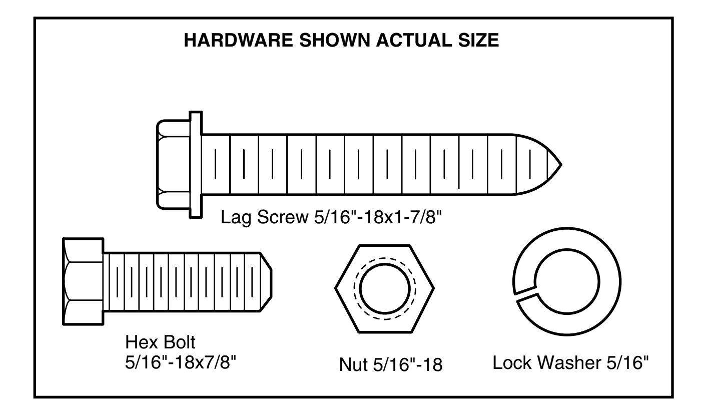
## *Hang the Opener*

Three representative installations are shown. Yours may be different. Hanging brackets should be angled, Figure 1, to provide rigid support. On finished ceilings, Figure 2, attach a sturdy metal bracket to structural supports before installing the opener. This bracket and fastening hardware are not provided.

Existing brackets from a previous installation may be fastened to the sides of the motor unit as in Figures 1 and 2, or to the mounting tabs as shown in Figure 3. Then continue with step 5 below.

1. Remove from packaging. Measure the distance from each side of the motor unit to the structural support.
2. Cut both pieces of the hanging bracket to required lengths.
3. Drill 3/16" pilot holes in the structural supports.
4. Attach one end of each bracket to a support with 5/16"-18x1-7/8" lag screws.
5. Fasten the opener to the hanging brackets with 5/16"-18x7/8" hex bolts, lock washers and nuts.
6. Check to make sure the rail is centered over the door (or in line with the header bracket if the bracket is not centered above the door).
7. Remove the 2x4. Operate the door manually. If the door hits the rail, raise the header bracket.
8. Grease the top and underside of the rail surface where the trolley slides with rail grease.






**⚠ WARNING**

To avoid possible SERIOUS INJURY from a falling garage door opener, fasten it SECURELY to structural supports of the garage. Concrete anchors MUST be used if installing any brackets into masonry.

**Figure 1**

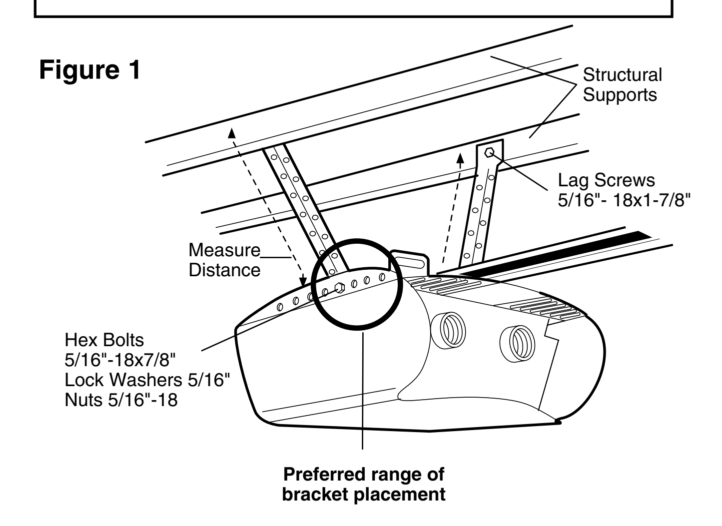



**Figure 2**

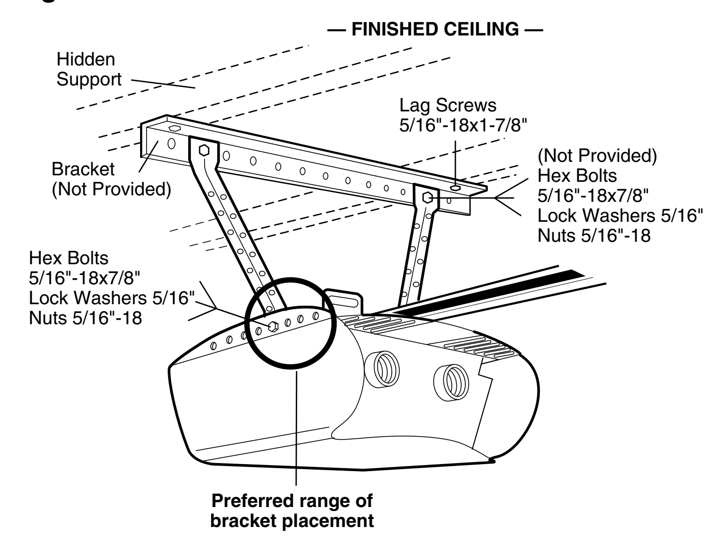
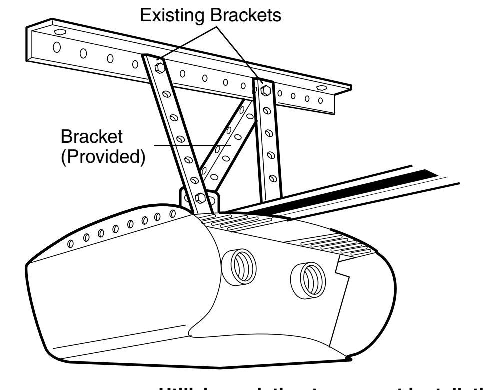



**Figure 3**




**Utilizing existing top mount installation**

# INSTALLATION STEP 6

## *Install the Door Control*

Locate door control within sight of the door at a minimum height of 5 feet where small children cannot reach, and away from moving parts of the door and door hardware. The installation surface must be smooth and flat. If installing into drywall (Figure 1), drill 5/32" holes and use anchors provided. For pre-wired installations (as in new home construction), it may be mounted to a single gang box (Figure 2). ***NOTE:*** *After installation, a green or amber indicator light behind the cover will indicate proper connection. If not lit, the Lock and Light features will not function (reverse wires to correct).*

1. Strip 7/16" of insulation from one end of bell wire and connect to the two screw terminals on back of door control by color: white wire to WHT and white/red wire to the RED (Figure 3).
2. Remove white cover by gently prying on a side corner near the top of the cover with a small flat head screwdriver (Figure 4). Fasten with 6ABx1-1/4"self-tapping screws (drywall installation) or 6-32x1" machine screws (into gang box) as follows:
   - Drill and install bottom screw, allowing 1/8" to protrude above wall surface.
   - Position bottom of door control on screw head and slide down to secure. Adjust screw for snug fit.
   - Install top screw with care to avoid cracking plastic housing. **Do not overtighten.**
   - Insert bottom tabs and snap on cover. (To remove cover after mounting, gently pry on a side corner near the top of the white cover with paper clip or small flat head screwdriver.)

***NOTE:*** *The push bar may stick if the door control is not mounted on a smooth surface. If a click is not heard when pressing the push bar, loosen the two mounting screws or relocate the door control to a smoother surface.*

3. ***(Standard installation only)*** Run bell wire up wall and across ceiling to motor unit. Use insulated staples to secure wire in several places. Do not pierce wire with a staple, creating a short or open circuit.
4. Strip 7/16" of insulation from end of bell wire. Connect bell wire to the quick-connect terminals as follows: white to white and white/red to red (Figure 5).
5. Use tacks or staples to permanently attach entrapment warning label to wall near door control, and manual release/safety reverse test label in a prominent location on inside of garage door.

***NOTE:*** *DO NOT connect the power and operate the opener at this time. The trolley will travel to the full open position but will not return to the close position until the sensor beam is connected and properly aligned. See Safety Reversing Sensor Instructions beginning on page 17.*

## ⚠ WARNING

To prevent possible SERIOUS INJURY or DEATH from electrocution:

- Be sure power is not connected BEFORE installing door control.
- Connect ONLY to 24 VOLT low voltage wires.

To prevent possible SERIOUS INJURY or DEATH from a closing garage door:

- Install door control within sight of garage door, out of reach of children at a minimum height of 5 feet, and away from all moving parts of door.
- NEVER permit children to operate or play with door control push buttons or remote control transmitters.
- Activate door ONLY when it can be seen clearly, is properly adjusted, and there are no obstructions to door travel.
- ALWAYS keep garage door in sight until completely closed. NEVER permit anyone to cross path of closing garage door.

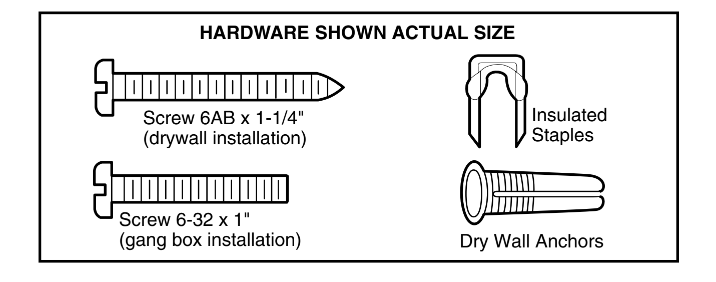



**Figure 1** STANDARD INSTALLATION

To Replace
Insert Bottom Tabs First

**Figure 2** PRE-WIRED INSTALLATION

Single
Gang Box
To Replace
Insert Bottom Tabs First
24 Volt
Bell Wire

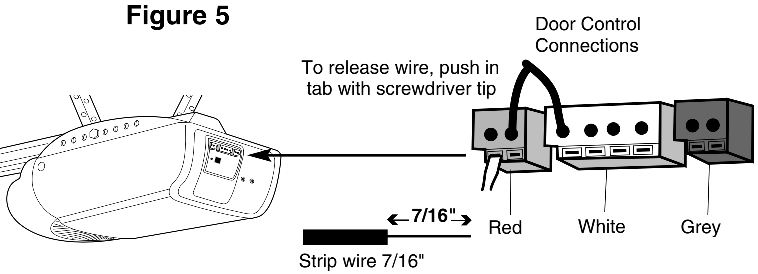
**Figure 3** MULTI-FUNCTION DOOR CONTROL (BACK)

Top Mounting Hole
Terminal
Screws
RED
WHT
Bell Wire
Bottom Mounting Hole

**Figure 4** REMOVE COVER

Slot

**Figure 5**

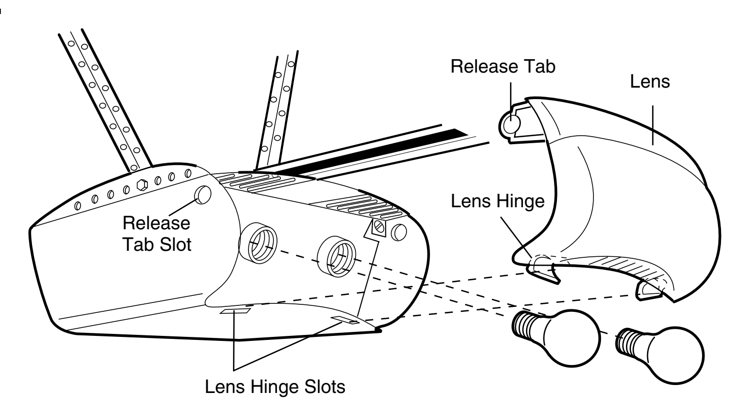


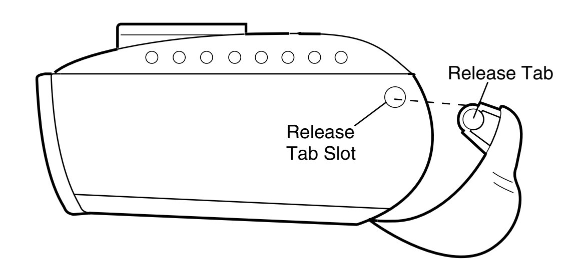
## INSTALLATION STEP 7

### *Install the Lights and Lens*

- Press the release tabs on both sides of lens. Gently rotate lens back and downward until the lens hinge is in the fully open position. Do not remove the lens.
- Install up to a 100 watt maximum light bulb in each socket. The lights will turn ON and remain lit for approximately 4-1/2 minutes when power is connected. Then the lights will turn OFF.
- Reverse the procedure to close the lens.
- If the bulbs burn out prematurely due to vibration, replace with a Garage Door Opener bulb.

***NOTE:*** *Use only standard light bulbs. The use of short neck or speciality light bulbs may overheat the endpanel or light socket.*




## INSTALLATION STEP 8

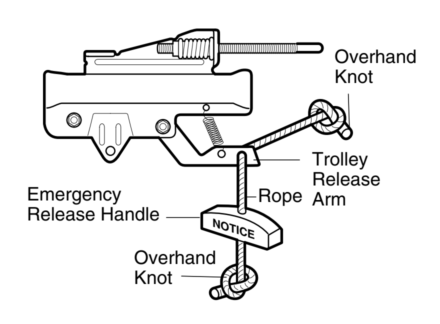
### *Attach the Emergency Release Rope and Handle*

- Thread one end of the rope through the hole in the top of the red handle so "NOTICE" reads right side up as shown. Secure with an overhand knot at least 1" from the end of the rope to prevent slipping.
- Thread the other end of the rope through the hole in the release arm of the outer trolley.
- Adjust rope length so the handle is 6 feet above the floor. Secure with an overhand knot.

***NOTE:*** *If it is necessary to cut the rope, heat seal the cut end with a match or lighter to prevent unraveling.*

**⚠ WARNING**

- To prevent possible SERIOUS INJURY or DEATH from a falling garage door:
  - If possible, use emergency release handle to disengage trolley ONLY when garage door is CLOSED. Weak or broken springs or unbalanced door could result in an open door falling rapidly and/or unexpectedly.
  - NEVER use emergency release handle unless garage doorway is clear of persons and obstructions.
- NEVER use handle to pull door open or closed. If rope knot becomes untied, you could fall.

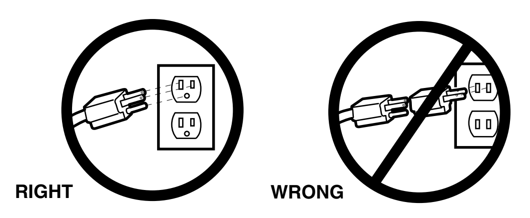


# INSTALLATION STEP 9

## *Electrical Requirements*

**To avoid installation difficulties, do not run the opener at this time.**

To reduce the risk of electric shock, your garage door opener has a grounding type plug with a third grounding pin. This plug will only fit into a grounding type outlet. If the plug doesn't fit into the outlet you have, contact a qualified electrician to install the proper outlet.




**If permanent wiring is required by your local code, refer to the following procedure.**

To make a permanent connection through the 7/8" hole in the top of the motor unit (according to local code):

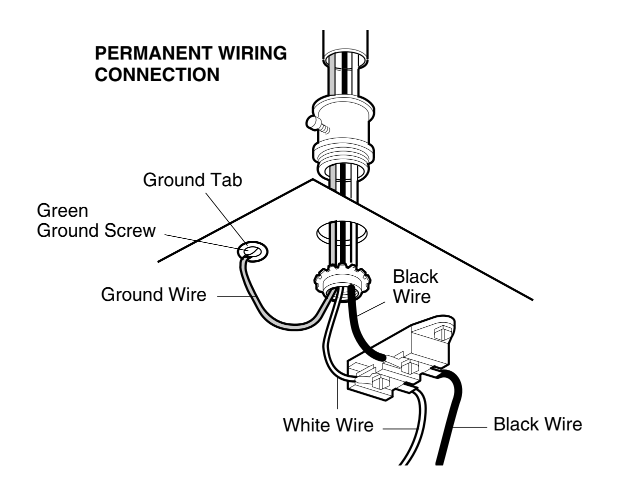
- Remove the motor unit cover screws and set the cover aside.
- Remove the attached 3-prong cord.
- Connect the black (line) wire to the screw on the brass terminal; the white (neutral) wire to the screw on the silver terminal; and the ground wire to the green ground screw. **The opener must be grounded.**
- Reinstall the cover.

**To avoid installation difficulties, do not run the opener at this time.**

## ⚠ WARNING

To prevent possible SERIOUS INJURY or DEATH from electrocution or fire:

- Be sure power is not connected to the opener, and disconnect power to circuit BEFORE removing cover to establish permanent wiring connection.
- Garage door installation and wiring MUST be in compliance with all local electrical and building codes.
- NEVER use an extension cord, 2-wire adapter, or change plug in any way to make it fit outlet. Be sure the opener is grounded.



## INSTALLATION STEP 10

### *Install the Protector System®*

**The safety reversing sensor *must* be connected and aligned correctly before the garage door opener will move in the down direction. This is a required safety device and cannot be disabled.**

**IMPORTANT INFORMATION ABOUT THE SAFETY REVERSING SENSOR**

When properly connected and aligned, the safety reversing sensor will detect an obstacle in the path of its electronic beam. The sending eye (with an orange indicator light) transmits an invisible light beam to the receiving eye (with a green indicator light). If an obstruction breaks the light beam while the door is closing, the door will stop and reverse to full open position, and the opener lights will flash 10 times.

The units must be installed inside the garage so that the sending and receiving eyes face each other across the door, no more than 6" above the floor. Either can be installed on the left or right of the door as long as the sun never shines directly into the receiving eye lens.

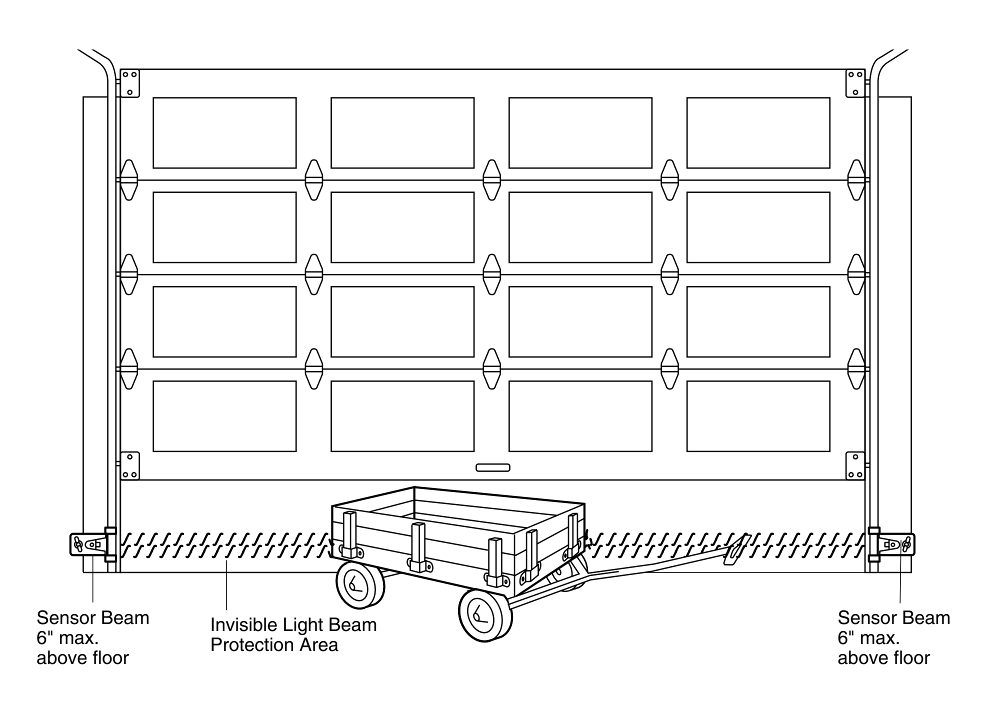
The mounting brackets are designed to clip onto the track of sectional garage doors without additional hardware.

**⚠ WARNING**

- Be sure power is not connected to the garage door opener BEFORE installing the safety reversing sensor.
- To prevent SERIOUS INJURY or DEATH from a closing garage door:
  - Correctly connect and align the safety reversing sensor. This required safety device MUST NOT be disabled.
  - Install the safety reversing sensor so beam is NO HIGHER than 6" above garage floor.

If it is necessary to mount the units on the wall, the brackets must be securely fastened to a solid surface such as the wall framing. Extension brackets (see accessories) are available if needed. If installing in masonry construction, add a piece of wood at each location to avoid drilling extra holes in masonry if repositioning is necessary.

The invisible light beam path must be unobstructed. No part of the garage door (or door tracks, springs, hinges, rollers or other hardware) may interrupt the beam while the door is closing.




**Facing the door from inside the garage**

## INSTALLING THE BRACKETS

**Be sure power to the opener is disconnected.**

Install and align the brackets so the sensors will face each other across the garage door, with the beam no higher than 6" above the floor. They may be installed in one of three ways, as follows.

***Garage door track installation (preferred):***

- Slip the curved arms over the rounded edge of each door track, with the curved arms facing the door. Snap into place against the side of the track. It should lie flush, with the lip hugging the back edge of the track, as shown in Figure 1.

If your door track will not support the bracket securely, wall installation is recommended.

***Wall installation:***

- Place the bracket against the wall with curved arms facing the door. Be sure there is enough clearance for the sensor beam to be unobstructed.
- If additional depth is needed, an extension bracket (see Accessories) or wood blocks can be used.
- Use bracket mounting holes as a template to locate and drill (2) 3/16" diameter pilot holes on the wall at each side of the door, no higher than 6" above the floor.
- Attach brackets to wall with lag screws (not provided).
- If using extension brackets or wood blocks, adjust right and left assemblies to the same distance out from the mounting surface. Make sure all door hardware obstructions are cleared.

***Floor installation:***

- Use wood blocks or extension brackets (see Accessories) to elevate sensor brackets so the lenses will be no higher than 6" above the floor.
- Carefully measure and place right and left assemblies at the same distance out from the wall. Be sure all door hardware obstructions are cleared.
- Fasten to the floor with concrete anchors as shown.

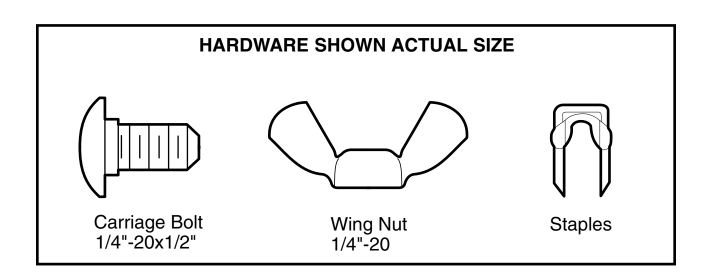



**Figure 1**

DOOR TRACK MOUNT (RIGHT SIDE)

Door Track
Lip
Sensor Bracket
Indicator light
Lens

**Figure 2**

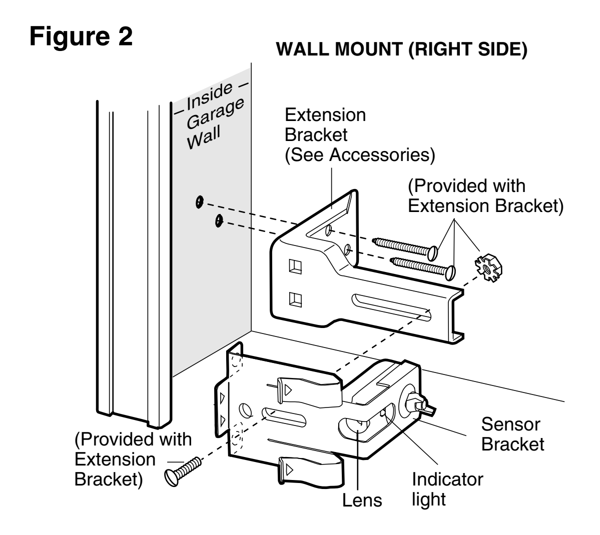
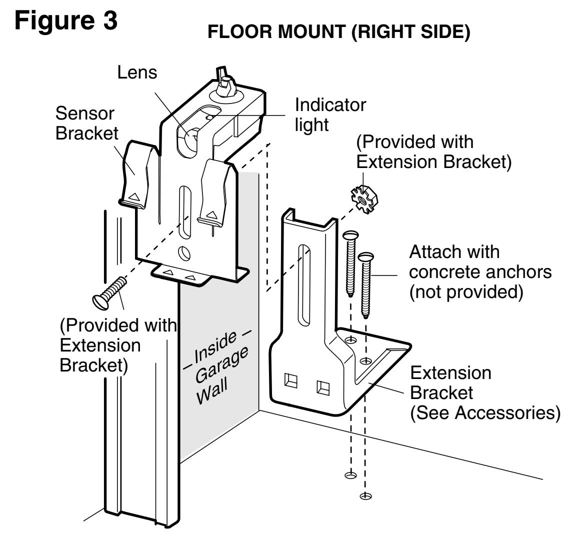



**Figure 3**



## MOUNTING AND WIRING THE SAFETY SENSORS

- Slide a 1/4"-20x1/2" carriage bolt head into the slot on each sensor. Use wing nuts to fasten sensors to brackets, with lenses pointing toward each other across the door. Be sure the lens is not obstructed by a bracket extension (Figure 4).
- Finger tighten the wing nuts.
- Run the wires from both sensors to the opener. Use insulated staples to secure wire to wall and ceiling.
- Strip 7/16" of insulation from each set of wires. Separate white and white/black wires sufficiently to connect to the opener quick-connect terminals: white to white and white/black to grey (Figure 5).

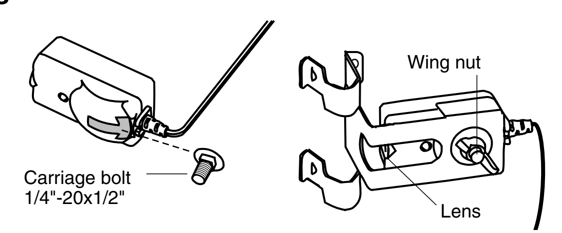
## ALIGNING THE SAFETY SENSORS

- Plug in the opener. The indicator lights in both the sending and receiving eyes will *glow steadily* if wiring connections and alignment are correct.

The *sending* eye orange indicator light will glow regardless of alignment or obstruction. If the green indicator light in the *receiving eye* is off, dim, or flickering (and the invisible light beam path is not obstructed), alignment is required.

- Loosen the sending eye wing nut and readjust, aiming directly at the receiving eye. Lock in place.
- Loosen the receiving eye wing nut and adjust sensor until it receives the sender's beam. When the green indicator light glows steadily, tighten the wing nut.

**Figure 4**




## TROUBLESHOOTING THE SAFETY SENSORS

1. If the sending eye indicator light does not glow steadily after installation, check for:
   - Electric power to the opener.
   - A short in the white or white/black wires. These can occur at staples, or at opener connections.
   - Incorrect wiring between sensors and opener.
   - A broken wire.
2. If the sending eye indicator light glows steadily but the receiving eye indicator light doesn't:
   - Check alignment.
   - Check for an open wire to the receiving eye.
3. If the receiving eye indicator light is dim, realign either sensor.

***NOTE:*** *When the invisible beam path is obstructed or misaligned while the door is closing, the door will reverse. If the door is already open, it will not close. The opener lights will blink 10 times. (If bulbs are not installed, 10 clicks can be heard.)* *See page 17.*

**Figure 5**

Connect Wire to Quick-Connect Terminals
Bell Wire
Finished Ceiling
Bell Wire
Sensor Connections
Red
White wire
White/black wire
White
Grey
Strip wire 7/16"
7/16"
Quick-Connect Terminals
Sensor
Invisible Light Beam Protection Area
Sensor

# INSTALLATION STEP 11

## *Fasten the Door Bracket*

Follow instructions which apply to your door type as illustrated below or on the following page.

**A horizontal reinforcement brace should be long enough to be secured to two or three vertical supports. A vertical reinforcement brace should cover the height of the top panel.**

Figure 1 shows one piece of angle iron as the horizontal brace. For the vertical brace, 2 pieces of angle iron are used to create a U-shaped support. The best solution is to check with your garage door manufacturer for an opener installation door reinforcement kit.

***NOTE:*** *Many door reinforcement kits provide for direct attachment of the clevis pin and door arm. In this case you will not need the door bracket; proceed to Step 12.*

**SECTIONAL DOORS**

1. Center the door bracket on the previously marked vertical centerline used for the header bracket installation. Note correct UP placement, as stamped inside the bracket.
2. Position the top edge of the bracket 2"-4" below the top edge of the door, OR directly below any structural support across the top of the door.
3. Mark, drill holes and install as follows, depending on your door's construction:

***Metal or light weight doors using a vertical angle iron brace between the door panel support and the door bracket:***

- Drill 3/16" fastening holes. Secure the door bracket using the two 1/4"-14x5/8" self-threading screws. (Figure 2A)
- Alternately, use two 5/16" bolts, lock washers and nuts (not provided). (Figure 2B)

***Metal, insulated or light weight factory reinforced doors:***

- Drill 3/16" fastening holes. Secure the door bracket using the self-threading screws (Figure 3).

***Wood Doors:***

- Use top and bottom or side to side door bracket holes. Drill 5/16" holes through the door and secure bracket with 5/16"x2" carriage bolts, lock washers and nuts (not provided) (Figure 4).

***NOTE:*** *The 1/4"-14x5/8" self-threading screws are not intended for use on wood doors.*

**HARDWARE SHOWN ACTUAL SIZE**

Self-Threading Screw 1/4"-14x5/8"




To prevent damage to garage door, reinforce inside of door with angle iron both vertically and horizontally.

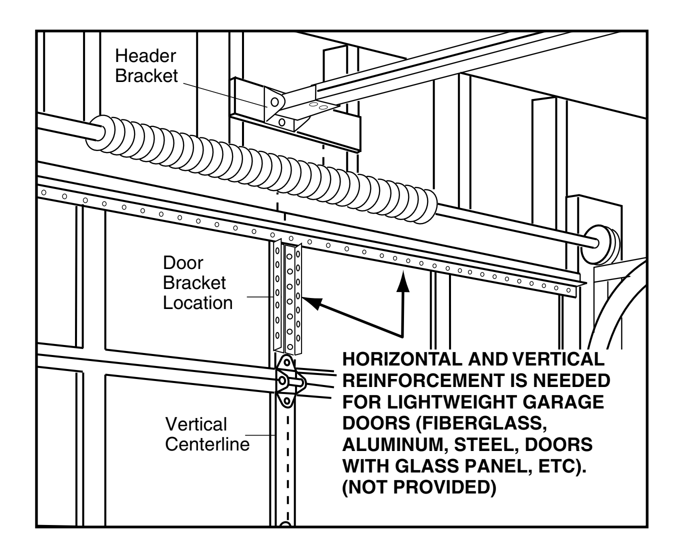



Figure 1

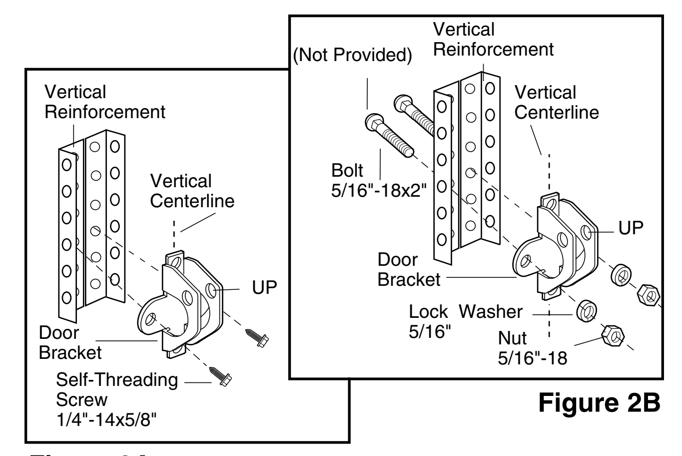



Figure 2A

Figure 2B

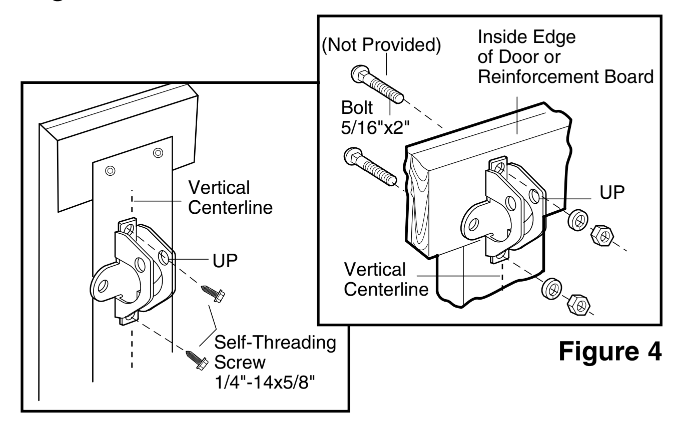


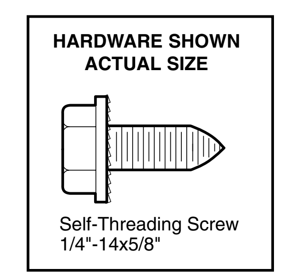

Figure 3

Figure 4

## ONE-PIECE DOORS

Please read and comply with the warnings and reinforcement instructions on the previous page. They apply to one-piece doors also.

- Center the door bracket on the top of the door, in line with the header bracket as shown. Mark either the left and right, or the top and bottom holes.
- ***Metal Doors:*** Drill 3/16" pilot holes and fasten the bracket with the 1/4"-14x5/8" self-threading screws provided.
- ***Wood Doors:*** Drill 5/16" holes and use 5/16"x2" carriage bolts, lock washers and nuts (not provided) or 5/16"x1-1/2" lag screws (not provided) depending on your installation needs.




***NOTE:*** *The door bracket may be installed on the top edge of the door if required for your installation. (Refer to the dotted line optional placement drawing.)*

Header Wall
2x4 Support
Finished Ceiling
Header Bracket
Door Bracket
Optional Placement of Door Bracket
Vertical Centerline of Garage Door

**HORIZONTAL AND VERTICAL REINFORCEMENT IS NEEDED FOR LIGHTWEIGHT GARAGE DOORS (FIBERGLASS, ALUMINUM, STEEL, DOORS WITH GLASS PANEL, ETC). (NOT PROVIDED)**

For a door with no exposed framing, or for the optional installation, use lag screws 5/16"x1-1/2" (Not provided) to fasten door bracket.

Self-Threading Screw 1/4"-14x5/8"
Door Bracket
Top of Door (Inside Garage)
Top Edge of Door
Optional Placement

**METAL DOOR**

Nut 5/16"-18
Lock Washer 5/16"
Door Bracket
Top of Door (Inside Garage)
Top Edge of Door
Optional Placement
Carriage Bolt 5/16"x2" (Not provided)

**WOOD DOOR**

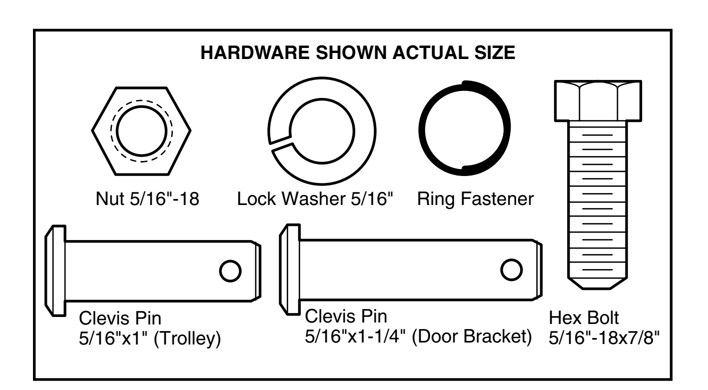
# INSTALLATION STEP 12

## *Connect Door Arm to Trolley*

Follow instructions which apply to your door type as illustrated below and on the following page.

**SECTIONAL DOORS ONLY**

- Make sure garage door is fully closed. Pull the emergency release handle to disconnect the outer trolley from the inner trolley. Slide the outer trolley back (away from the door) about 2" as shown in Figures 1, 2 and 3.
- ***Figure 1:***
  – Fasten straight door arm section to outer trolley with the 5/16"x1" clevis pin. Secure the connection with a ring fastener.
  – Fasten curved section to the door bracket in the same way, using the 5/16"x1-1/4" clevis pin.
- ***Figure 2:***
  – Bring arm sections together. Find two pairs of holes that line up and join sections. Select holes as far apart as possible to increase door arm rigidity.
- ***Figure 3, Hole alignment alternative:***
  – If holes in curved arm are above holes in straight arm, disconnect straight arm. Cut about 6" from the solid end. Reconnect to trolley with cut end down as shown.
  – Bring arm sections together.
  – Find two pairs of holes that line up and join with bolts, lock washers and nuts.
- Pull the emergency release handle toward the opener at a 45° angle so that the trolley release arm is horizontal. Proceed to Adjustment Step 1, page 24. Trolley will re-engage automatically when opener is operated.



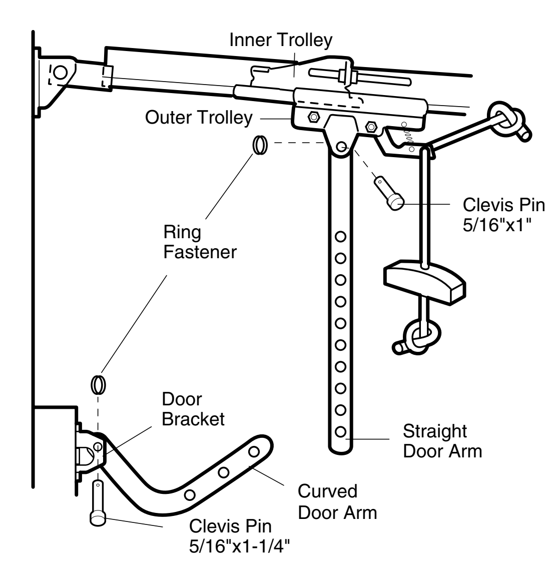




**Figure 1**

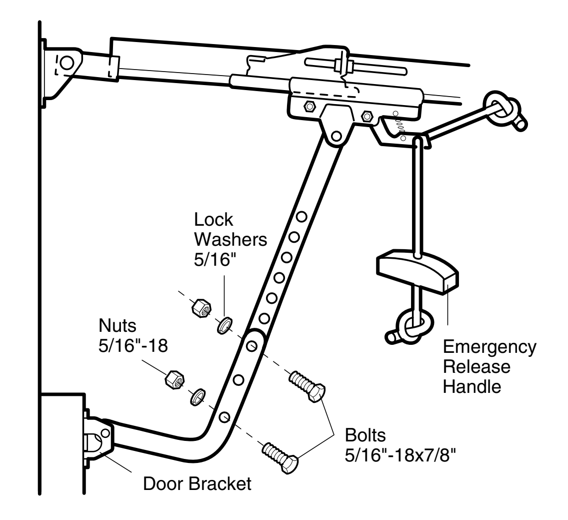



**Figure 2**

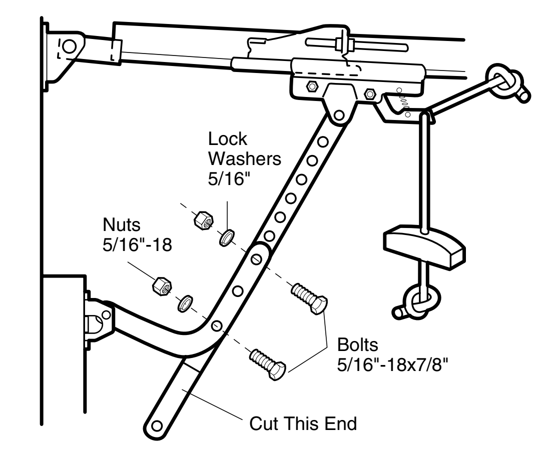
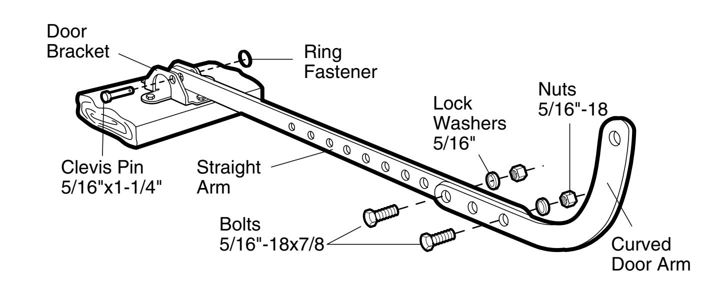



**Figure 3**

## ALL ONE-PIECE DOORS

### *1. Assemble the Door Arm:*

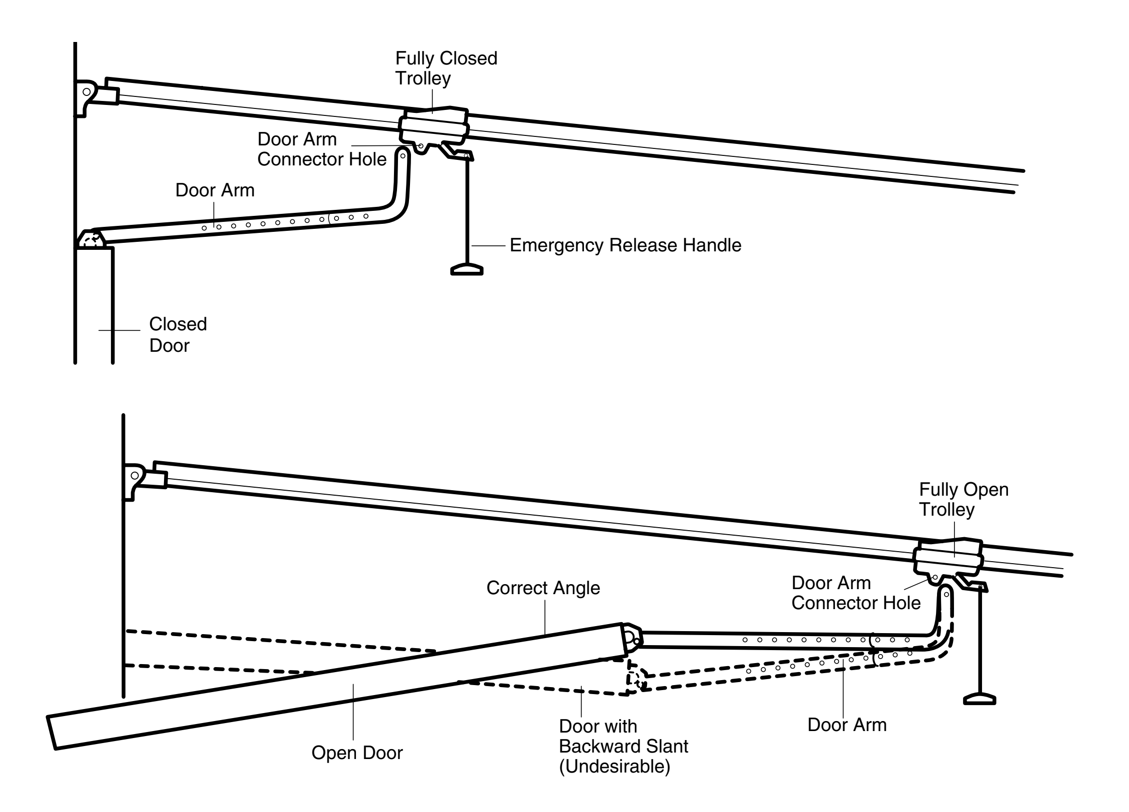



- Fasten the straight and curved door arm sections together to the longest possible length (with a 2 or 3 hole overlap).
- Make sure the garage door is fully closed. Connect the straight door arm section to the door bracket with the 5/16"x1-1/4" clevis pin.
- Secure with a ring fastener.
- Pull the emergency release handle, disconnecting the outer trolley from the inner trolley by pulling straight down on the emergency release handle and sliding the outer trolley back toward the motor unit.
- Connect the curved door arm section to the trolley using the 5/16"x1-1/4" clevis pin and ring fastener.



***NOTE:*** *Adjusting the limits on the following page:*

- *The trolley will automatically connect. If not, review the trolley lockout feature on page 28.*
- *When setting the up limit on the following page, the door should not have a "backward" slant when fully open as illustrated below. A slight backward slant will cause unnecessary bucking and/or jerking operation as the door is being opened or closed from the fully open position.*



## ADJUSTMENT 1

### *Program the travel limits*

***Travel limits regulate the points at which the door will stop when moving up or down. Follow the steps below to set the desired up limit. The down limit will be set automatically during step 5. During this step, use the remote control shipped with your opener. Any other remote will not work until its code is programmed into your openers receiver (see "Programming").***

1. Activate the door using the door control or the remote. The trolley will reconnect and the door will open between 4 and 5 feet.
2. Use the two buttons (1), (2) on the control panel to place the opener into limit setting mode:
   Press and hold the "Learn" button (2) while you press the "Limit" button on the left (1), then release both buttons. The indicator light (3) will blink slowly. The opener is now in limit learn mode.
3. Press the left button (1) until the door travels up to the desired limit. If the door goes above the desired up limit, press the right button (2) to lower it. Check to be sure the door is high enough for your vehicle. Adjust if necessary, using both buttons.
4. Place a one-inch board (or a 2x4 laid flat) on the floor, centered under the garage door.
5. Press the remote (4) or door control push button. The door will travel down, touch the board, then reverse and stop in the up limit position. The indicator light will stop blinking and turn off. The opener has learned the up and down limits. Remove the wood board.

During step 5, if the door reverses before touching the board, increase the down force (See "Force Adjustment"), then repeat steps 1-5 above.

If the door stops before reaching the up limit, increase the up force by small adjustments until it reaches the up limit. (See "Force Adjustment"). Repeat step 5.

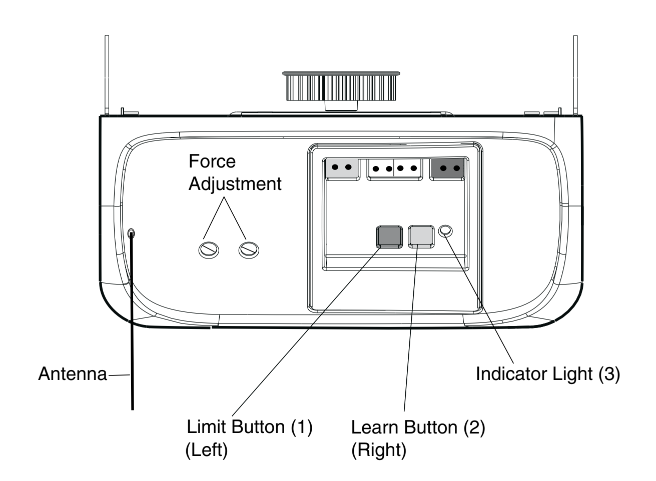
## ⚠ WARNING

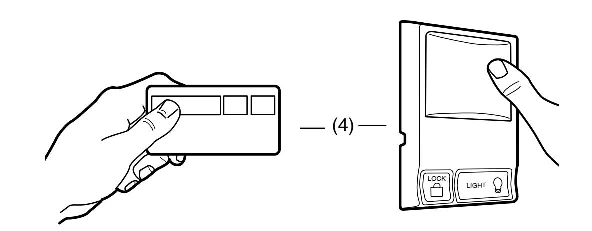
Without a properly installed safety reversal system, persons (particularly small children) could be SERIOUSLY INJURED or KILLED by a closing garage door.

- Incorrect adjustment of garage door travel limits will interfere with proper operation of safety reversal system.
- If one control (force or travel limits) is adjusted, the other control may also need adjustment.
- After ANY adjustments are made, the safety reversal system MUST be tested. Door MUST reverse on contact with one-inch high object (or 2x4 laid flat) on floor.

## CAUTION

To prevent damage to vehicles, be sure fully open door provides adequate clearance.



## ADJUSTMENT STEP 2

### *Adjust the Force*

Force adjustment controls are located on the back panel of the motor unit. Force adjustment settings regulate the amount of power required to open and close the door.

If the forces are set too light, door travel may be interrupted by nuisance reversals in the down direction and stops in the up direction. Weather conditions can affect the door movement, so occasional adjustment may be needed.

**The maximum force adjustment range is about 3/4 of a complete turn. Do not force controls beyond that point.** Turn force adjustment controls with a screwdriver.

***NOTE:*** *If anything interferes with the door's upward travel, it will stop. If anything interferes with the door's downward travel (including binding or unbalanced doors), it will reverse.*

**HOW AND WHEN TO ADJUST THE FORCES**

***1. Test the DOWN (close) force***

- Grasp the door bottom when the door is about halfway through DOWN (close) travel. The door should reverse. *Reversal halfway through down travel does not guarantee reversal on a one-inch obstruction.* *See Adjustment Step 3, page 26.*
  **If the door is hard to hold or doesn't reverse,** DECREASE the DOWN (close) force by turning the control counterclockwise. Make small adjustments until the door reverses normally. After each adjustment, run the opener through a complete cycle.
- **If the door reverses during the down (close) cycle and the opener lights aren't flashing,** INCREASE DOWN (close) force by turning the control clockwise. Make small adjustments until the door completes a close cycle. After each adjustment, run the opener through a complete travel cycle. *Do not increase the force beyond the minimum amount required to close the door.*

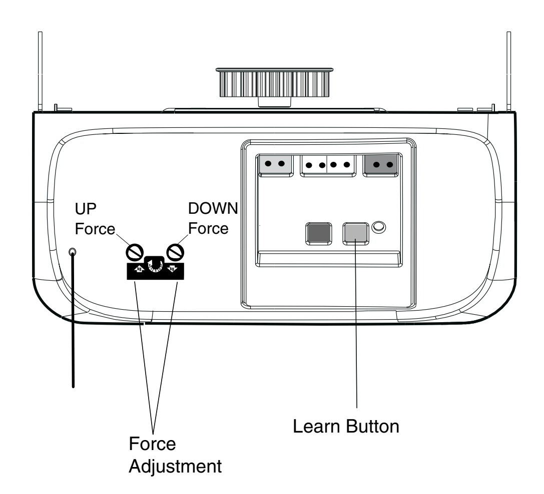
**2.** ***Test the UP (open) force***

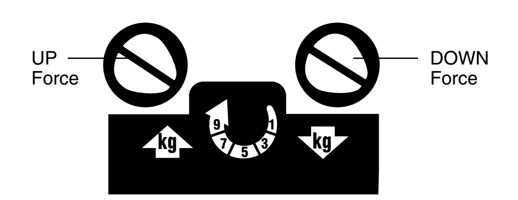
- Grasp the door bottom when the door is about halfway through UP (open) travel. The door should stop. **If the door is hard to hold or doesn't stop,** DECREASE UP (open) force by turning the control counterclockwise. Make small adjustments until the door stops easily and opens fully. After each adjustment, run the opener through a complete travel cycle.
- **If the door doesn't open at least 5 feet,** INCREASE UP (open) force by turning the control clockwise. Make small adjustments until door opens completely. Readjust the UP limit if necessary. After each adjustment, run the opener through a complete travel cycle.

**⚠ WARNING**

Without a properly installed safety reversal system, persons (particularly small children) could be SERIOUSLY INJURED or KILLED by a closing garage door.

- Too much force on garage door will interfere with proper operation of safety reversal system.
- NEVER increase force beyond minimum amount required to close garage door.
- NEVER use force adjustments to compensate for a binding or sticking garage door.
- If one control (force or travel limits) is adjusted, the other control may also need adjustment.
- After ANY adjustments are made, the safety reversal system MUST be tested. Door MUST reverse on contact with one-inch high object (or 2x4 laid flat) on floor.



## ADJUSTMENT STEP 3

### *Test the Safety Reversal System*

**TEST**

- With the door fully open, place a one-inch board (or a 2x4 laid flat) on the floor, centered under the garage door.
- Operate the door in the down direction. The door **must** reverse on striking the obstruction.

**ADJUST**

- If the door stops on the obstruction, it is not traveling far enough in the down direction. Increase the DOWN limit by turning the DOWN limit adjustment screw counterclockwise 1/4 turn.

  ***NOTE:*** *On a sectional door, make sure limit adjustments do not force the door arm beyond a straight up and down position. See the illustration on page 22.*
- Repeat the test.
- When the door reverses on the one-inch board, remove the obstruction and run the opener through 3 or 4 complete travel cycles to test adjustment.

**IMPORTANT SAFETY CHECK:**

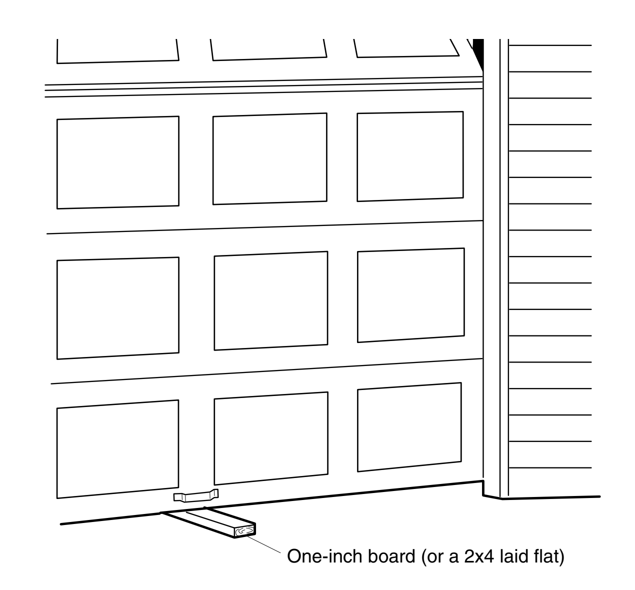
Repeat Adjustment Steps 1, 2 and 3 after:

- Each adjustment of door arm length, limits, or force controls.
- Any repair to or adjustment of the garage door (including springs and hardware).
- Any repair to or buckling of the garage floor.
- Any repair to or adjustment of the opener.

**⚠ WARNING**

Without a properly installed safety reversal system, persons (particularly small children) could be SERIOUSLY INJURED or KILLED by a closing garage door.

- Safety reversal system MUST be tested every month.
- If one control (force or travel limits) is adjusted, the other control may also need adjustment.
- After ANY adjustments are made, the safety reversal system MUST be tested. Door MUST reverse on contact with one-inch high object (or 2x4 laid flat) on the floor.




## ADJUSTMENT STEP 4

### *Test the Protector System®*

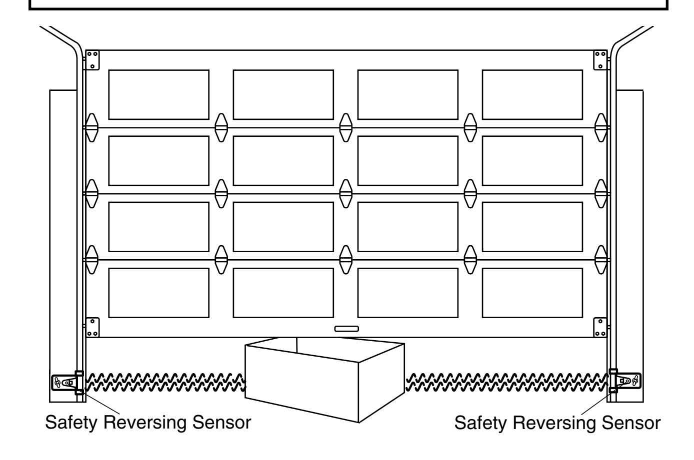
- Press the remote control push button to open the door.
- Place the opener carton in the path of the door.
- Press the remote control push button to close the door. The door will not move more than an inch, and the opener lights will flash.

The garage door opener will not close from a remote if the indicator light in either sensor is off (alerting you to the fact that the sensor is misaligned or obstructed).

**If the opener closes the door when the safety reversing sensor is obstructed (and the sensors are no more than 6" above the floor), call for a trained door systems technician.**

**⚠ WARNING**

Without a properly installed safety reversing sensor, persons (particularly small children) could be SERIOUSLY INJURED or KILLED by a closing garage door.



# IMPORTANT SAFETY INSTRUCTIONS

## ⚠ WARNING

## To reduce the risk of severe injury or death:

1. READ AND FOLLOW ALL WARNINGS AND INSTRUCTIONS.
2. ALWAYS keep remote controls out of reach of children. NEVER permit children to operate or play with garage door control push buttons or remote controls.
3. ONLY activate garage door when it can be seen clearly, it is properly adjusted, and there are no obstructions to door travel.
4. ALWAYS keep garage door in sight until completely closed. NO ONE SHOULD CROSS THE PATH OF THE MOVING DOOR.
5. NO ONE SHOULD GO UNDER A STOPPED, PARTIALLY OPEN DOOR.
6. If possible, use emergency release handle to disengage trolley ONLY when garage door is CLOSED. Weak or broken springs or unbalanced door could result in an open door falling rapidly and/or unexpectedly.
7. NEVER use emergency release handle unless garage doorway is clear of persons and obstructions.
8. NEVER use handle to pull garage door open or closed. If rope knot becomes untied, you could fall.
9. If one control (force or travel limits) is adjusted, the other control may also need adjustment.
10. After ANY adjustments are made, the safety reversal system MUST be tested.
11. Safety reversal system MUST be tested every month. Garage door MUST reverse on contact with one-inch (2.5 cm) high object (or a 2 x 4 laid flat) on the floor.
12. ALWAYS KEEP GARAGE DOOR PROPERLY BALANCED (see page 3). An improperly balanced door may not reverse when required and could result in SEVERE INJURY or DEATH.
13. All repairs to cables, spring assemblies and other hardware, all of which are under EXTREME tension, MUST be made by a trained door systems technician.
14. ALWAYS disconnect electric power to garage door opener BEFORE making any repairs or removing covers.
15. **SAVE THESE INSTRUCTIONS.**

### *Using Your Garage Door Opener*

Your Security✚ opener and hand-held remote control have been factory programmed to a matching code which changes with each use, randomly accessing over 100 billion new codes. Your opener will operate with several Security✚ remote controls utilizing up to 8 functions, and one Security✚ Keyless Entry System. If you purchase a new remote, or if you wish to deactivate any remote, follow the instructions in the *Programming* section.

***Activate your opener with any of the following:***

- *The hand-held Remote Control:* Hold the large push button down until the door starts to move.
- *The wall-mounted Door Control:* Hold the push bar down until the door starts to move.
- *The Keyless Entry* (See *Accessories*) If provided with your garage door opener, it must be programmed before use. See *Programming.*

***When the opener is activated (with the safety reversing sensor correctly installed and aligned)***

1. If open, the door will close. If closed, it will open.
2. If closing, the door will reverse.
3. If opening, the door will stop.
4. If the door has been stopped in a partially open position, it will close.
5. If obstructed while closing, the door will reverse. If the obstruction interrupts the sensor beam, the opener lights will blink for five seconds.
6. If obstructed while opening, the door will stop.
7. If fully open, the door will not close when the beam is broken. The sensor has no effect in the opening cycle.

If the sensor is not installed, or is misaligned, the door won't close from a hand-held remote. However, you can close the door with the Door Control, the Outside Keylock, or Keyless Entry, *if you activate them until down travel is complete.* If you release them too soon, the door will reverse.

***The opener lights*** will turn on under the following conditions: when the opener is initially plugged in; when power is restored after interruption; when the opener is activated.

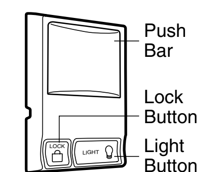
They will turn off automatically after 4-1/2 minutes or provide constant light when the Light feature on the Multi-Function Door Control is activated. Bulb size is 100 watts maximum.

***Security✚ light feature:*** Lights will also turn on when someone walks through the open garage door. With a Multi-Function Door Control, this feature may be turned off as follows: With the opener lights off, press and hold the light button for 10 seconds, until the light goes on and off again. To restore this feature, start with the opener lights on, then press and hold the light button for 10 seconds until the light goes off, then on again.

## *Using the Wall-Mounted Door Control*

**THE MULTI-FUNCTION DOOR CONTROL**

Press the push bar to open or close the door. Press again to reverse the door during the closing cycle or to stop the door while it's opening.




***Light feature***

Press the Light button to turn the opener light on or off. It will not control the opener lights when the door is in motion. If you turn it on and then activate the opener, the light will remain on for 4-1/2 minutes. Press again to turn it off sooner.

***Lock feature***

Designed to prevent operation of the door from hand-held remote controls. However, the door will open and close from the Door Control, the Outside Keylock and the Keyless Entry Accessories.

To activate, press and hold the Lock button for 2 seconds. The push bar light will flash as long as the Lock feature is on.

To turn off, press and hold the Lock button again for 2 seconds.The push bar light will stop flashing. The Lock feature will also turn off whenever the “learn” button on the motor unit panel is activated.

***Additional features when used with the 3-Channel hand-held remote***

*A) To control the opener lights:*

In addition to operating the door, you may program the remote to operate the lights.

1. With the door closed, press and hold a small remote button that you want to control the light.
2. Press and hold the Light button on the Multi-Function door control.
3. While holding the Light button, press and hold the Lock button on the door control.
4. After the opener lights flash, release all buttons.



*B) To operate one door using all three buttons on the hand-held remote:*

Open
Close
Stop

You may program the remote to open the door with the large button, close it with the middle button, and stop the door’s movement with the third button.

***NOTE:*** *If remote is already programmed, you must first erase all codes. See Programming.*

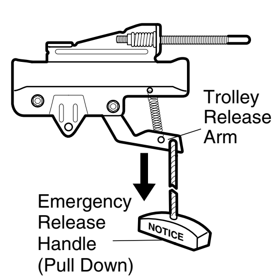
1. With the door closed, press and hold the large remote push button.
2. Press and hold the Lock button on the door control.
3. Press and hold the door control push bar.
4. After the opener lights flash, release all buttons.

## *To Open the Door Manually*

**⚠ WARNING**

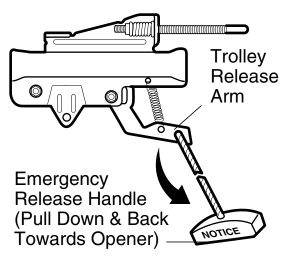
- To prevent possible SERIOUS INJURY or DEATH from a falling garage door:
  - If possible, use emergency release handle to disengage trolley ONLY when garage door is CLOSED. Weak or broken springs or unbalanced door could result in an open door falling rapidly and/or unexpectedly.
  - NEVER use emergency release handle unless garage doorway is clear of persons and obstructions.
- NEVER use handle to pull door open or closed. If rope knot becomes untied, you could fall.

The door should be fully closed if possible. Pull down on the emergency release handle and lift the door manually. To reconnect the door to the opener, press the door control push bar.




**MANUAL DISCONNECT POSITION**

The *lockout feature* prevents the trolley from reconnecting automatically. Pull the emergency release handle down and back (toward the opener). The door can then be raised and lowered manually as often as necessary. To disengage the lockout feature, pull the handle straight down. The trolley will reconnect on the next UP or DOWN operation.



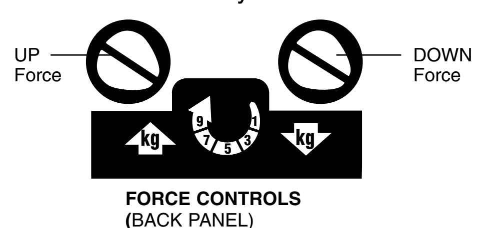

**LOCKOUT POSITION**

# CARE OF YOUR OPENER

### LIMIT AND FORCE ADJUSTMENTS:

Weather conditions may cause some minor changes in door operation requiring some re-adjustments, particularly during the first year of operation.

Pages 24 and 25 refer to the limit and force adjustments. Only a screwdriver is required. Follow the instructions carefully.




**FORCE CONTROLS**
(BACK PANEL)

**Repeat the safety reverse test (Adjustment Step 3, page 26) after any adjustment of limits or force.**

### THE REMOTE CONTROL BATTERY

The lithium battery should produce power for up to 5 years. To replace battery, use the visor clip or screwdriver blade to pry open the case as shown. Insert battery positive side up (+).

Dispose of old battery properly.

### MAINTENANCE SCHEDULE

***Once a Month***

- Manually operate door. If it is unbalanced or binding, call a trained door systems technician.
- Check to be sure door opens & closes fully. Adjust limits and/or force if necessary. (See pages 24 and 25.)
- Repeat the safety reverse test. Make any necessary adjustments. (See Adjustment Step 3.)

***Once a Year***

- Oil door rollers, bearings and hinges. The opener does not require additional lubrication. Do not grease the door tracks.

**⚠ WARNING**

To prevent possible SERIOUS INJURY or DEATH:
- NEVER allow small children near batteries.
- If battery is swallowed, immediately notify doctor.



## *Having a Problem?*

***1. The opener doesn't operate from either the Door Control or the remote control:***

- Does the opener have electric power? Plug a lamp into the outlet. If it doesn't light, check the fuse box or the circuit breaker. (Some outlets are controlled by a wall switch.)
- Have you disabled all door locks? Review installation instruction warnings on page 7.
- Is there a build-up of ice or snow under the door? The door may be frozen to the ground. Remove any restriction.
- The garage door spring may be broken. Have it replaced.

***2. Opener operates from the remote, but not from the Door Control:***

- Is the door control lit? If not, reverse the wires. If the opener runs, check for a faulty wire connection at the door control, a short under the staples, or a broken wire.
- Are the wiring connections correct? Review *Installation Step 6,* page 14.

***3. The door operates from the Door Control, but not from the remote control:***

- Is the door push bar flashing? If your model has the Lock feature, make sure it is off.
- Program the opener to match the remote control code. (Refer to instructions on the motor unit panel.) Repeat with all remotes.

***4. The remote control has short range:***

- Change the location of the remote control in your car.
- Check to be sure the antenna on the side or back panel of motor unit extends fully downward.
- Some installations may have shorter range due to a metal door, foil backed insulation, or metal garage siding.

***5. Opener noise is disturbing in living quarters of home:***

- If operational noise is a problem because of proximity of the opener to the living quarters, the Vibration Isolator Kit 41A3263 can be installed. This kit was designed to minimize vibration to the house and is easy to install.

## *Having a Problem? (Continued)*

***6. The garage door opens and closes by itself:***

- Be sure that all remote control push buttons are off.
- Remove the bell wire from the door control terminals and operate from the remote only. If this solves the problem, the door control is faulty (replace), or there is an intermittent short on the wire between the door control and the motor unit.
- Clear memory and re-program all remote controls.

***7. The door doesn't open completely:***

- Is something obstructing the door? Is it out of balance, or are the springs broken? Remove the obstruction or repair the door.
- If the door is in good working order but now doesn't open all the way, increase the up force. See *Adjustment Step 2.*
- If the door opens at least 5 feet, the travel limits may need to be adjusted. See *Adjustment Step 1.*

***8. The door stops but doesn't close completely:***

- Review the travel limits adjustment procedures on *Adjustment Step 1*.

*Repeat the safety reverse test after any adjustment of door arm length, close force or down limit.*

***9. The door opens but won't close:***

- If the opener lights blink, check the safety reversing sensor. See *Installation Step 10.*
- If the opener lights don't blink and it is a new installation, check the down force. See *Adjustment Step 2*. For an existing installation, see below.

*Repeat the safety reverse test after the adjustment is complete.*

***10. The door reverses for no apparent reason and opener lights don't blink:***

- Is something obstructing the door? Pull the emergency release handle. Operate the door manually. If it is unbalanced or binding, call a trained door systems technician.
- Clear any ice or snow from the garage floor area where the door closes.
- Review *Adjustment Step 2*.

*Repeat safety reverse test after adjustments to force or travel limits. The need for occasional adjustment of the force and limit settings is normal. Weather conditions in particular can affect door travel.*

***11. The door reverses for no apparent reason and opener lights blink for 5 seconds after reversing:***

- Check the safety reversing sensor. Remove any obstruction or align the receiving eye. See *Installation Step 10.*

***12. The opener lights don't turn on:***

- Replace the light bulbs (100 watts maximum). Use a standard neck garage door opener bulb if regular bulb burns out.

***13. The opener lights don't turn off:***

- Is the Light feature on? Turn it off.

***14. The opener strains or maximum force is needed to operate door:***

- The door may be out of balance or the springs may be broken. **Close the door** and use the emergency release handle to disconnect the trolley. Open and close the door manually. A properly balanced door will stay in any point of travel while being supported entirely by its springs. If it does not, disconnect the opener and call a trained door systems technician. **Do not increase the force to operate the opener.**

***15. The opener motor hums briefly, then won't work:***

- The garage door springs may be broken. See above.
- If the problem occurs on the first operation of the opener, door may be locked. Disable the door lock.

***16. The opener won't operate due to power failure:***

- Use the emergency release handle to disconnect the trolley. The door can be opened and closed manually. When power is restored, press the Door Control push bar and trolley will automatically reconnect (unless trolley is in lockout position.) See page 28.
- The Outside Quick Release accessory (for use on garages with no service door) disconnects the trolley from outside the garage in case of power failure.

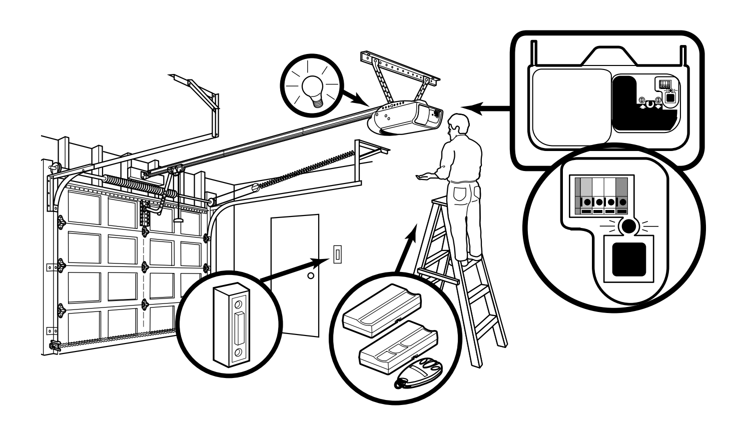
# PROGRAMMING

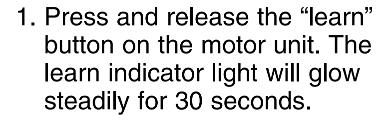
Your garage door opener has already been programmed at the factory to operate with your hand-held remote control. The door will open and close when you press the large push button.

Below are instructions for programming your opener to operate with additional Security✚ remote controls.

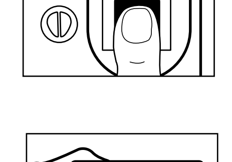
## *To Add an Additional Hand-held Remote Control*

### USING THE "LEARN" BUTTON

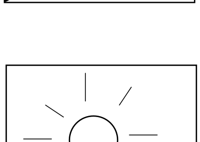




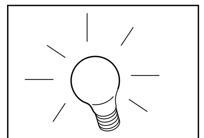
1. Press and release the "learn" button on the motor unit. The learn indicator light will glow steadily for 30 seconds.



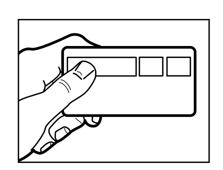
2. Within 30 seconds, press and hold the button on the hand-held remote* that you wish to operate your garage door.

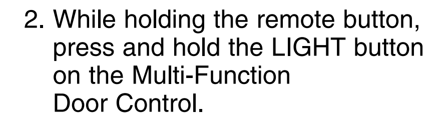


3. Release the button when the motor unit lights blink. It has learned the code. If light bulbs are not installed, two clicks will be heard.

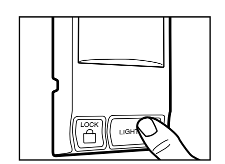


### USING THE MULTI-FUNCTION DOOR CONTROL



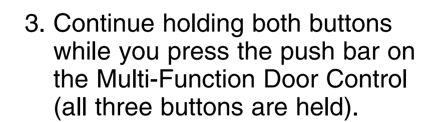


1. Press and hold the button on the hand-held remote* that you wish to operate your garage door.

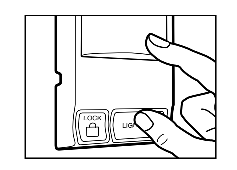




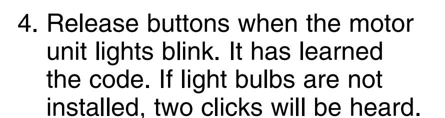
2. While holding the remote button, press and hold the LIGHT button on the Multi-Function Door Control.



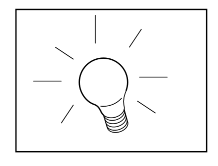
3. Continue holding both buttons while you press the push bar on the Multi-Function Door Control (all three buttons are held).



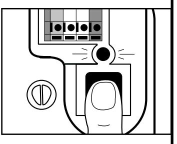




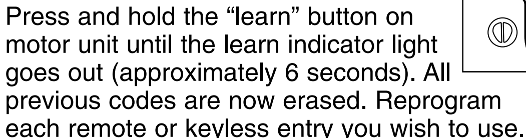
4. Release buttons when the motor unit lights blink. It has learned the code. If light bulbs are not installed, two clicks will be heard.



## *To Erase All Codes From Motor Unit Memory*



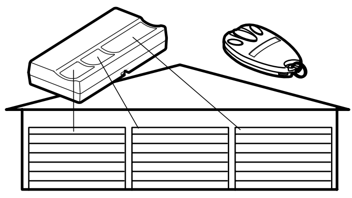
To deactivate any unwanted remote, first erase all codes:



Press and hold the "learn" button on motor unit until the learn indicator light goes out (approximately 6 seconds). All previous codes are now erased. Reprogram each remote or keyless entry you wish to use.

## **3-Channel Remotes*

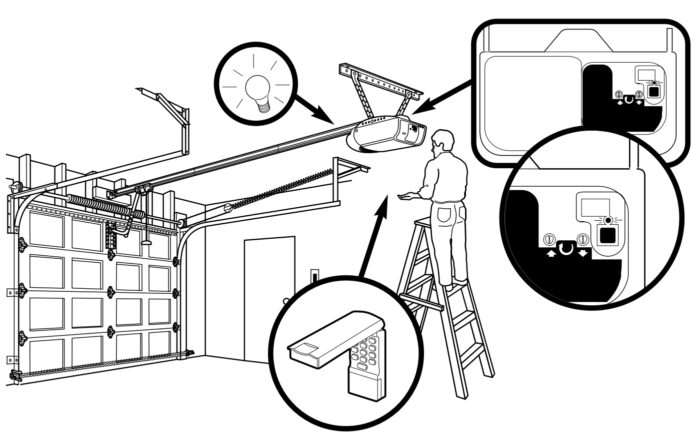
If provided with your garage door opener, the large button is factory programmed to operate it. Additional buttons on any Security✚ 3-channel remote or mini-remote can be programmed to operate other Security✚ garage door openers.



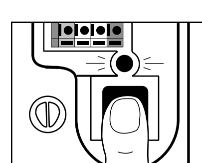
## To Add or Change a Keyless Entry PIN

***NOTE:*** *Your new Keyless Entry must be programmed to operate your garage door opener.*

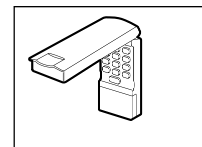
**USING THE "LEARN" BUTTON**



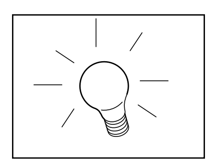
1. Press and release the "learn" button on motor unit. The learn indicator light will glow steadily for 30 seconds.



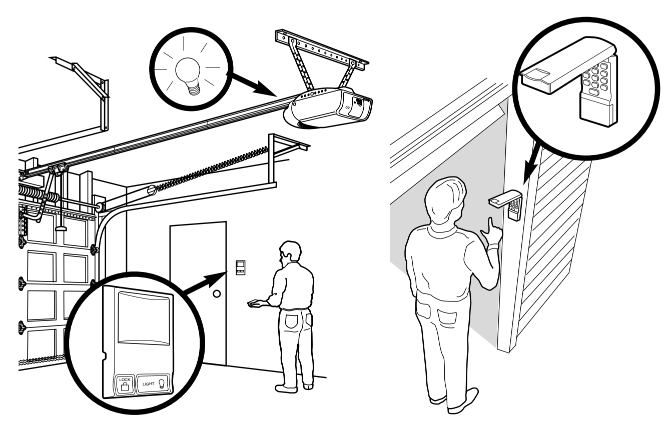
2. Within 30 seconds, enter a four digit personal identification number (PIN) of your choice on the keypad. Then press and hold the ENTER button.



3. Release the button when the motor unit lights blink. It has learned the code. If light bulbs are not installed, two clicks will be heard.

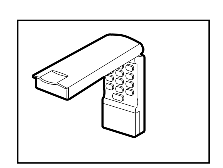


**USING THE MULTI-FUNCTION DOOR CONTROL**

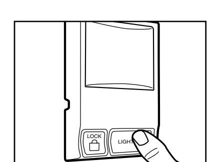


***NOTE:*** *This method requires two people if the Keyless Entry is already mounted outside the garage.*

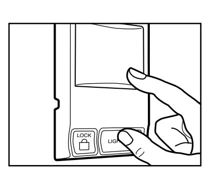
1. Enter a four digit personal identification number (PIN) of your choice on the keypad. Then press and hold ENTER.



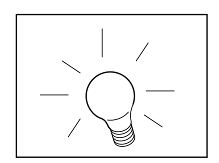
2. While holding the ENTER button, press and hold the LIGHT button on the Multi-Function Door Control.



3. Continue holding the ENTER and LIGHT buttons while you press the push bar on the Multi-Function Door Control (all three buttons are held).



4. Release buttons when the motor unit lights blink. It has learned the code. If light bulbs are not installed, two clicks will be heard.



### *To change an existing, known PIN*

If the existing PIN is known, it may be changed by one person without using a ladder.

1. Press the four buttons for the present PIN, then press and hold the # button.

   The opener light will blink twice. Release the # button.

2. Press the new 4-digit PIN you have chosen, then press Enter.

The motor unit lights will blink once when the PIN has been learned.

Test by pressing the new PIN, then press Enter. The door should move.

### *To set a temporary PIN*

You may authorize access by visitors or service people with a temporary 4-digit PIN. After a programmed number of hours or number of accesses, this temporary PIN expires and will no longer open the door. It can be used to *close* the door even after it has expired. To set a temporary PIN:

1. Press the four buttons for your personal entry PIN (not the last temporary PIN), then press and hold the ✻ button.

   The opener light will blink three times. Release the button.

2. Press the temporary 4-digit PIN you have chosen, then press Enter.

   The opener light will blink four times.

3. To set the number of ***hours*** this temporary PIN will work, press the number of hours (up to 255), then press ✻.

**OR**

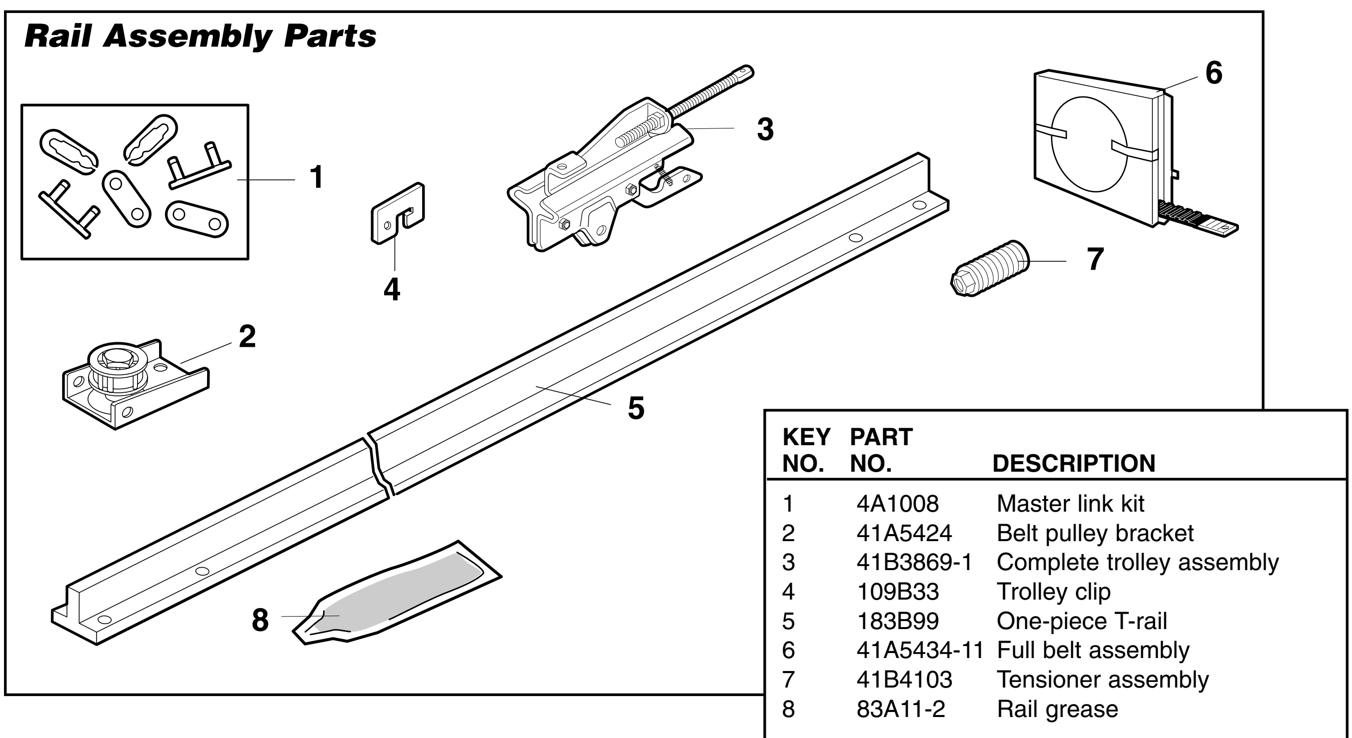
3. To set the number of ***times*** this temporary PIN will work, press the number of times (up to 255), then press #.

The opener light will blink once when the temporary PIN has been learned.

Test by pressing the four buttons for the temporary PIN, then press Enter. The door should move. If the temporary PIN was set to a certain number of openings, remember that the test has used up one opening.To clear the temporary password, repeat steps 1-3, setting the number of hours or times to 0 in step 3.

# REPAIR PARTS

## *Rail Assembly Parts*

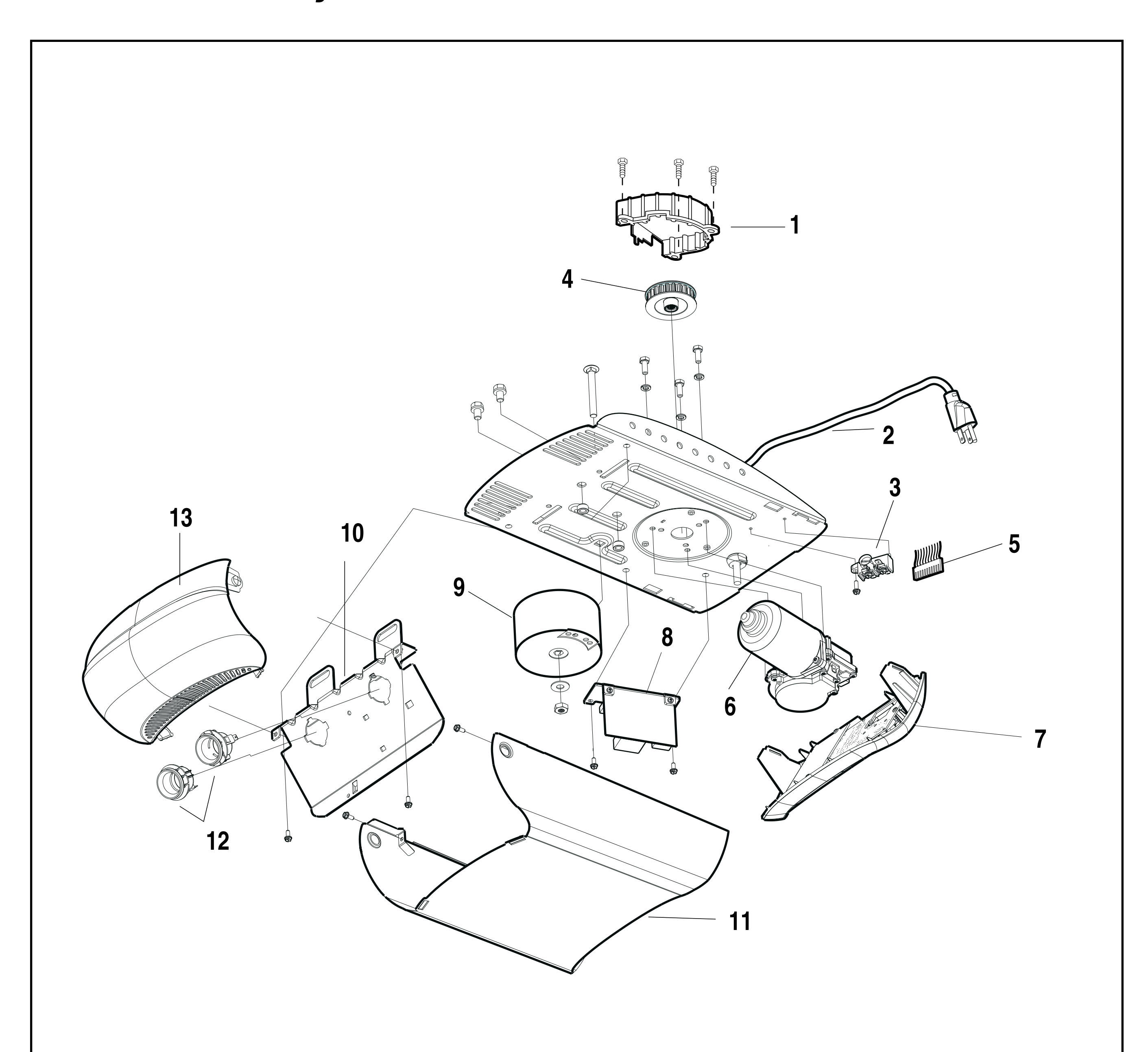



| KEY NO. | PART NO. | DESCRIPTION |
|---|---|---|
| 1 | 4A1008 | Master link kit |
| 2 | 41A5424 | Belt pulley bracket |
| 3 | 41B3869-1 | Complete trolley assembly |
| 4 | 109B33 | Trolley clip |
| 5 | 183B99 | One-piece T-rail |
| 6 | 41A5434-11 | Full belt assembly |
| 7 | 41B4103 | Tensioner assembly |
| 8 | 83A11-2 | Rail grease |

## *Installation Parts*

| KEY NO. | PART NO. | DESCRIPTION |
|---|---|---|
| 1 | 41C494 | Multi-function door control panel |
| 2 | 41A5056-3 | 3-Channel remote control housing (no circuit board) |
| 3 | 10A20 | 3V2032 Lithium battery |
| 4 | 29B137 | Remote control visor clip |
| 5 | 41A2828 | Emergency release rope & handle assy. |
| 6 | 217A238 | 2-Conductor bell wire - white & white/red |
| 7 | 41A5047-1 | Door bracket w/clevis pin & fastener |
| 8 | 41A4353-1 | Header bracket w/clevis pin & fastener |
| 9 | 41A5034 | Safety sensor kit (receiving and sending eyes) with 3' 2-conductor bell wire attached |
| 10 | 178B34 | Straight door arm section |
| 11 | 178B35 | Curved door arm section |
| 12 | 41A5266-1 | Safety sensor brackets (2) |
| | | **NOT SHOWN** |
| | 41A2770-5 | Installation hardware bag (includes hardware listed on page 5) |
| | 114A2549 | Owner's manual |

## *Motor Unit Assembly Parts*




| KEY NO. | PART NO. | DESCRIPTION | KEY NO. | PART NO. | DESCRIPTION |
|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 41A4371-1 | Belt cap | 7 | 41A5507-B | Receiver logic board assy with end panel |
| 2 | 41B4245-1 | Line cord | | 41D183 | End panel only |
| 3 | 41B3150-1 | Terminal block w/screws | 8 | 41B5351-4 | Power supply |
| 4 | 41C53 | Belt cog | 9 | 41C153 | Transformer |
| 5 | 41C5317 | Wire harness | 10 | 41D630-2 | Bracket: light socket, limit switch |
| | 41C5511 | High voltage wire harness | 11 | 41A5490-9 | Cover |
| | 41B5405 | DC motor wire harness | 12 | 175C147 | Light socket |
| | 41C5418 | Light socket wire harness | 13 | 108D60 | Light lens |
| 6 | 41D475 | Motor 80kg/100kg | | | |

# ACCESSORIES

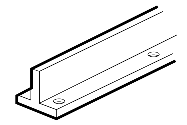
**1702LMC**



**Outside Quick Release:**

Required for a garage with NO access door. Enables homeowner to open garage door manually from outside by disengaging trolley.

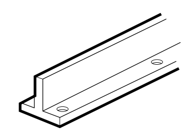
**2778BD**



**8 Foot Complete Rail:**

To allow an 8 foot door to open fully.

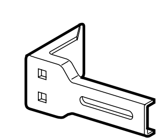
**2770BD**



**10 Foot Complete Rail:**

To allow a 10 foot door to open fully.

**41A5281**



**Extension Brackets:**

(Optional) For safety sensor installation onto the wall or floor.

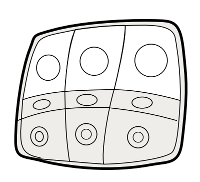
**976LMC**

**Wireless Keyless Entry with Security✚™:**

Enables homeowner to operate garage door opener from outside by entering a password on a specially designed keyboard. Also can add a temporary password for visitors or service persons. This temporary password can be limited to a programmable number of hours or entries.

**902LMC/903LMC**





**2 & 3 Door Multi-Function Wall Control:**

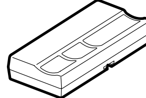
Ideal for homes with up to three garage doors. Combine up to three controls into one wall control panel for a neat compact appearance. Enhanced functions include Lock Feature to lock out outside radio signals while you are away from home and turn opener lights on or off from the control panel.

**995LMC**

**Remote Light Control:**

Enables homeowner to turn on a lamp, television or other appliance from their car with their garage door opener remote or from anywhere in their home with an additional LiftMaster Security✚™ remote.

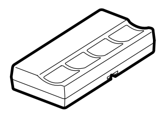
**973LMC**



**3-Button Security✚™ Remote Control:**

Includes visor clip.

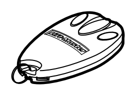
**974LMC**



**4-Button Security✚™ Remote Control:**

Includes visor clip.

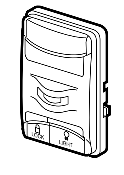
**970LMC**



**3-Button Mini-Remote Control with Security✚™:**

With key ring and velcro fastening strip.

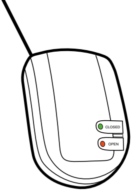
**98LMC**



**Motion Detecting Control Panel:**

Multi-function door control with motion sensor that automatically turns opener lights on for 5 minutes when it detects a person entering the garage. Sensor can be easily deactivated when desired.

**915LMC**

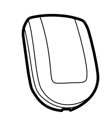


**Garage Door Monitor:**

Security for the largest door of your home!

Tells you if your garage door is open or closed. Monitors up to 4 garage doors by adding additional sensor modules.

**916LMC**



**Garage Door Monitor Sensor:**

Additional accessory sensor for homes with multiple garage doors.

# LIFTMASTER SERVICE IS ON CALL

**OUR LARGE SERVICE ORGANIZATION SPANS AMERICA AND CANADA**

**INSTALLATION AND SERVICE INFORMATION IS AS NEAR AS YOUR TELEPHONE SEVEN DAYS A WEEK. SIMPLY DIAL OUR TOLL FREE NUMBER:**

## 1-800-654-4736

**HOURS: (Central Std. Time)**
**6:00 A.M. TO 7:00 P.M. Monday through Friday**
**8:00 A.M. TO 6:00 P.M. Saturday**
**8:00 A.M. TO 4:30 P.M. Sunday**

**www.liftmaster.com**

**For professional installation, parts and service,** contact your local LIFTMASTER/ CHAMBERLAIN dealer. Look for him in the Yellow Pages, or call our service number for a list of dealers in your area.

# HOW TO ORDER REPAIR PARTS

Selling prices will be furnished on request or parts will be shipped at prevailing prices and you will be billed accordingly.

**WHEN ORDERING REPAIR PARTS, ALWAYS GIVE THE FOLLOWING INFORMATION:**

- **PART NUMBER**
- **PART NAME**
- **MODEL NUMBER**

**ADDRESS ORDERS TO:**

**THE CHAMBERLAIN GROUP, INC.**
**Technical Support Group**
**6020 S. Country Club Road**
**Tucson, Arizona 85706**

**SERVICE INFORMATION TOLL FREE NUMBER:**

## 1-800-654-4736

## LIFTMASTER GARAGE DOOR OPENER FIVE-YEAR LIMITED WARRANTY

The Chamberlain Group, Inc. (“Seller”) warrants to the first retail purchaser of this product, for the residence in which this product is originally installed, that it will be free from any defect in materials and/or workmanship for a period of 60 full months from the date of purchase. Additionally, the motor and drive belt are warranted for the lifetime of the product. The product must be used in complete accordance with Chamberlain’s instructions for installation, operation and care. **The proper operation of this product is dependent on your compliance with the Owner’s Manual instructions regarding installation, operation, maintenance and testing. Failure to comply strictly with those instructions will void this warranty in its entirety. Please note that the safety reverse system, in order to operate properly with your garage door, must be adjusted and periodically tested in accordance with the Owner’s Manual.**

If, during the limited warranty period, it appears as though this product contains a defect which is covered by this limited warranty, **CALL OUR TOLL FREE SERVICE NUMBER, BEFORE DISMANTLING THIS PRODUCT, AT (1-800-654-4736).** Then send this product, pre-paid and insured, to our service center for warranty repair. You will be advised of shipping instructions when you call the toll free service number. Please include a brief description of the problem and a dated proof-of-purchase receipt with any product that is returned for warranty repair.

Products returned to Seller for warranty repair, which upon receipt by Seller are confirmed to be defective and covered by this limited warranty, will be repaired or replaced (at Seller’s sole option) at no cost to you and returned pre-paid. Defective parts will be repaired or replaced with new or factory-rebuilt parts at Seller’s sole option.

**THIS LIMITED WARRANTY IS IN LIEU OF ANY OTHER WARRANTIES, EXPRESS OR IMPLIED, INCLUDING ANY IMPLIED WARRANTY OF MERCHANTABILITY OR FITNESS FOR A PARTICULAR PURPOSE, OR OTHERWISE, AND OF ANY OTHER OBLIGATIONS OR LIABILITY ON SELLER’S PART. THIS LIMITED WARRANTY DOES NOT COVER NON-DEFECT DAMAGE, DAMAGE CAUSED BY IMPROPER INSTALLATION, OPERATION OR CARE (INCLUDING, BUT NOT LIMITED TO ABUSE, MISUSE, FAILURE TO PROVIDE REASONABLE AND NECESSARY MAINTENANCE, USE OF UNAUTHORIZED PARTS OR ACCESSORIES, UNAUTHORIZED REPAIRS, OR ANY ALTERATIONS TO THIS PRODUCT), LABOR CHARGES FOR DISMANTLING OR REINSTALLING A REPAIRED OR REPLACED UNIT, REPLACEMENT OF BATTERIES AND LIGHT BULBS, OR UNITS INSTALLED FOR NON-RESIDENTIAL USE. THE USE OF UNAUTHORIZED PARTS OR ACCESSORIES WILL VOID THIS LIMITED WARRANTY. If you have any questions as to whether accessories or replacement parts are authorized, please contact Chamberlain.**

**THIS LIMITED WARRANTY DOES NOT COVER ANY PROBLEMS WITH, OR RELATING TO, THE GARAGE DOOR OR GARAGE DOOR HARDWARE, INCLUDING BUT NOT LIMITED TO THE DOOR SPRINGS, DOOR ROLLERS, DOOR ALIGNMENT AND HINGES. ANY SERVICE CALL THAT DETERMINES THE PROBLEM HAS BEEN CAUSED BY ANY OF THESE ITEMS COULD RESULT IN A FEE TO YOU.**

**UNDER NO CIRCUMSTANCES SHALL SELLER BE LIABLE FOR CONSEQUENTIAL, INCIDENTAL OR SPECIAL DAMAGES ARISING IN CONNECTION WITH THE USE OF, OR INABILITY TO USE, THIS PRODUCT. IN NO EVENT SHALL SELLER’S LIABILITY FOR BREACH OF WARRANTY, BREACH OF CONTRACT, NEGLIGENCE OR STRICT LIABILITY EXCEED THE COST OF THE PRODUCT COVERED HEREBY. NO PERSON IS AUTHORIZED TO ASSUME FOR US ANY OTHER LIABILITY IN CONNECTION WITH THE SALE OF THIS PRODUCT.**

Some provinces do not allow the exclusion or limitation of consequential, incidental or special damages, so the above limitation or exclusion may not apply to you. This limited warranty gives you specific legal rights, and you may also have other rights which vary from province to province.

## LIFETIME MOTOR & BELT WARRANTY

The motor and belt are fully warranted for the lifetime of the product to the first-time purchaser.



114A2549C

Printed in Mexico

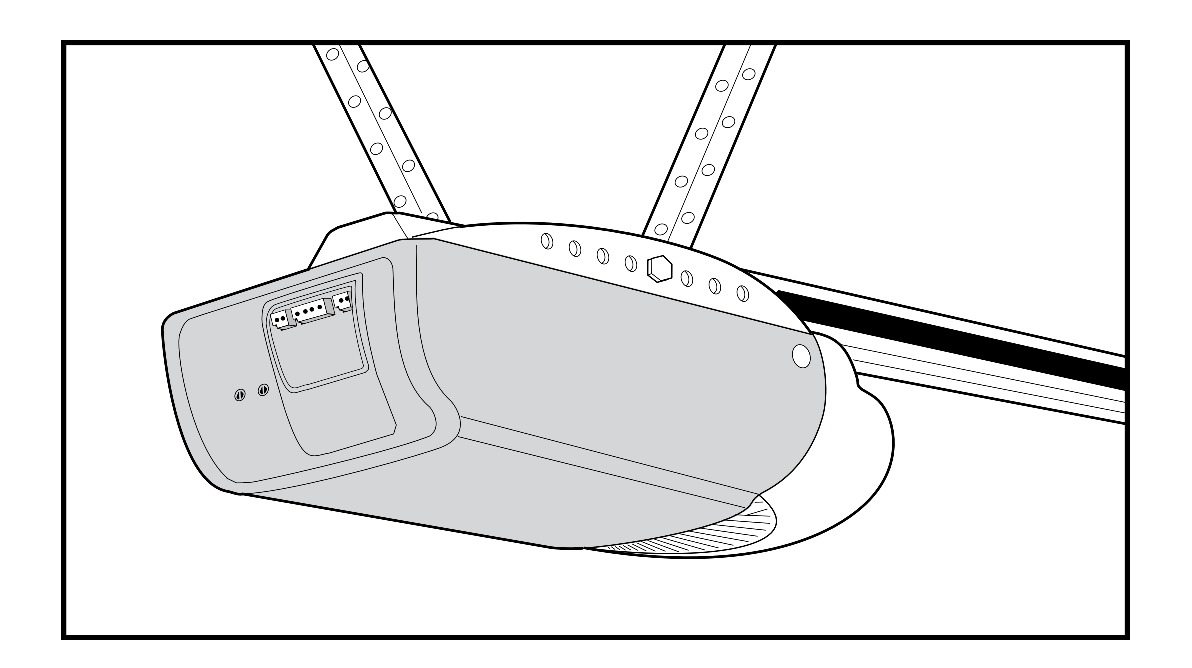



The Chamberlain Group, Inc.
845 Larch Avenue
Elmhurst, Illinois 60126-1196
www.liftmaster.com



# SECURITY+™
# OUVRE-PORTE DE GARAGE
# Modèle 2500C

***Pour résidences seulement***



## *Manuel d'instructions*

- **Lire attentivement ce manuel ainsi que les consignes de sécurité!**
- **Après la pose, accrocher ce manuel près de la porte de garage pour s'y reporter ultérieurement.**
- **La porte NE SE FERMERA PAS si le Système PROTECTOR® n'est pas branché et réglé correctement.**
- **Pour un bon fonctionnement en toute sécurité de cet ouvre-porte de garage, le vérifier et le régler périodiquement.**
- **L'étiquette du numéro de modèle est située sur le panneau avant de votre ouvre-porte.**

# TABLE DES MATIÈRES



# INTRODUCTION

## *Revue des symboles de sécurité et des mots de signalement*

Cet ouvre-porte de garage a été conçu et testé dans le but d'offrir un service sûr à condition qu'il soit installé, utilisé, entretenu et testé en stricte conformité avec les instructions et les avertissements contenus dans le présent manuel.



**⚠ AVERTISSEMENT**

**Mécanique**

**⚠ AVERTISSEMENT**

**Électrique**

**ATTENTION**

Lorsque vous verrez ces symboles de sécurité et ces mots de signalement sur les pages suivantes, ils vous aviseront de la possibilité ***de lésions graves ou de mort*** si vous ne vous conformez pas aux avertissements qui les accompagnent. Le danger peut provenir de quelque chose mécanique ou d'un choc électrique. Lisez attentivement les avertissements.

Lorsque vous verrez ce mot de signalement sur les pages suivantes, il vous avisera de la possibilité de dommages à votre porte de garage et/ou ouvre-porte de garage si vous ne vous conformez pas aux énoncés de mise en garde qui l'accompagnent. Lisez-les attentivement.

### *Préparation de Votre Porte de Garage*

Avant de commencer :

- Désactiver les serrures.
- Retirer toute corde raccordée à la porte de garage.
- **Réaliser le test suivant** pour s'assurer que la porte de garage est équilibrée et qu'elle ne force pas :
  1. Soulever la porte à moitié, comme illustré, puis la relâcher. Si elle est équilibrée, elle devrait rester en place, entièrement supportée par ses ressorts.
  2. Faire monter et descendre la porte pour s'assurer qu'elle ne force pas.

Si votre porte force ou est déséquilibrée, appeler un technicien formé en systèmes de porte.

## ⚠ AVERTISSEMENT

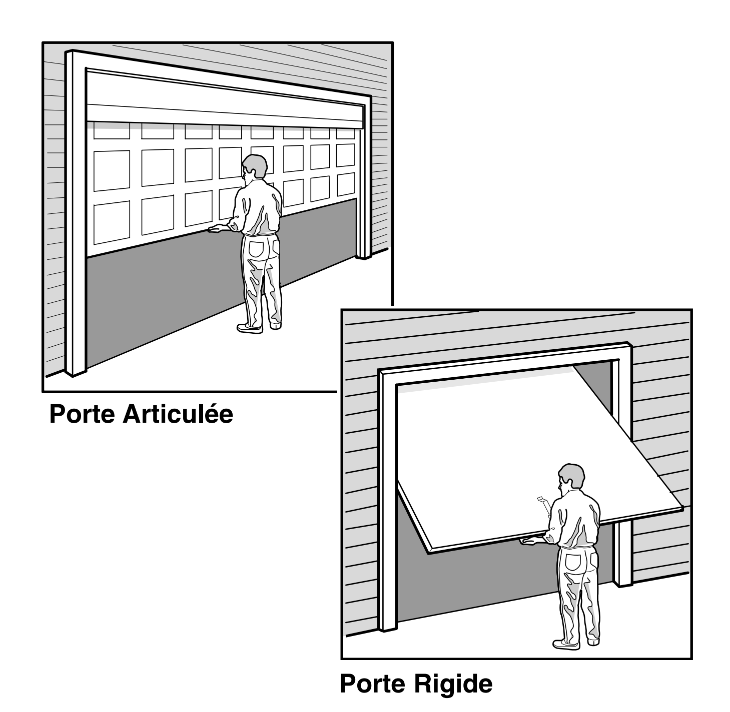
Pour prévenir d'éventuelles BLESSURES GRAVES OU LA MORT :

- TOUJOURS appeler un technicien formé en systèmes de porte si la porte de garage force ou est déséquilibrée. Une porte de garage déséquilibrée peut ne pas remonter au besoin.
- Ne JAMAIS tenter de desserrer, déplacer ou régler la porte de garage ainsi que les ressorts, câbles, poulies, supports de porte ou leurs ferrures de montage, lesquels sont tous sous une tension EXTRÊME.
- Désactiver TOUTES les serrures et retirer TOUTES les cordes raccordées à la porte de garage AVANT de poser et d'utiliser l'ouvre-porte de garage afin d'éviter un emmêlement.

## ATTENTION

Pour prévenir les dommages à la porte de garage et à l'ouvre-porte :

- TOUJOURS désactiver les serrures AVANT de poser et d'utiliser l'ouvre-porte.
- Faire fonctionner l'ouvre-porte de garage UNIQUEMENT à une tension de 120 V, 60 Hz pour éviter les défauts de fonctionnement et les dommages.

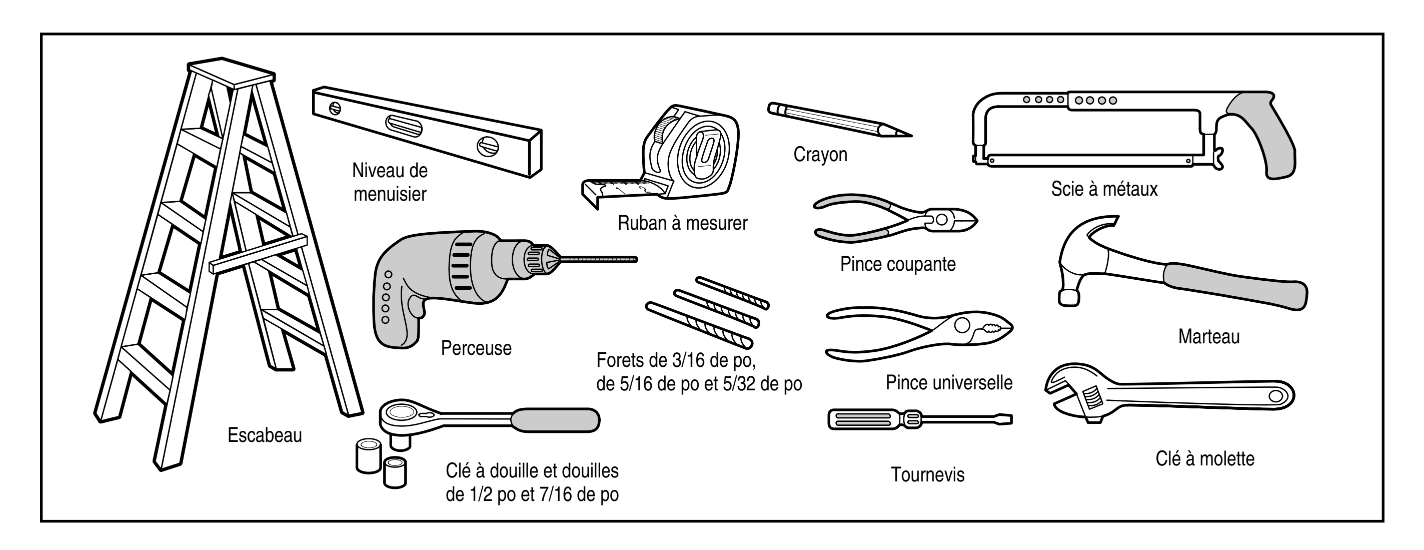


Porte Articulée

Porte Rigide

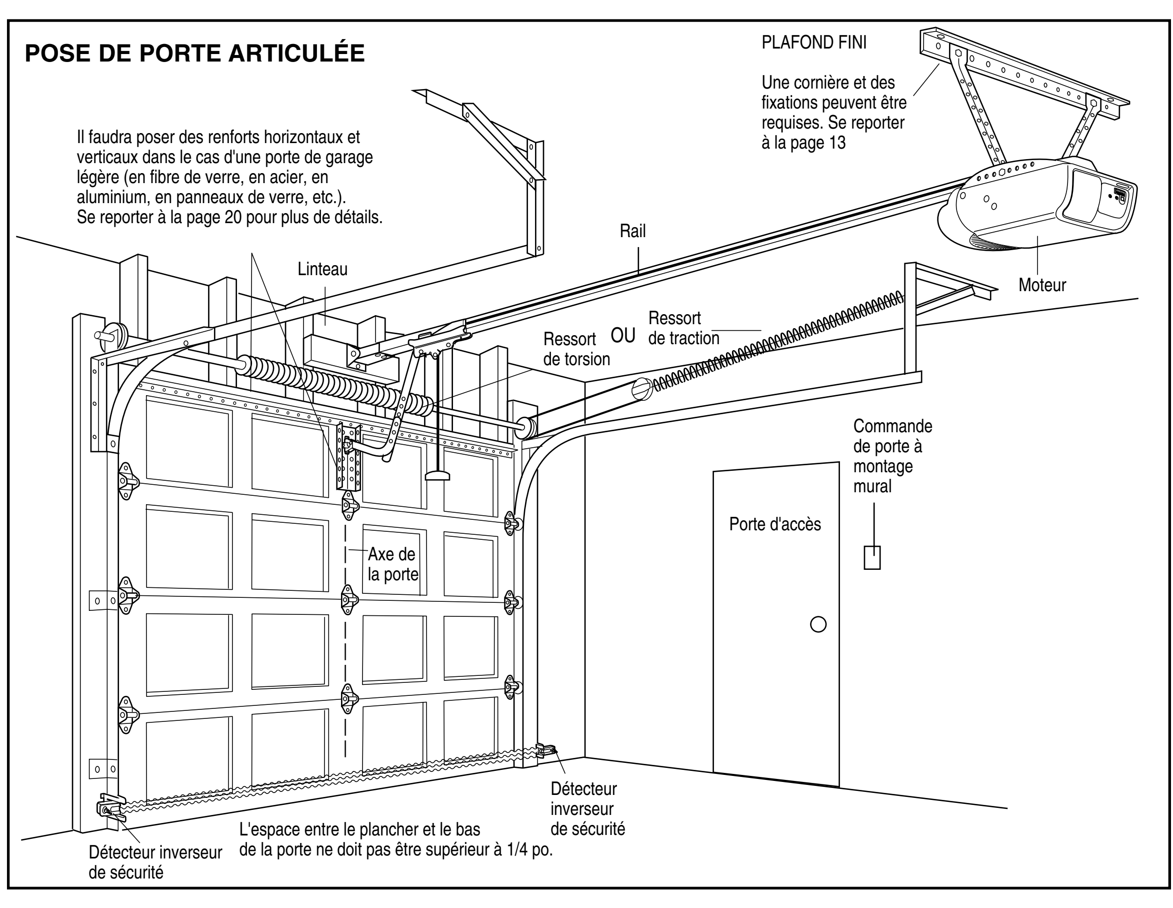
### *Outils Nécessaires*

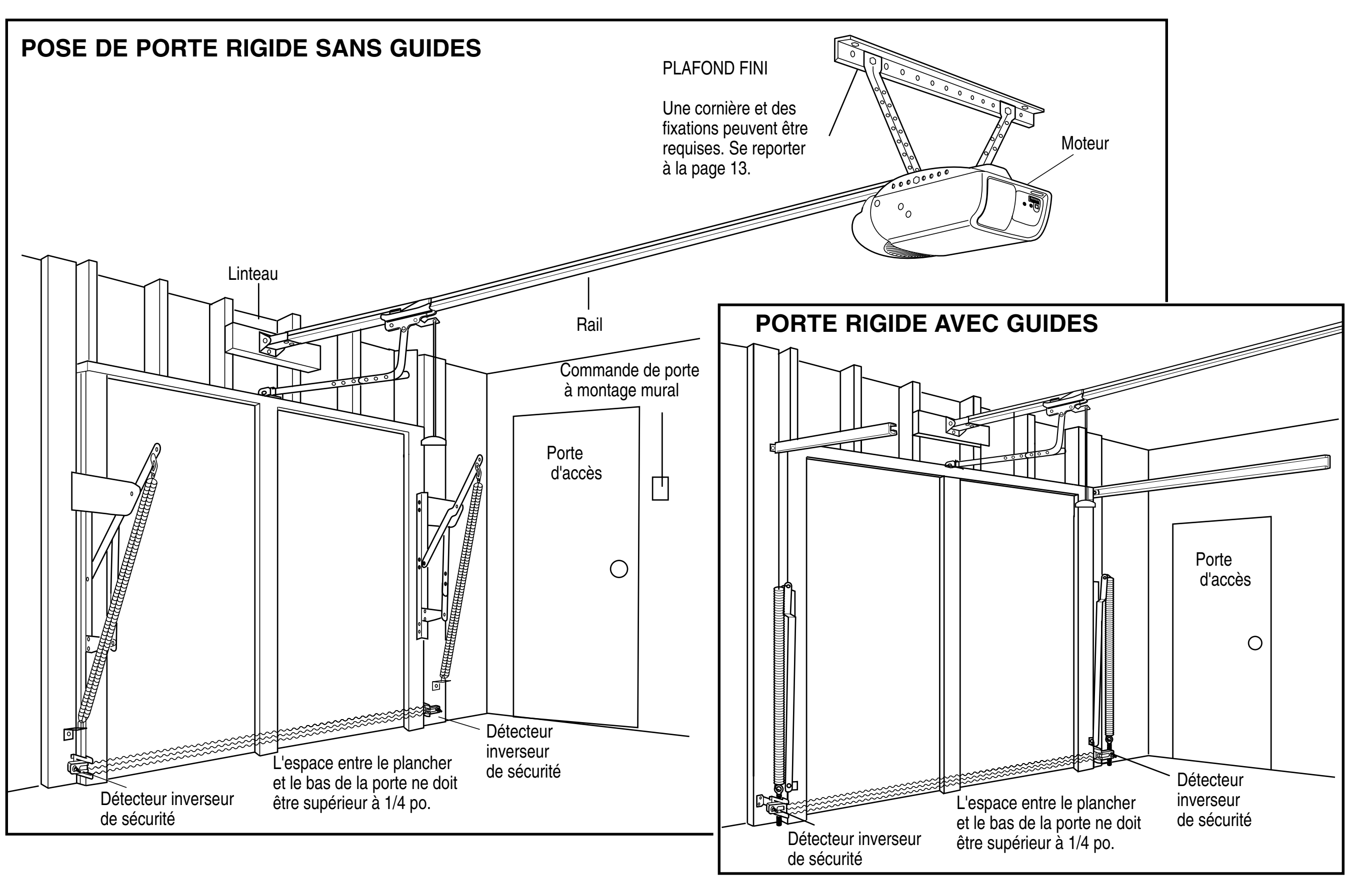
Lors de l'assemblage, de la pose et du réglage de l'ouvre-porte, les instructions feront appel aux outils à main illustrés ci-après.



## *Planification*

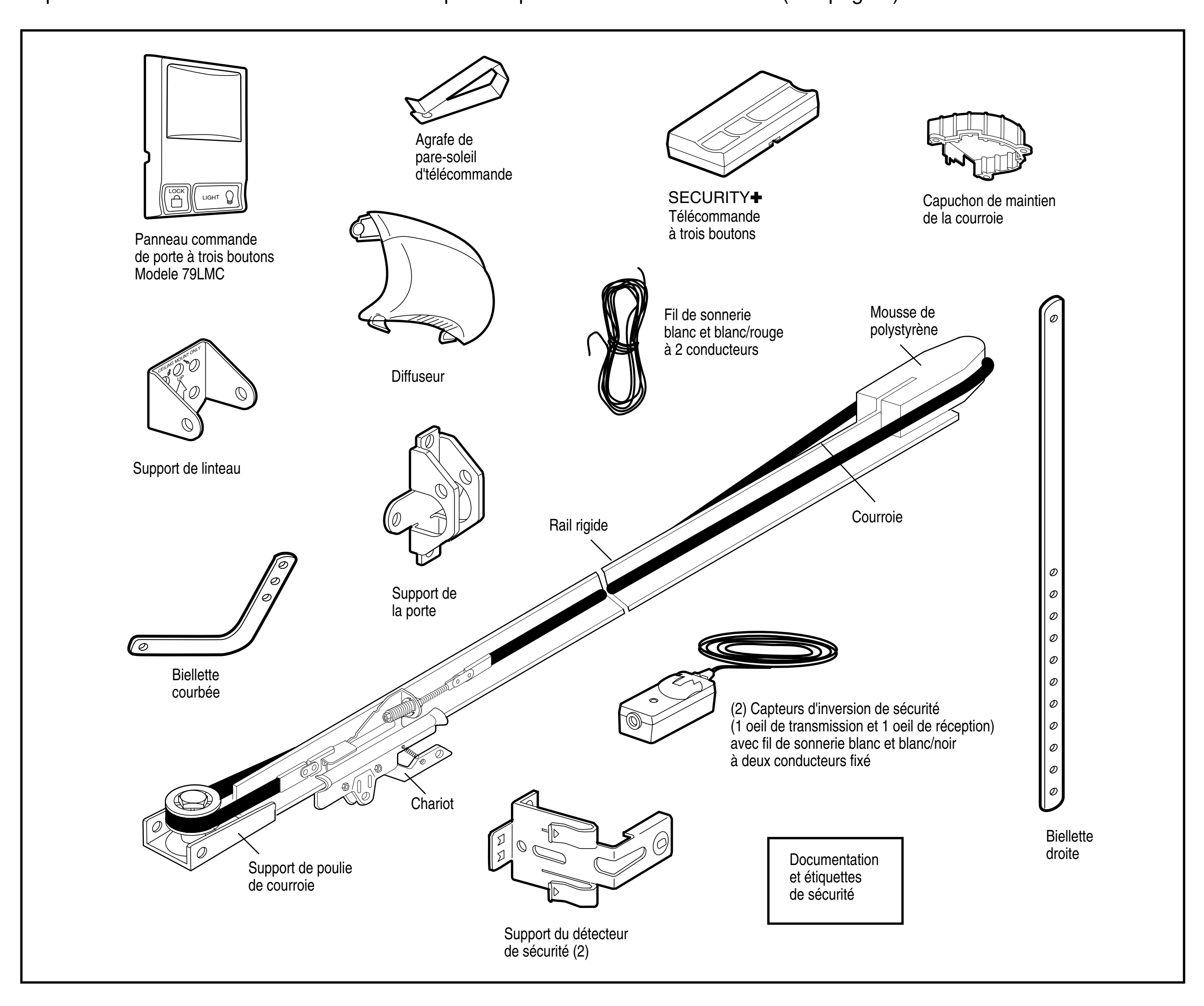
Identifier le type et la hauteur de votre porte de garage. Examiner la région du garage pour noter si l'une des conditions ci-après s'applique à votre installation. Des matériaux supplémentaires peuvent être nécessaires. Il vous sera peut-être utile de vous reporter à cette page et aux illustrations qui l'accompagnent en procédant à la pose de l'ouvre-porte.



## *Inventaire des boîtes d'emballage*

Votre ouvre-porte de garage est emballé dans deux cartons qui contiennent le moteur et toutes les pièces illustrées ci-dessous. Veuillez noter que les accessoires dépendront du modèle acheté. S'il vous manque une pièce quelconque, veuillez verifiez soigneusement les matériaux d'emballage. Des pièces peuvent se trouver coincées dans la mousse. N'ENDOMMAGEZ PAS LA MOUSSE D'EMBALLAGE (voir page 6).




## *Inventaire des ferrures de montage*

**FIXATIONS DE POSE**

Vis hex de #8 x35/8 po (3)
Boulon hexagonal de de 5/16 po-18 x 7/8 po (4)
Tire-fond de 5/16 po-9 x 1-5/8 po (2)
Tire-fond de 5/16 po-18 x 1-7/8 po (2)
Boulon de chariot de 5/16 po-18 x 2-1/2 po (2)
Axe de chape de 5/16 po x 2-3/4 po (1)
Axe de chape de 5/16 po x 1-1/4 po (1)
Axe de chape de 5/16 po x 1 po (1)
Écrou de 5/16 po - 18 (4)
Rondelle de blocage de 5/16 po (4)
Vis 6AB x 1-1/4 po (2)
Vis 6- 32 x 1 po (2)
Vis autotaraudeuse 1/4 po-14x5/8 po (2)
Agrafes isolées (30)
Anneau de fixation (3)
Poignée
Chevilles à murs secs (2)
Corde
Boulon à tête bombée et collet carré de 1/4 po - 20 x 1/2 po (2)
Écrou à oreilles 1/4 po - 20 (2)

## MONTAGE - 1re OPÉRATION

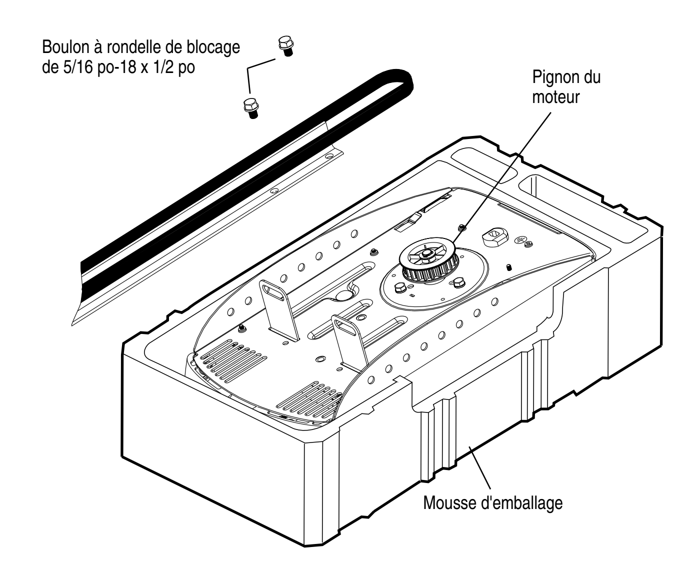
### *Fixation du rail au moteur*

**Pour éviter les difficultés pendant la pose, ne faire fonctionner l'ouvre-porte de garage que lorsque cela est expressément indiqué.**

- Enlever les deux boulons à rondelles montés sur le dessus du moteur.
- Aligner le rail et la mousse de polystyrène au-dessus du pignon. Couper la bande adhésive du rail, de la courroie et de la mousse de polystyrène.
- ENLEVER LA MOUSSE DE POLYSTYRÈNE.
- Passer les deux boulons à rondelles au travers du rail et dans le moteur. Serrer-les deux boulons solidement. **Il importe de n'utiliser que ces boulons! Tout autre boulon causera des dommages considérables à l'ouvre-porte.**
- Positionner la courroie au-dessus du pignon du moteur.

## ATTENTION

Afin d'éviter d'endommager SÉRIEUSEMENT l'ouvre-porte de garage, utiliser UNIQUEMENT les boulons et les fixations montés sur le dessus de l'ouvre-porte.




## MONTAGE - 2e OPÉRATION

### *Réglage de tension de la courroie*

- Visser et serrer à la main l'écrou de ressort du chariot sur l'arbre fileté jusqu'à ce qu'il soit serré contre le chariot. (Figure 1). Ne pas utiliser d'outils.
- Insérer la pointe d'un tournevis dans l'une des fentes de l'anneau d'écrou et l'appuyer solidement contre le chariot (Figure 2).

**Figure 1**

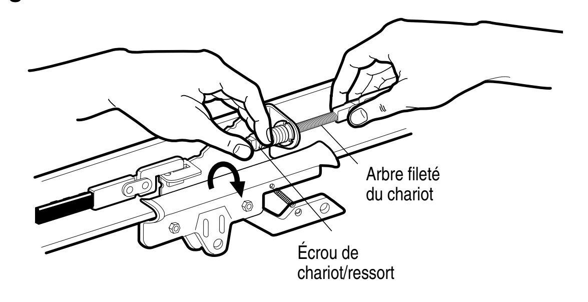
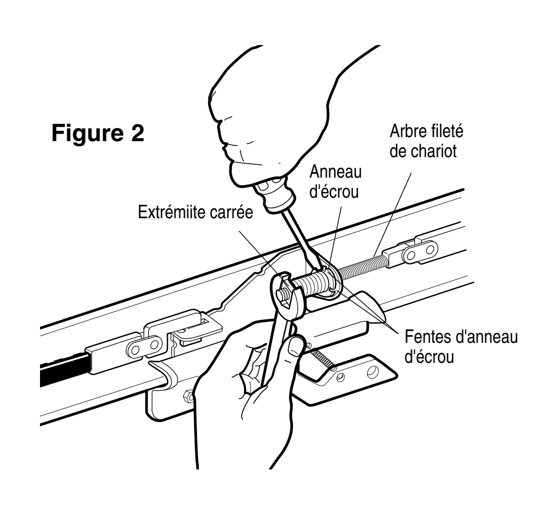


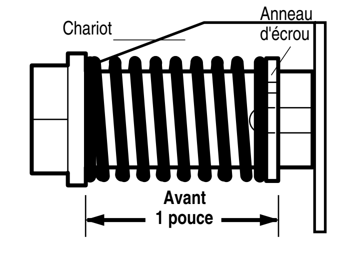

**Figure 2**

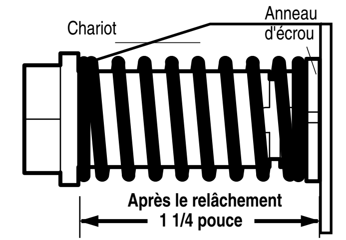



- Placer une clé à fourche de 7/16 de pouce sur l'extrémité carrée. Tourner environ 1/4 de tour jusqu'à ce que le ressort se dégage et enclenche l'anneau d'écrou contre le chariot (Figure 3).

Ceci étend le ressort pour une tension optimale de la courroie.

**Figure 3**



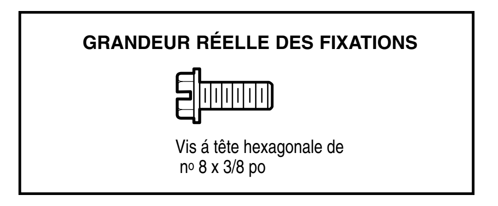



## MONTAGE - 3e OPÉRATION

### *Fixation du capuchon de retenue de la courroie*

- Positionner le capuchon de retenue de la courroie au-dessus du pignon du moteur de façon que les trois trous du capuchon soient alignés avec les deux trous de la plaque de butée. Le fixer avec les vis à tête hexagonale no 8 x 3/8 fournies.

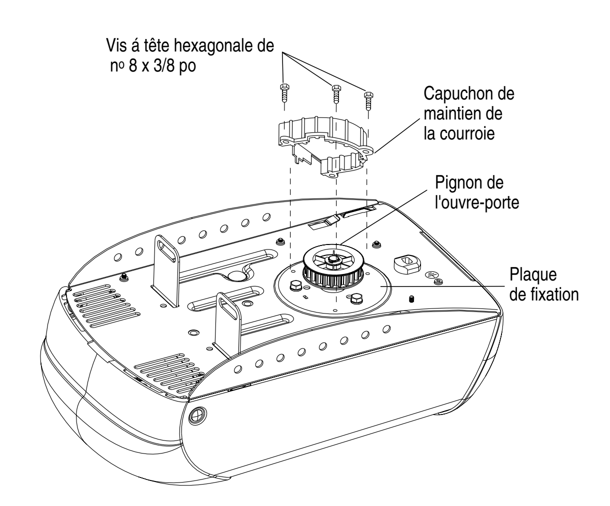
***Le montage de l'ouvre-porte de garage est maintenant terminé. Lire les avertissements suivants avant de procéder à la section sur la pose.***




## ⚠ AVERTISSEMENT

Pour éviter d'éventuelles BLESSURES GRAVES aux doigts par suite du mouvement de l'ouvre-porte :

- TOUJOURS garder la main à l'écart du pignon lorsque l'ouvre-porte fonctionne.
- Fixer solidement le carter du pignon AVANT de faire fonctionner l'ouvre-porte.




## POSE

# IMPORTANTES INSTRUCTIONS CONCERNANT LA POSE

## ⚠ AVERTISSEMENT

## Pour réduire le risque de blessures graves ou mortelles :

1. LIRE ET SUIVRE TOUS LES AVERTISSEMENTS ET INSTRUCTIONS DE POSE.
2. Poser l'ouvre-porte de garage uniquement sur une porte de garage bien équilibrée et lubrifiée. Une porte mal équilibrée peut ne pas remonter au besoin et pourrait provoquer des BLESSURES GRAVES ou LA MORT.
3. Toutes les réparations aux câbles, ensembles de ressort et autres ferrures de montage DOIVENT être confiées à un technicien formé en systèmes de porte AVANT de poser l'ouvre-porte.
4. Désactiver toutes les serrures et retirer toutes les cordes raccordées à la porte de garage AVANT de poser l'ouvre-porte afin d'éviter un emmêlement.
5. Poser l'ouvre-porte de garage à au moins 7 pieds au-dessus du sol.
6. Monter la poignée de déclenchement d'urgence à 6 pieds au-dessus du sol.
7. Ne JAMAIS raccorder l'ouvre-porte de garage à une source de courant avant d'avoir reçu l'instruction de le faire.
8. Ne JAMAIS porter de montres, bagues ou vêtements amples durant la pose ou l'entretien de l'ouvre-porte. Ils pourraient être happés par la porte de garage ou les mécanismes de l'ouvre-porte.
9. Poser la commande de porte murale :
   - en vue de la porte de garage
   - hors de la portée des enfants à une hauteur minimum de 5 pieds
   - à l'écart de toutes les pièces mobiles de la porte.
10. Placer l'étiquette d'avertissement de prise au piège sur le mur à côté de la commande de la porte de garage.
11. Placer l'étiquette d'essai d'inversion de sécurité/ouverture manuelle bien en vue à l'intérieur de la porte de garage.
12. Au terme de la pose, faire l'essai du système d'inversion de sécurité. La porte DOIT remonter au contact d'une objet d'une hauteur de 1 po (ou un 2 x 4 posé à plat) sur le sol.

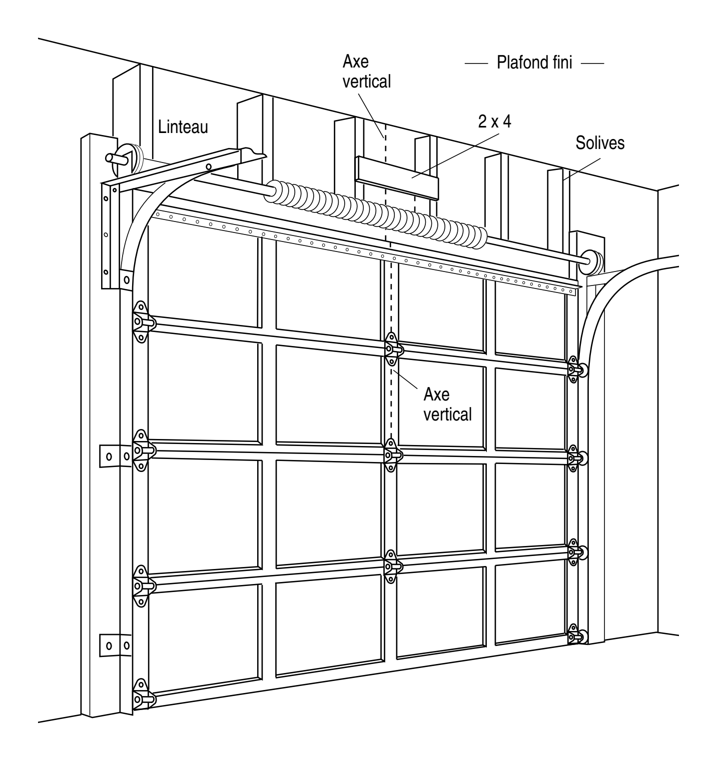
## POSE – 1re OPÉRATION

### *Déterminer l’emplacement du support de linteau*

**⚠ AVERTISSEMENT**

Pour prévenir d’éventuelles BLESSURES GRAVES ou la MORT :

- Le support de linteau DOIT être fixé DE MANIÈRE RIGIDE à la solive sur le linteau ou le plafond, sinon la porte de garage pourrait ne pas remonter au besoin. NE PAS poser le support de linteau sur des panneaux de placoplâtre.
- On DOIT utiliser des ancrages de béton pour le montage du support de linteau ou d’un 2 x 4 dans la maçonnerie.
- Ne JAMAIS tenter de desserrer, déplacer ou régler la porte de garage ainsi que les ressorts, câbles, poulies, supports de porte ou leurs ferrures de montage, lesquels sont tous sous une tension EXTRÊME.
- TOUJOURS appeler un technicien formé en systèmes de porte si la porte de garage force ou est déséquilibrée. Une porte de garage déséquilibrée peut ne pas remonter au besoin.




Les méthodes de pose varient en fonction de la porte du garage. Suivre les instructions qui correspondent à la porte du garage sur laquelle on pose l’ouvre-porte.

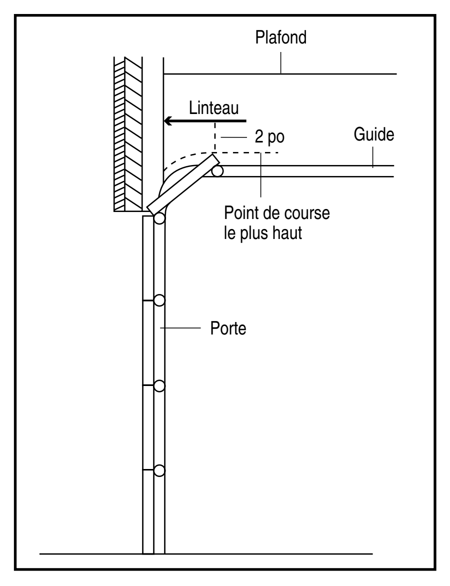
**PORTE ARTICULÉE
ET PORTE RIGIDE MUNIES DE GUIDES**

1. Fermer la porte et marquer l’axe vertical intérieur de la porte du garage.
2. Prolonger cet axe sur le linteau au-dessus de la porte.

   **Ne pas oublier que l’on peut fixer le support du linteau à moins de 4 pieds à droite ou à gauche de l’axe de la porte seulement si un ressort de torsion ou une plaque d’appui centrale gêne; ce support peut également être fixé au plafond (se reporter à la page 10) si le dégagement n’est pas suffisant. (Il peut être monté à l’envers sur un mur, au besoin, pour gagner environ 1/2 po.)**

   Si l’on doit poser le support de linteau sur un 2 x 4 (au mur ou au plafond), utiliser des tire-fond (non fournis) pour s’assurer que le 2 x 4 est bien retenu sur les solives, comme illustré sur cette page et à la page 10.
3. Ouvrir la porte à son point de course le plus haut, tel qu’illustré. Tracer une ligne horizontale d’intersection sur le linteau à 2 pouces au-dessus du point le plus haut. Cette hauteur permettra d’obtenir un dégagement suffisant pour le passage de la partie supérieure de la porte.

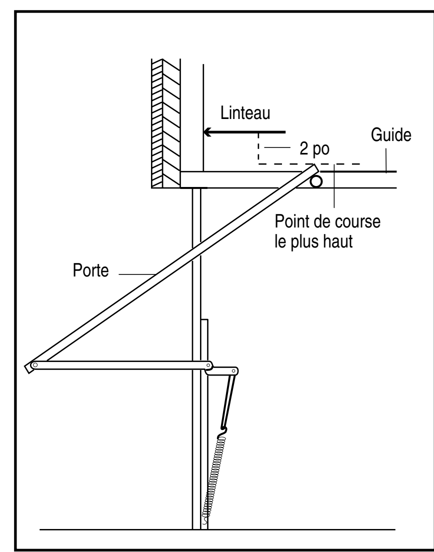
***Passer à la 2e opération, page 10.***




**Porte articulée avec guide courbé**



**Porte rigide avec guide horizontal**



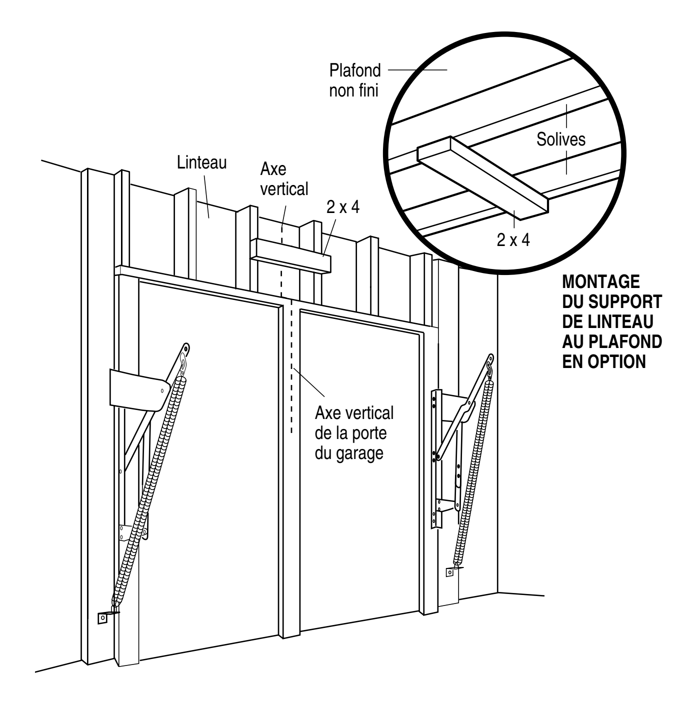
**PORTE RIGIDE SANS GUIDES**

1. La porte étant fermée, repérer et tracer l'axe vertical intérieur de la porte du garage, et prolonger cette ligne sur le linteau, au-dessus de la porte, comme illustré.

   Si le dégagement en hauteur n'est pas suffisant, on pourra poser le support de linteau au plafond. Se reporter à la page 10.

   Si l'on doit poser le support de linteau sur un 2 x 4 (au mur ou au plafond), utiliser des tire-fond (non fournis) pour bien retenir le 2 x 4 sur les solives, comme illustré.
2. Ouvrir la porte à son point de course le plus haut, comme illustré. Mesurer la distance qu'il y a entre le haut de la porte et le sol. Soustraire la hauteur réelle de la porte. Ajouter 8 pouces à cette mesure. (Se reporter à l'exemple).
3. Fermer la porte et tracer une ligne horizontale d'intersection sur le linteau à la hauteur déterminée.

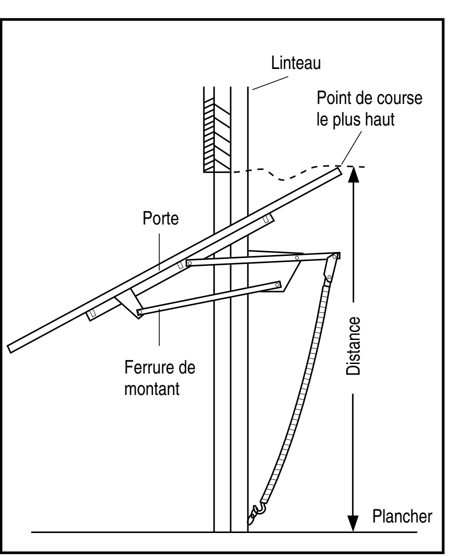
   ***REMARQUE :*** *Si le nombre total de pouces (centimètres) dépasse la hauteur disponible dans le garage, utiliser la hauteur maximale ou se reporter à la page 10 pour la pose au plafond.*




**EXEMPLE**

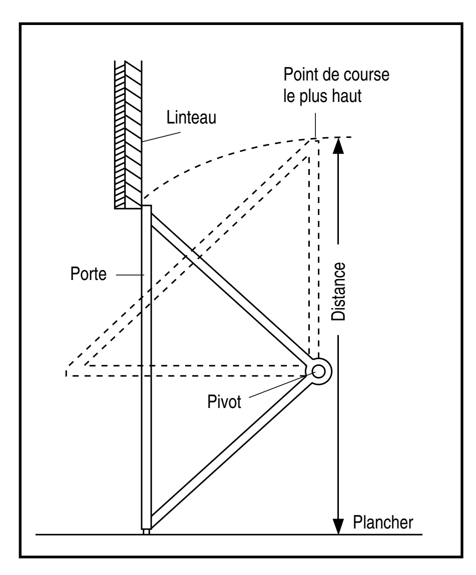
| | |
|---|---|
| Distance entre le haut de la porte (au point de course le plus haut) et le plancher | 92 po |
| Hauteur réelle de la porte | -88 po |
| Reste | 4 po |
| Ajouter | +8 po |
| Hauteur du support sur le linteau | = 12 po |

(Mesurer vers le HAUT, depuis le dessus de la porte lorsqu'elle est FERMÉE.)




**Porte rigide sans guides : ferrure de montant**

***Passer à la 2e opération, page 10.***




**Porte rigide sans guides : basculant sur pivots**

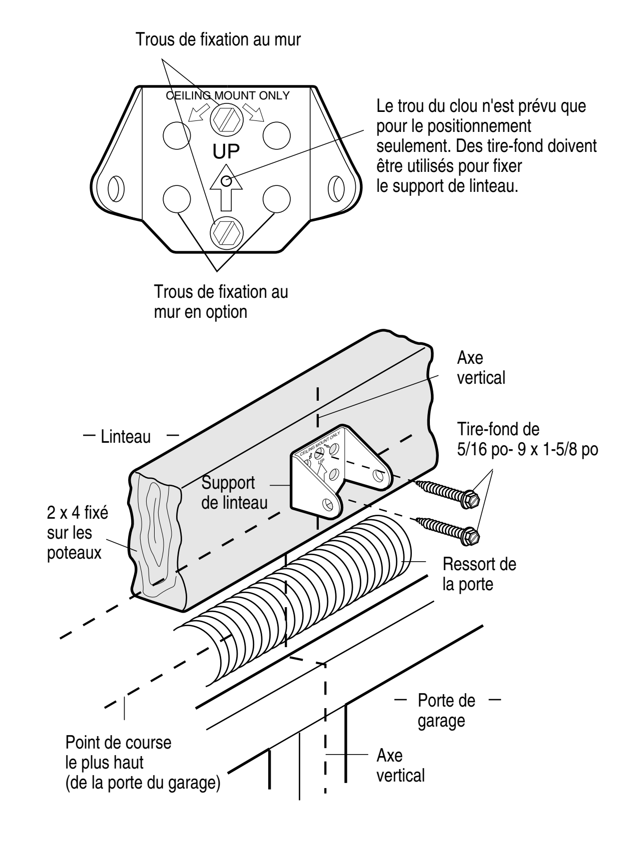
# POSE – 2e OPÉRATION

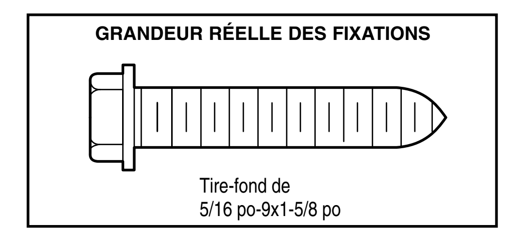
## *Pose du support de linteau*

Le support de linteau peut être fixé soit sur le mur, au-dessus de la porte, soit au plafond. Suivre les instructions qui répondent le mieux aux besoins particuliers. **Ne pas poser le support de linteau sur des panneaux de placoplâtre. Utiliser des ancrages de béton (non fournis) pour la pose dans la maçonnerie.**

**POSE DU SUPPORT DE LINTEAU AU MUR**

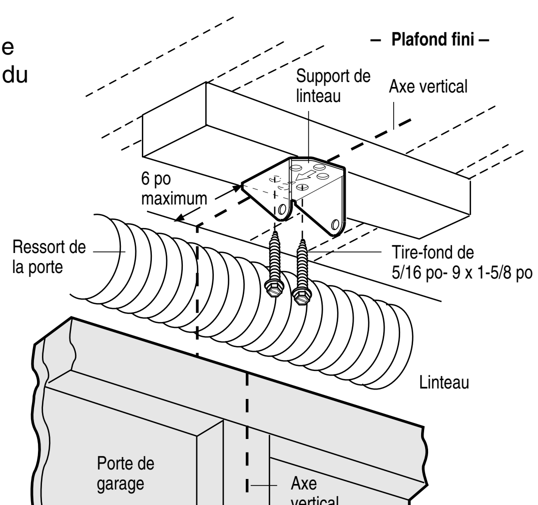
- Centrer le support par rapport à l’axe vertical, la partie inférieure du support étant alignée avec la ligne horizontale, comme illustré (la flèche du support doit être orientée vers le plafond).
- Marquer la série verticale des trous de support (ne pas utiliser les trous prévus pour le montage au plafond). Percer des avant-trous de 3/16 pouce et fixer fermement le support sur une solive avec les fixations fournies.

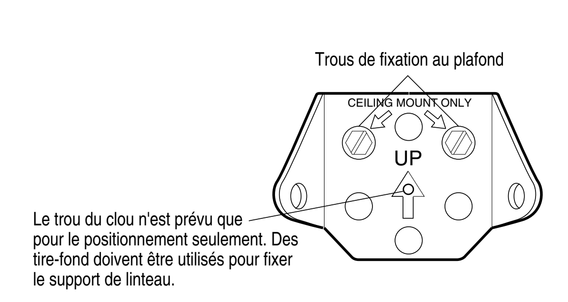



**POSE DU SUPPORT DE LINTEAU AU PLAFOND**

- Prolonger l’axe vertical sur le plafond, comme illustré.
- Centrer le support sur l’axe vertical à 6 pouces au maximum du mur. S’assurer que la flèche est orientée vers le mur. Le support peut être encastré dans le plafond si le dégagement n’est pas suffisant.
- Marquer les trous latéraux. Percer des avant-trous de 3/16 po et fixer fermement le support sur une solive du plafond à l’aide des fixations fournies.



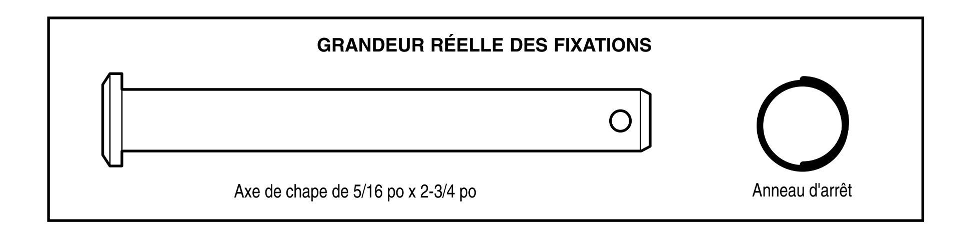



## POSE - 3e OPÉRATION

### *Fixation du rail sur le support de linteau*

- Positionner l'ouvre-porte de garage sur le plancher, juste sous le support de linteau. Utiliser une des boîtes d'emballage pour le protéger. ***REMARQUE :*** *Si le ressort de la porte gêne, il faudra demander de l'aide. Demander à une personne de bien retenir l'ouvre-porte sur un support temporaire de façon que le rail ne touche pas le ressort.*
- Positionner le support du rail contre le support de linteau.
- Aligner les trous des supports et les raccorder avec un axe de chape, comme il est illustré.
- Introduire un anneau d'arrêt pour immobiliser.

Linteau
Support de linteau
Support de poulie de courroie
Ressort à torsion
Rail
Porte de garage
Mousse d'emballage
Support temporaire
Anneau d'arrêt
Support de linteau
Axe de chape de 5/16 de po x2-3/4 po
Support de poulie de courroie
Rail



## POSE - 4e OPÉRATION

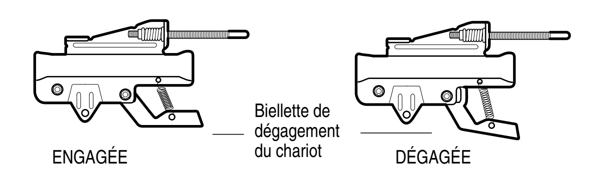
### *Positionnement de l'ouvre-porte*

Suivre les instructions qui se rapportent à la porte de garage particulière, en se rapportant aux illustrations.

**PORTE ARTICULÉE OU PORTE RIGIDE AVEC GUIDES**

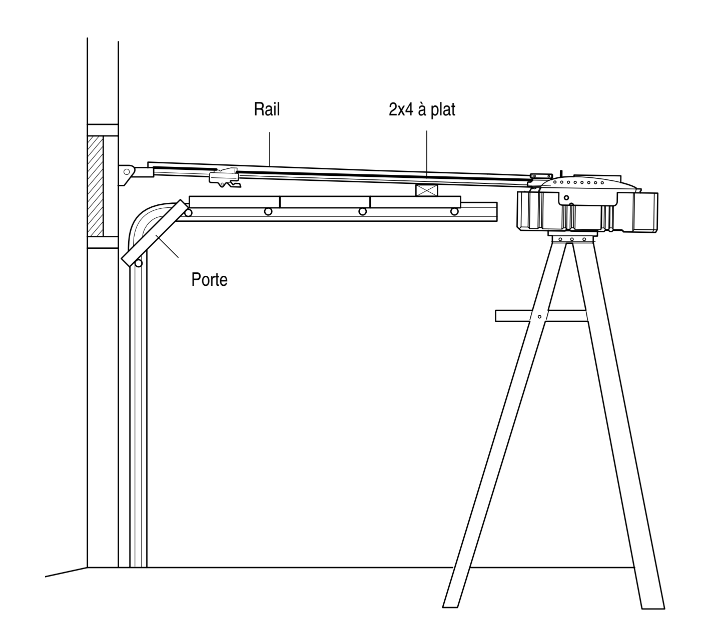
Un 2 x 4 posé à plat convient très bien pour obtenir l'espace qu'il faut entre la porte et le rail.

- Lever l'ouvre-porte et le faire reposer sur un escabeau. Si l'escabeau n'est pas assez haut, demander de l'aide.
- Ouvrir complètement la porte et mettre un 2 x 4 à plat sur sa partie supérieure, sous le rail.
- Si le panneau ou la section du dessus vient en contact avec le chariot lorsqu'on lève la porte, tirer sur la biellette de dégagement du chariot pour dégager le chariot intérieur du chariot extérieur. Faire glisser le chariot extérieur vers le moteur. Il ne sera pas nécessaire de réassembler le chariot avant la fin de l'opération 12.



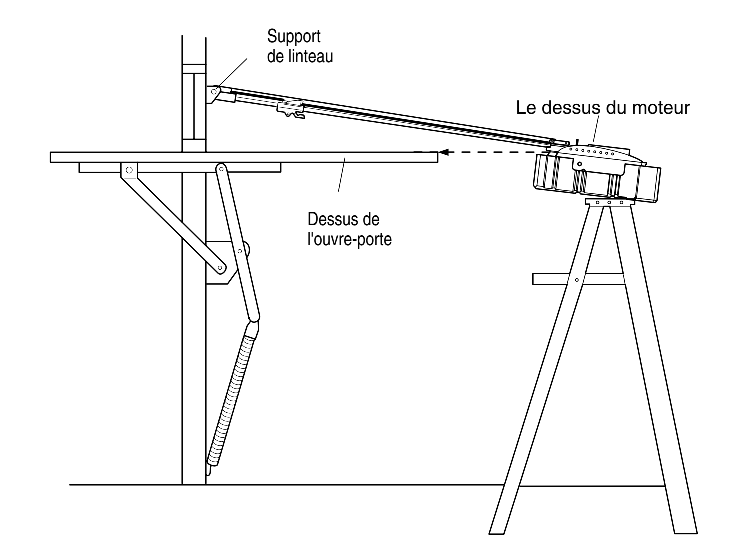

**ATTENTION**

Pour prévenir les dommages à la porte de garage, faire reposer le rail de l'ouvre-porte de garage sur un 2 x 4 placé sur la section supérieure de la porte.




**PORTE RIGIDE SANS GUIDES**

- La porte étant entièrement ouverte et parallèle au sol, mesurer la distance qu'il y a entre le sol et la partie supérieure de la porte.
- En se servant d'un escabeau comme support, lever le haut de l'ouvre-porte à cette hauteur.
- Le haut de la porte doit être à la même hauteur que le moteur. Ne pas positionner l'ouvre-porte à plus de 2 pouces au-dessus de ce point.



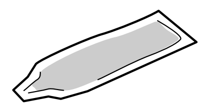
## POSE - 5e OPÉRATION

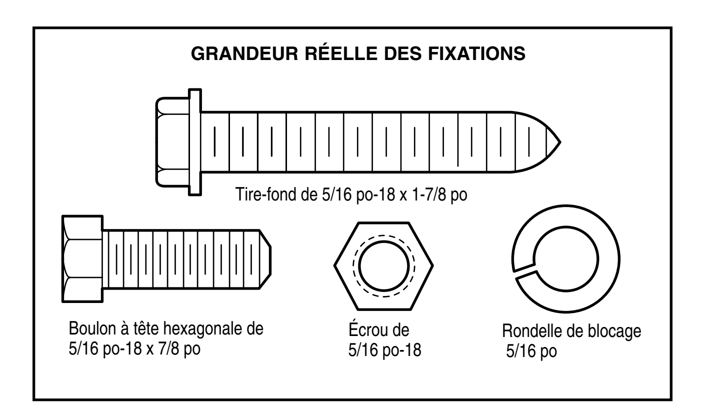
### *Accrochage de l'ouvre-porte*

Trois installations représentatives sont illustrées. Votre installation peut être différente. Les cornières-crochets doivent être inclinées, voir figure 1, afin de fournir un support rigide. Dans le cas des plafonds finis, voir figure 2, attachez une cornière métallique solide aux supports structural avant d'installer l'ouvre-porte. La cornière et le matériel de fixation ne sont pas fournis.

Les supports encore en place à la suite d'une installation antérieure peuvent être attachés aux côtés du bloc moteur, comme illustré aux figures 1 et 2, ou aux languettes de montage comme illustré à la figure 3. Poursuivez ensuite avec l'étape 5 ci-après.

1. Mesurer, de chaque côté de l'ouvre-porte, la distance entre l'ouvre-porte et les solives.
2. Couper les deux supports de suspension à la longueur requise.
3. Percer des avant-trous de 3/16 pouce dans les solives.
4. Fixer une extrémité de chaque support de suspension sur une solive avec des tire-fond de 5/16 po -18 x 1-7/8 po.
5. Fixer l'ouvre-porte aux supports de suspension à l'aide de boulons hexagonaux de 5/16 po-18 x 7/8 po, de rondelles de blocage et d'écrous.
6. S'assurer que le rail est centré au-dessus de la porte (ou dans le prolongement du support de linteau si le support n'est pas centré au-dessus de la porte).
7. Retirer le 2 x 4. Faire fonctionner la porte manuellement. Si la porte frappe le rail, lever le support de linteau.
8. Graisser le dessus et le dessous de la surface du rail où glisse le chariot à l'aide de graisse à rail.






## ⚠ AVERTISSEMENT

Pour éviter d'éventuelles BLESSURES GRAVES par suite de la chute d'un ouvre-porte de garage, fixer l'ouvre-porte SOLIDEMENT aux solives du garage. On DOIT utiliser des ancrages de béton si les supports sont posés dans la maçonnerie.

**Figure 1**

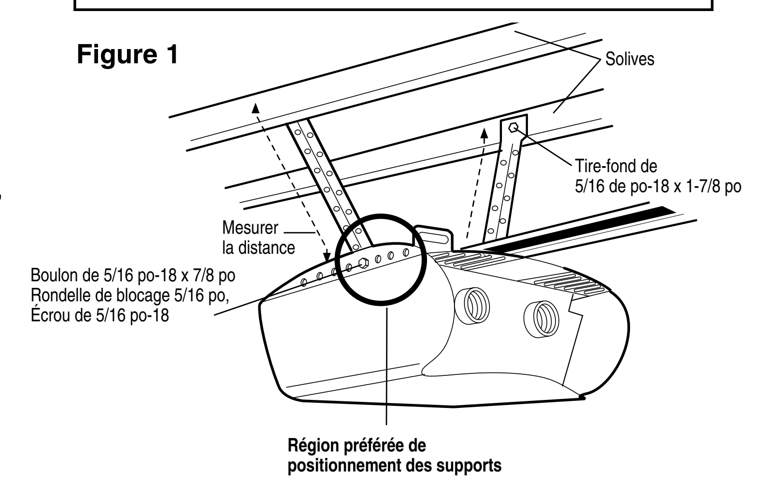



**Figure 2**

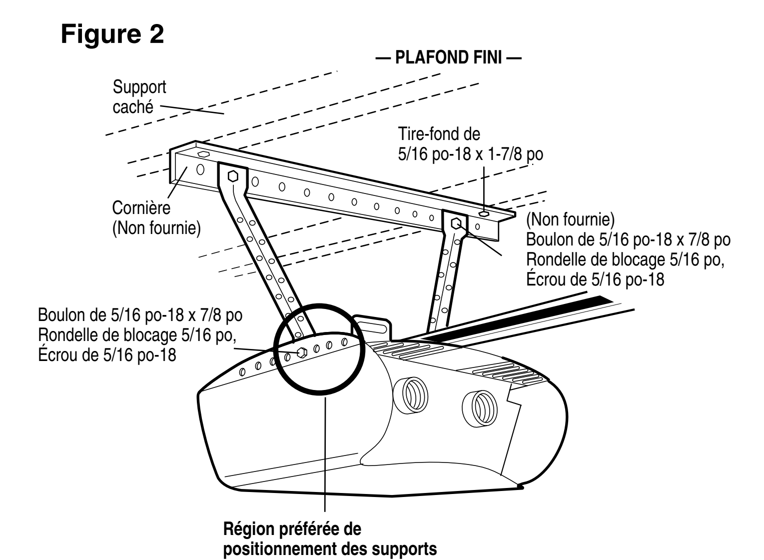
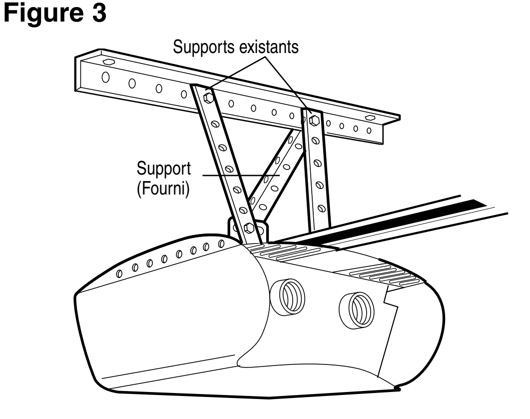



**Figure 3**




Utilisation d'une installation existante

## POSE - 6e OPÉRATION

### *Pose de la commande de porte*

Poser la commande murale dans un endroit où on pourra la voir de la porte, à au moins 5 pieds du sol, là où les enfants ne pourront pas l'atteindre et loin de toutes les pièces mobiles et fixations de la porte. La surface de montage doit être lisse et plate. Si les murs sont des murs secs, percer des trous de 5/32 pouce (Figure 1) et utiliser les chevilles fournies. Pour les installations précâblées (comme dans la construction d'une maison neuve), on peut la monter sur une boîte simple (Figure 2). ***REMARQUE :*** *Après l'installation, un témoin lumineux vert derrière le couvercle indiquera un branchement approprié. S'il n'est pas allumé, les fonctions de blocage et d'éclairage ne fonctionneront pas (inverser les fils pour corriger).*

1. Dénuder 7/16 de pouce à chaque extrémité des fils de sonnerie; brancher les fils sur les deux bornes filetées qui se trouvent à l 'arrière de la commande de porte et ceci d'après: blanc à WHT; blanc/rouge à RED (Figure 3).
2. Retirer le couvercle blanc en forçant doucement un coin latéral près de la partie supérieure du couvercle avec un petit tournevis à lame plate (Figure 4). Fixer à l 'aide de vis autotaraudeuses 6ABx1-1/4 po (installation standard) ou de vis à métaux 6-32x1 po (dans la boîte simple) comme suit:
   - Percer et poser la vis inférieure en laissant 1/8 po faire saillie du mur.
   - Placer le bas de la commande de porte par-dessus la tête de vis et ajuster pour un ajustement doux.
   - Percer et poser la vis supérieure soigneusement afin d 'éviter de fissurer le boîtier en plastique. **Ne pas serrer excessivement.**
   - Remettre le couvercle en place en insérant les languettes inférieures et en enclenchant en place. (Pour retirer le couvercle après la pose, forcer doucement un coin latéral près de la partie supérieure du couvercle blanc avec un trombone ou un petit tournevis à lame plate).

***REMARQUE:*** *Le gros bouton-poussoir peut rester coincési la commande de porte n 'est pas montée sur une surface lisse. Si aucun clic ne se fait entendre en appuyant sur le gros bouton-poussoir, desserrer les deux vis de montage ou déplacer la commande de porte à une surface plus lisse.*

3. (***Installation standard seulement)*** Faites monter le fil sonnerie le long du mur et à travers le plafond vers le moteur. Utilisez des agrafes isolées pour attacher le fil à plusieurs endroits. Ne pas percer le fil à l 'aide d 'une agrafe, ce qui créerait un court-circuit.
4. Dénuder 7/16 po d 'isolation à l 'extrémité du fil de sonnerie. Raccorder le fil de sonnerie aux bornes à raccordement rapide comme suit: le fil blanc à blanc et le fil blanc/rouge à rouge (Figure 5).
5. Utiliser des punaises ou des agrafes pour fixer en permanence l 'étiquette d 'avertissement de prise au piège sur le mur près de la commande de porte, et l 'étiquette d 'essai d 'inversion de sécurité/ouverture manuelle bien en vue à l 'intérieur de la porte de garage.

***REMARQUE :*** *Ne PAS brancher et faire fonctionner l'ouvre-porte pour le moment. Le chariot se déplacera jusqu'à la position complètement ouverte mais ne reviendra pas à la position fermée avant que le faisceau détecteur soit branché et correctement aligné. Voir les instructions au sujet du détecteur inverseur de sécurité à partir de la page 17.*

## ⚠ AVERTISSEMENT

Pour prévenir d'éventuelles BLESSURES GRAVES ou la MORT par suite d'électrocution :

- S'assurer que le courant est coupé AVANT de poser la commande de porte.
- Raccorder UNIQUEMENT à des fils basse tension 24 V.

Pour prévenir d'éventuelles BLESSURES GRAVES ou la MORT par suite d'une porte de garage qui se ferme :

- Poser la commande de porte en vue de la porte de garage, hors de la portée des enfants à une hauteur minimum de 5 pieds, et à l'écart de toutes les pièces mobiles de la porte.
- Ne JAMAIS laisser des enfants faire fonctionner les boutons-poussoirs de la commande de porte ou les émetteurs de la télécommande, ni jouer avec ceux-ci.
- Actionner la porte UNIQUEMENT lorsqu'on la voit clairement, qu'elle est bien réglée et que rien n'en gêne la course.
- TOUJOURS garder la porte de garage en vue jusqu'à ce qu'elle soit complètement fermée. Ne JAMAIS laisser personne croiser le chemin d'une porte de garage qui se ferme.

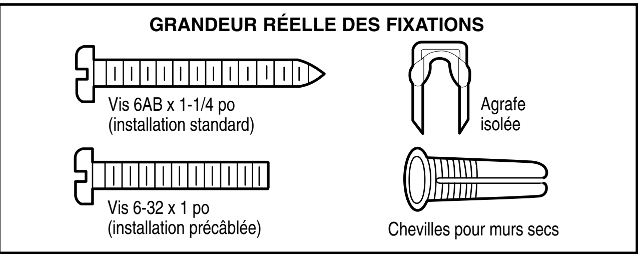



**Figure 1** INSTALLATION STANDARD

Pour remettre le couvercle en place, insérer les languettes inférieures en premier

**Figure 2** INSTALLATION PRÉCÂBLÉE

Boîte simple

Pour remettre le couvercle en place, insérer les languettes inférieures en premier

Fil de sonnerie à conducteurs 24 V

**Figure 3** PANNEAU COMMANDE DE PORTE (ARRIÈRE)

**Figure 4** RETIRER LE COUVERCLE

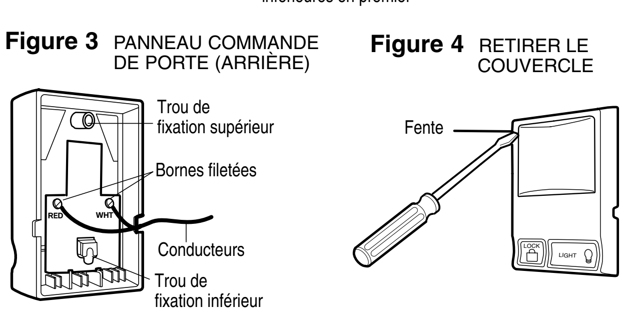
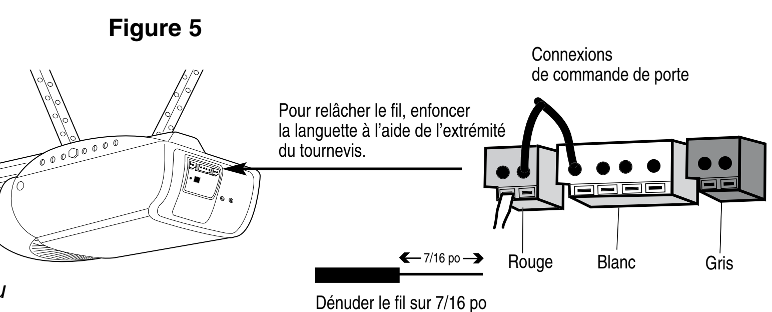



**Figure 5**

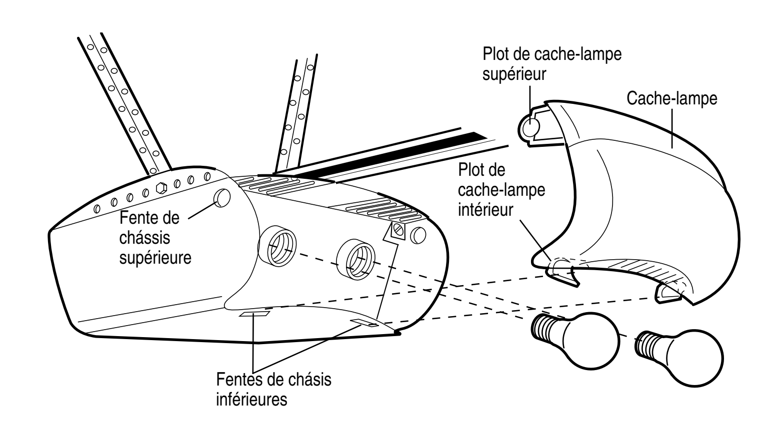


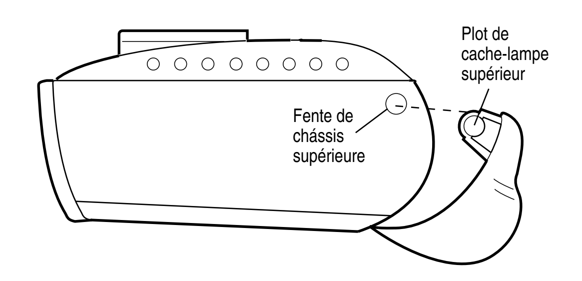
## POSE - 7e OPÉRATION

### *Pose des ampoules et des diffuseurs*

- Appuyer sur les languettes de dégagement des deux côtés du diffuseur. Faire pivoter le diffuseur délicatement vers l'arrière et le bas jusqu'à ce que la charnière du diffuseur soit complètement ouverte. Ne pas retirer le diffuseur.
- Visser une ampoule de 100 watts maximum dans chaque douille. La lumière s'allumera et restera allumée pendant environ 4 1/2 minutes aussitôt que le courant sera établi. La lumière s'éteindra ensuite.
- Inverser la procédure pour fermer le diffuseur.
- Si l'ampoule brûle prématurément en raison de la vibration, remplacer-la par une ampoule d'ouvre-porte de garage.

***REMARQUE :*** *Utiliser uniquement une ampoule standard. L'utilisation d'une ampoule à col court ou d'une ampoule spécialisée peut causer une surchauffe du panneau d'extrémité ou de la douille.*




## POSE - 8e OPÉRATION

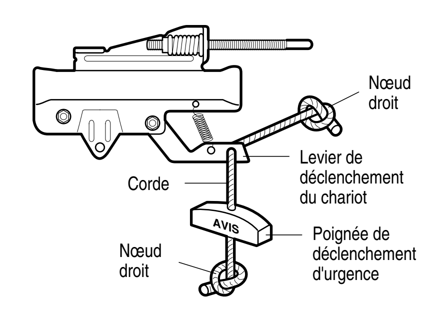
### *Pose de la corde et de la poignée de déclenchement d'urgence*

- Faire passer une extrémité de la corde dans le trou supérieur de la poignée rouge de façon que le mot « NOTICE » puisse être lu à l'endroit. Fixer à l'aide d'un nœud simple à au moins 1 po de l'extrémité de la corde, pour empêcher le glissement.
- Passer l'autre extrémité de la corde dans le trou du levier de déclenchement du chariot extérieur.
- Ajuster la longueur de la corde de façon que la poignée soit à environ 6 pieds du sol. Fixer la corde à l'aide d'un nœud simple.

***REMARQUE :*** *Si la corde doit être coupée, brûler légèrement l'extrémité coupée pour empêcher qu'elle ne s'effiloche.*

### ⚠ AVERTISSEMENT

- Pour prévenir d'éventuelles BLESSURES GRAVES ou la MORT par suite de la chute d'une porte de garage :
  - Si possible, utiliser la poignée de déclenchement d'urgence pour dégager le chariot UNIQUEMENT lorsque la porte de garage est FERMÉE. Des ressorts faibles ou brisés ou une porte déséquilibrée peuvent causer la chute rapide et/ou imprévue d'une porte ouverte.
  - Ne JAMAIS utiliser la poignée de déclenchement d'urgence à moins que l'entrée de garage ne soit dégagée (absence de personnes et d'obstacle).
- Ne JAMAIS utiliser la poignée pour ouvrir ou fermer la porte. Il y a risque de chute si le nœud de la corde se défait.

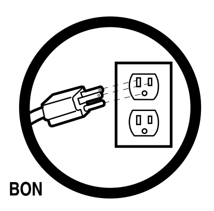


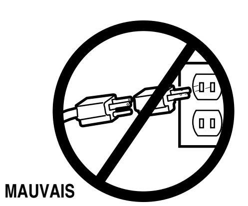
## POSE - 9e OPÉRATION

### *Exigences électriques*

**Pour éviter les difficultés pendant la pose, ne pas faire fonctionner l'ouvre-porte pour le moment.**

Afin de minimiser les risques de chocs électriques, le cordon d'alimentation de l'ouvre-porte de garage comporte une fiche à trois broches, dont une de mise à la terre. Cette fiche ne peut être branchée que dans une prise de courant mise à la terre. Si la fiche ne peut pas être branchée dans la prise de courant qui existe, s'adresser à un électricien qualifié pour faire poser une prise de courant adéquate.




**Si les codes municipaux exigent une installation électrique permanente, procéder comme suit.**

Pour procéder à un branchement permanent par le trou de 7/8 po pratiqué au-dessus du moteur :

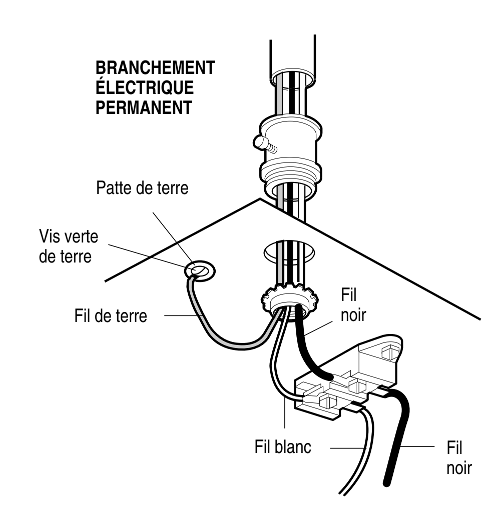
- Retirer les vis du couvercle du moteur et mettre le couvercle de côté.
- Débrancher le cordon à 3 fils.
- Brancher le fil noir (courant secteur) sur la vis de la borne en laiton; le fil blanc (neutre) sur la vis de la borne en argent, puis le fil de terre sur la vis verte de terre. **L'ouvre-porte doit obligatoirement être mis à la terre.**
- Reposer le couvercle.

**Pour éviter les difficultés pendant la pose, ne pas faire fonctionner l'ouvre-porte pour le moment.**

## ⚠ AVERTISSEMENT

Pour prévenir d'éventuelles BLESSURES GRAVES ou la MORT par suite d'électrocution ou d'un incendie :

- S'assurer que l'ouvre-porte est hors tension et couper le courant au circuit AVANT de retirer le couvercle pour procéder à un branchement permanent.
- La pose et le câblage de la porte de garage DOIVENT être conformes à tous les codes électriques et de construction locaux.
- Ne JAMAIS utiliser de cordon de rallonge ou d'adaptateur bifilaire ni modifier la fiche de quelque manière que ce soit pour l'insérer dans la prise. S'assurer que l'ouvre-porte est mis à la terre.



## POSE - 10e OPÉRATION

### *Pose du Système Protector®*

**Les détecteurs inverseurs de sécurité *doivent* être bien branchés et bien alignés avant que l'ouvre-porte de garage puisse fermer la porte.**

**INFORMATIONS IMPORTANTES AU SUJET DU DÉTECTEUR INVERSEUR DE SÉCURITÉ**

Lorsqu'il est bien raccordé et aligné, le détecteur détecte un obstacle dans le parcours de son faisceau électronique. La cellule émettrice (avec un témoin lumineux orange) transmet un faisceau de lumière invisible à la cellule réceptrice (avec un témoin lumineux vert). Si un obstacle brise le faisceau de lumière pendant que la porte se ferme, la porte s'arrêtera et remontera jusqu'à la position entièrement ouverte, et les lumières de l'ouvre-porte clignoteront 10 fois.

Les unités doivent être posées à l'intérieur du garage de manière à ce que la cellule émettrice et la cellule réceptrice se fassent face l'une l'autre de part et d'autre de la porte, à pas plus de 6 po au-dessus du sol. L'une ou l'autre peut être posée à gauche ou à droite de la porte pourvu que le soleil n'éclaire jamais directement la cellule réceptrice.

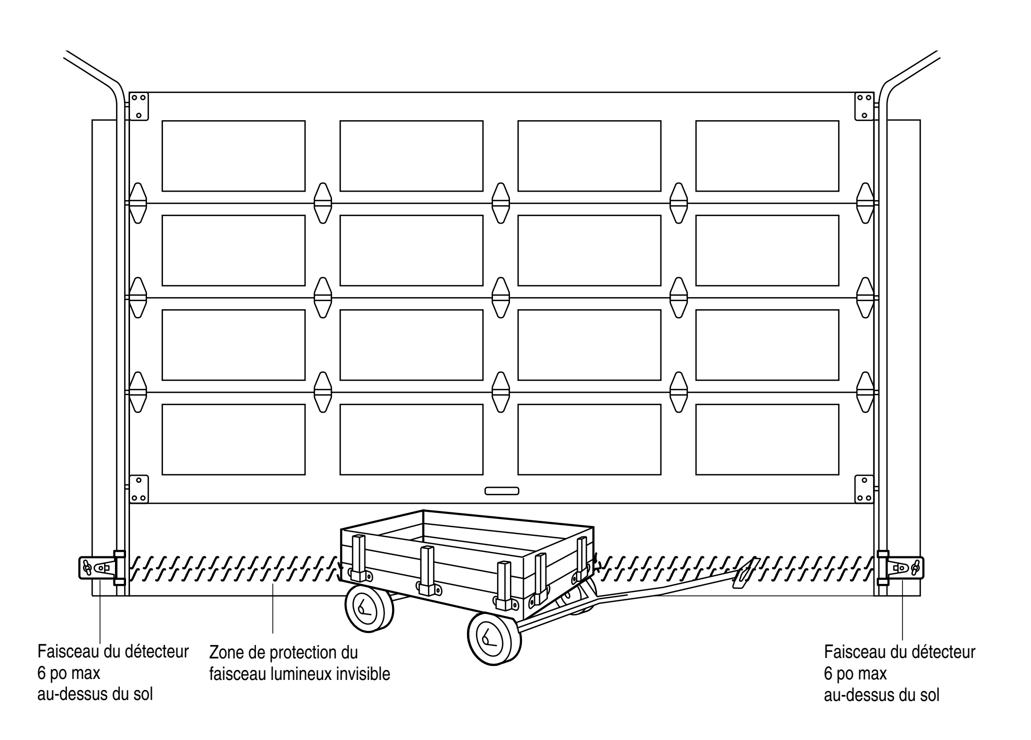
Les supports de montage sont conçus en vue de leur fixation par pince sur le guide des portes de garage articulées sans fixations supplémentaires.

**⚠ AVERTISSEMENT**

- S'assurer que l'ouvre-porte de garage est hors tension AVANT de poser le détecteur inverseur de sécurité.
- Pour prévenir des BLESSURES GRAVES ou la MORT par suite d'une porte de garage qui se ferme :
  - Raccorder et aligner correctement le détecteur inverseur de sécurité. Ce dispositif de sécurité requis NE DOIT PAS être désactivé.
  - Poser le détecteur inverseur de sécurité de manière à ce que le faisceau NE SOIT PAS À UNE HAUTEUR de plus de 6 po au-dessus du plancher du garage.

Si les unités doivent être montées sur le mur, les supports doivent être fixés fermement à une surface solide telle que la charpente du mur. On peut se procurer des supports de rallonge (se reporter à la section Accessoires), au besoin. Si la pose se fait dans une construction en maçonnerie, ajouter un morceau de bois à chaque endroit pour éviter de percer des trous supplémentaires dans la maçonnerie si un repositionnement est nécessaire.

Il ne doit y avoir aucun obstacle sur le parcours du faisceau de lumière invisible. Aucune partie de la porte de garage (ni les guides, les ressorts, les charnières, les rouleaux ou autres fixations de la porte) ne doit interrompre le faisceau pendant que la porte se ferme.




**Faisant face à la porte depuis l'intérieur du garage**

## POSE DES SUPPORTS

**S'assurer que l'ouvre-porte est hors tension.**

Poser et aligner les supports de manière à ce que les détecteurs se fassent face l'un l'autre de part et d'autre de la porte du garage, le faisceau n'étant pas à une hauteur de plus de 6 po au-dessus du sol. Ils peuvent être posés de trois façons, comme suit.

***Pose aux guides de la porte de garage (mode préféré) :***

- Faire glisser les bras courbés par-dessus le bord arrondi de chaque guide de porte, les bras courbés étant dirigés vers la porte. Enclencher en place contre le côté du guide. Il doit reposer à plat, avec le rebord embrassant le bord arrière du guide, comme illustré à la Figure 1.

Si votre guide de porte ne supporte pas solidement le support, une pose murale est recommandée.

***Pose murale :***

- Placer le support contre le mur, les bras courbés étant dirigés vers la porte. S'assurer qu'il y a un dégagement suffisant et qu'aucun obstacle n'est dans le parcours du faisceau du détecteur.
- Si une profondeur supplémentaire est nécessaire, on peut employer un support de rallonge (se reporter à la section Accessoires) ou des blocs de bois.
- Utiliser les trous de montage de support comme gabarits pour positionner et percer deux avant-trous de 3/16 po de diamètre sur le mur de chaque côté de la porte, à une hauteur maximale de 6 po du sol.
- Fixer les supports au mur à l'aide de tire-fond (non fournis).
- Si des supports de rallonge ou des blocs de bois sont employés, ajuster les ensembles droit et gauche à la même distance vers l'extérieur depuis la surface de montage. S'assurer qu'il n'y a aucune obstacle de ferrure de porte.

***Pose au sol :***

- Utiliser des blocs de bois ou des supports de rallonge (se reporter à la section Accessoires) pour élever les supports de détecteur de manière à ce que les diffuseurs ne soient pas à plus de 6 po au-dessus du sol.
- Mesurer soigneusement et placer les ensembles droit et gauche à la même distance vers l'extérieur depuis le mur. S'assurer qu'il n'y a aucune obstruction de ferrure de porte.
- Fixer au sol à l'aide des ancrages de béton, comme illustré.

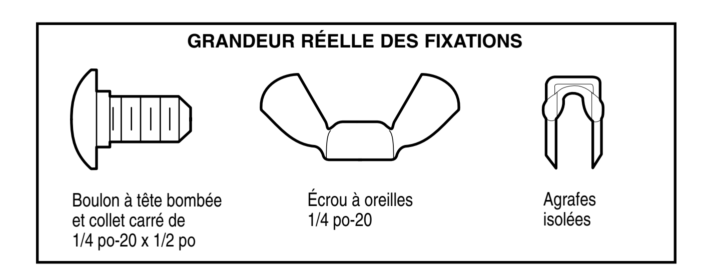
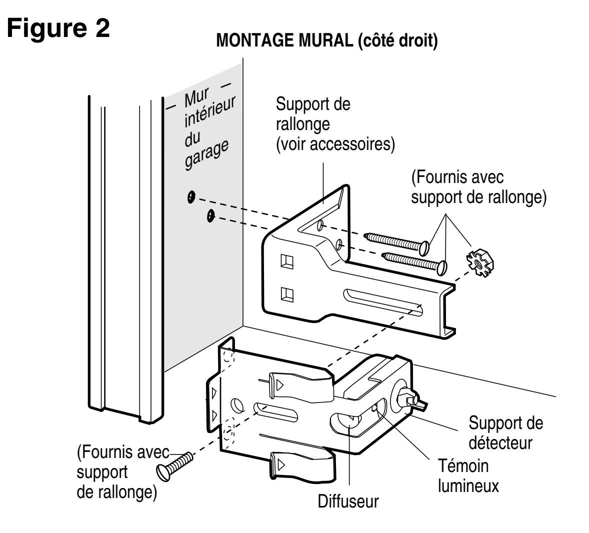
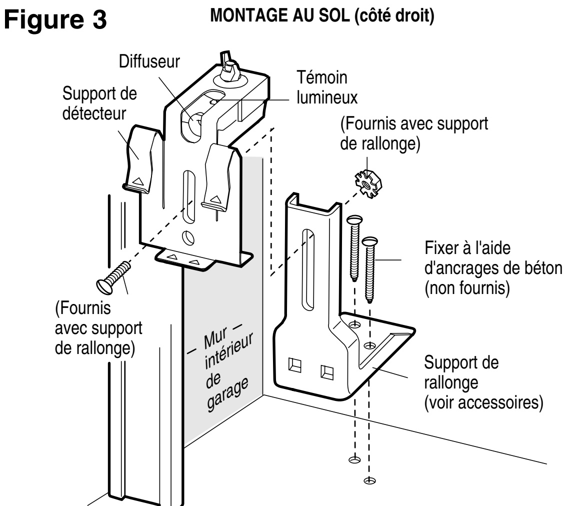



**Figure 1**

MONTAGE SUR GUIDES DE PORTE (côté droit)

Guide de porte
Rebord
Support de détecteur
Témoin lumineux
Diffuseur



## MONTAGE ET CÂBLAGE DES DÉTECTEURS INVERSEURS

- Faire glisser un boulon à tête bombée et collet carré de 1/4 po-20x1/2 po dans la fente de chaque capteur. Utiliser des écrous à oreilles pour fixer les détecteurs aux supports, avec les diffuseurs dirigés l'un vers l'autre à travers la porte. S'assurer que le diffuseur n'est pas obstrué par une rallonge de support (Figure 4).
- Serrer les écrous à oreilles à la main.
- Acheminer les fils des deux détecteurs à l'ouvre-porte. Utiliser des agrafes isolées pour fixer le fil au mur et au plafond.
- Dénuder 7/16 po d'isolation de chaque série de fils. Séparer les fils blanc et blanc/noir suffisamment pour raccorder les bornes à raccordement rapide de l'ouvre-porte: blanc à blanc et blanc/noir à gris (Figure 5).

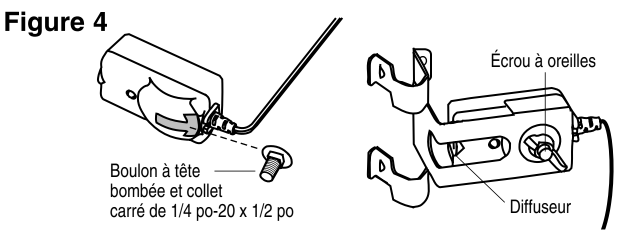
## ALIGNEMENT DES DÉTECTEURS INVERSEURS

- Brancher l'ouvre-porte dans la prise de courant. Les témoins des cellules émettrice et réceptrice s'allumeront et *resteront allumés* si les connexions électriques sont bonnes et si l'alignement est correct.

Le témoin lumineux orange de la cellule *émettrice* s'allumera indépendamment de l'alignement ou de l'obstruction. Si le témoin lumineux vert de la *cellule réceptrice* est éteint, faible ou clignotant (et que la trajectoire du faisceau lumineux invisible n'est pas obstruée), aligner les deux détecteurs.

- Desserrer l'écrou de la cellule émettrice et ajuster de façon à ce qu'elle vise directement la cellule réceptrice. Serrer l'écrou.
- Desserrer l'écrou de la cellule réceptrice et régler le détecteur jusqu'à ce qu'il reçoive le faisceau de la cellule émettrice. Lorsque le témoin vert reste allumé, serrer l'écrou.

**Figure 4**

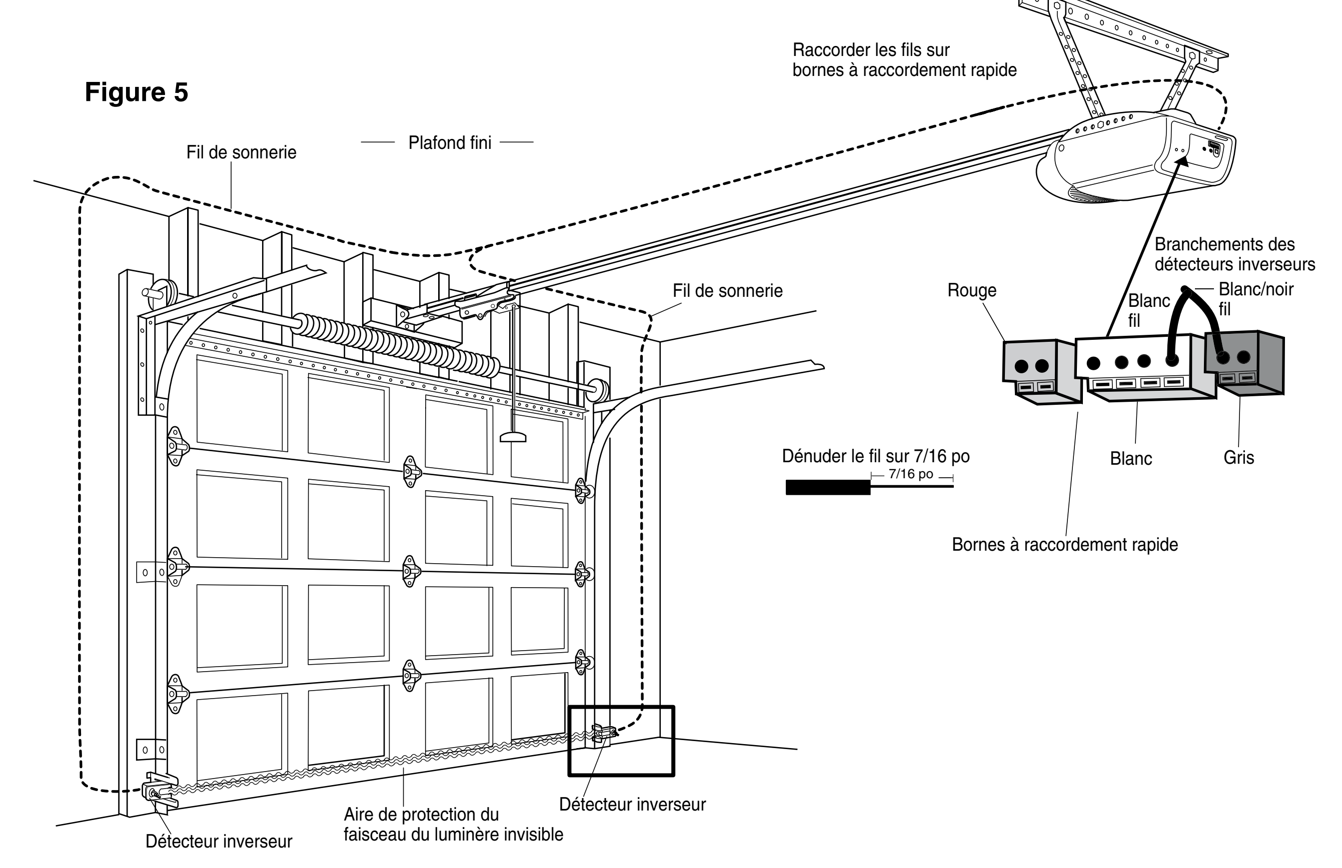



## DÉPANNAGE DES DÉTECTEURS INVERSEURS DE SÉCURITÉ

1. Si, lorsque la pose est terminée, le témoin de la cellule émettrice ne reste pas constamment allumé après l'installation, s'assurer :
   - Que le courant électrique parvient bien à l'ouvre-porte.
   - Qu'il n'y a pas de court-circuit dans les fils blanc ou blanc/noir. Ces court-circuits peuvent se produire sous les agrafes ou à la hauteur des branchements des bornes filetées.
   - Le câblage est bien fait entre les détecteurs et l'ouvre-porte.
   - Qu'il n'y a pas de fil brisé.
2. Si le témoin de la cellule émettrice est allumé alors que le témoin de la cellule réceptrice est éteint :
   - Vérifier l'alignement.
   - Vérifier s'il y a un fil brisé dans la cellule réceptrice.
3. Si le témoin de la cellule réceptrice est faible, aligner l'un ou l'autre des détecteurs.

***REMARQUE :*** *Lorsque le faisceau invisible est obstrué ou mal aligné quand la porte se ferme, cette dernière remontera. Si la porte est déjà ouverte, elle ne se fermera pas. La lumière de l'ouvre-porte clignotera 10 fois (si l'ampoule n'est pas posée, 10 clics se feront entendre).* *Voir page 17.*

**Figure 5**



# POSE - 11e OPÉRATION

## *Fixation du support de porte*

Suivre les instructions qui correspondent au type de porte, comme il est illustré ci-dessous ou à la page suivante.

**Un renfort horizontal doit être suffisamment long pour être fixé à deux ou trois supports verticaux. Un renfort vertical doit couvrir la hauteur du panneau supérieur.**

La figure 1 illustre un morceau de cornière utilisé en tant que renfort horizontal. Pour le renfort vertical, 2 morceaux de cornière sont utilisés de façon à créer un support en forme de U. La meilleure solution consiste à s'adresser au fabricant de la porte de garage pour obtenir un nécessaire de renforts de porte afin de pouvoir poser l'ouvre-porte de garage.

***REMARQUE :** Bon nombre de nécessaires de renforts de porte prévoient la fixation directe de l'axe de chape et de la biellette de porte. Le support de porte est alors inutile; procéder à l'étape 12.*

**PORTES ARTICULÉES**

1. Centrer le support de la porte avec l'axe vertical précédemment tracé et utilisé pour la pose du support de linteau. Il convient de noter le positionnement correct de « UP » (vers le haut), comme estampillé à l'intérieur du support.
2. Positionner le bord supérieur du support de 2 à 4 pouces plus bas que le bord supérieur de la porte, OU directement sous toute solive à travers le haut de la porte.
3. Marquer, percer des trous et poser comme indiqué ci-après, selon la construction de votre porte :

***Portes métalliques ou légères utilisant une ferrure angulaire verticale entre le support du panneau de porte et le support de porte :***

- Percer des trous de fixation de 3/16 po. Fixer le support de porte à l'aide des deux vis autotaraudeuses de 1/4 po-14 x 5/8 po. (Figure 2A)
- On peut également utiliser deux boulons de 5/16 po, des rondelles de blocage et des écrous (non fournis). (Figure 2B)

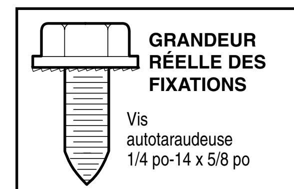
***Portes métalliques, isolées ou légères renforcées à l'usine :***

- Percer des trous de fixation de 3/16 po. Fixer le support de porte à l'aide des vis autotaraudeuses (Figure 3).

***Portes en bois :***

- Utiliser les trous supérieurs et inférieurs ou latéraux de support de porte. Percer des trous de 5/16 po à travers la porte et fixer le support à l'aide de boulons à tête bombée et à collet carré de 5/16 po x 2 po, des rondelles de blocage et des écrous (non fournis) (Figure 4).

***REMARQUE :** Les vis autotaraudeuses de 1/4 po-14 x 5/8 po ne sont pas prévues pour être utilisées sur des portes en bois.*




## ATTENTION

Pour prévenir les dommages à la porte de garage, renforcer l'intérieur de la porte par une ferrure angulaire, tant verticalement qu'horizontalement.

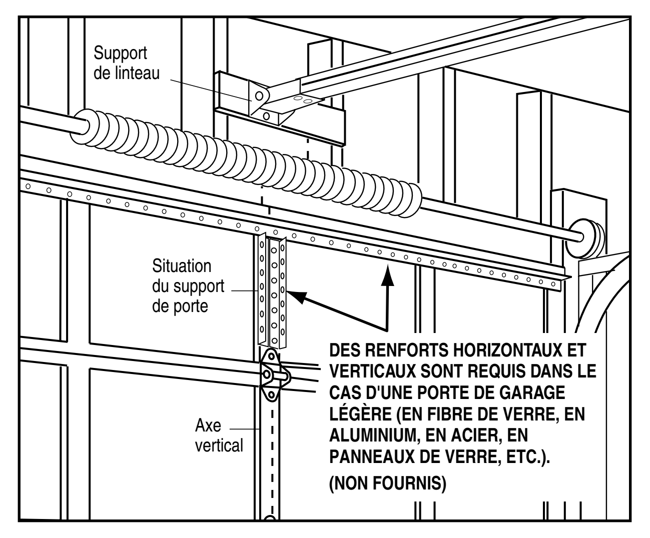



Figure 1

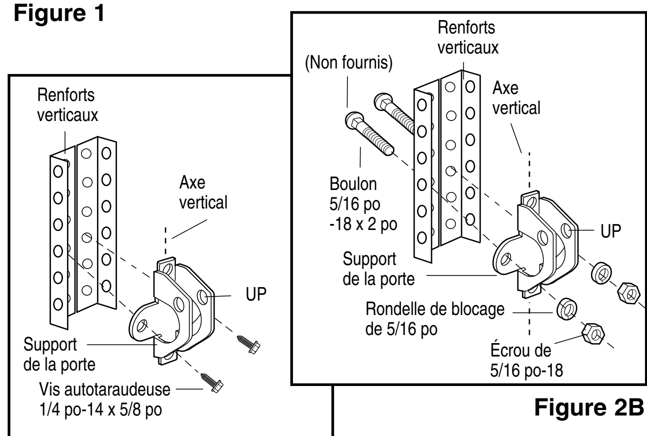



Figure 2A

Figure 2B

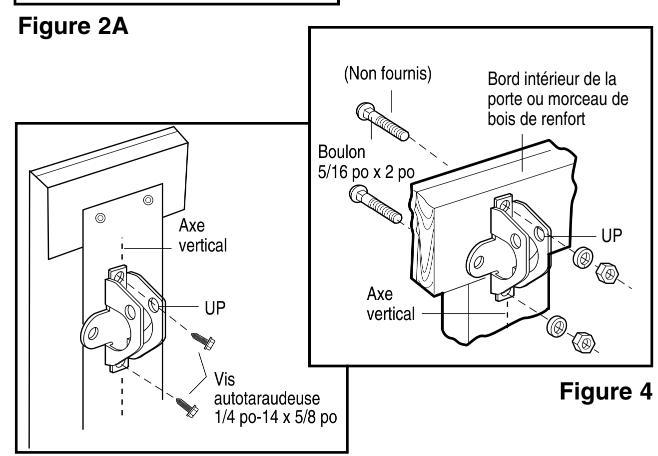



Figure 3

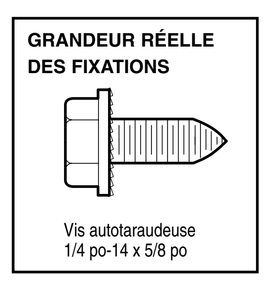
Figure 4

### PORTES RIGIDES

Prière de lire et de suivre les avertissements et les instructions de renforcements à la page précédente. Ils s'appliquent également aux portes rigides.

- Centrer le support de porte sur le dessus de la porte, en l'alignant avec le support de linteau, comme il est illustré. Repérer soit les trous de gauche et de droite, soit les trous du haut et du bas.
- ***Portes métalliques :*** Percer des avant-trous de 3/16 pouce, puis fixer le support de la porte à l'aide des vis autotaraudeuses de 1/4 po-14 x 5/8 po fournies.
- ***Portes en bois :*** Percer des trous de 5/16 po et utiliser des boulons à tête bombée et à collet carré de 5/16 po x 2 po, des rondelles de blocage et des écrous (non fournis) ou des tire-fond de 5/16 po x 1-1/2 po (non fournis) suivant les besoins particuliers de l'installation.

***REMARQUE :*** *Le support de porte peut être posé sur le bord supérieur de la porte, si nécessaire pour une installation particulière. (Se reporter au dessin du positionnement facultatif à la ligne pointillée.)*




Linteau
Support 2 x 4
Plafond fini
Support de linteau
Support de la porte
Placement facultatif du support de la porte
Axe vertical de la porte du garage

**DES RENFORTS HORIZONTAUX ET VERTICAUX SONT REQUIS DANS LE CAS D'UNE PORTE DE GARAGE LÉGÈRE (EN FIBRE DE VERRE, EN ALUMINIUM, EN ACIER, EN PANNEAUX DE VERRE, ETC.). (NON FOURNIS)**

Pour une porte sans cadre exposé, ou pour l'installation facultative, utiliser des tire-fonds de 5/16 po x 1-1/2 po (non fournis) pour fixer le support de la porte.

Vis autotaraudeuse de 1/4 po-14 x 5/8 po
Support de la porte
Dessus de la porte (intérieur du garage)
Bord supérieur de la porte
Placement facultatif

**PORTE MÉTALLIQUE**

Écrou 5/16 po-18
Rondelle de blocage de 5/16 po
Support de la porte
Dessus de la porte (intérieur du garage)
Bord supérieur de la porte
Placement facultatif
Boulon à tête bombée et à collet carré de 5/16 po x 2 po (non fournis)

**PORTE EN BOIS**

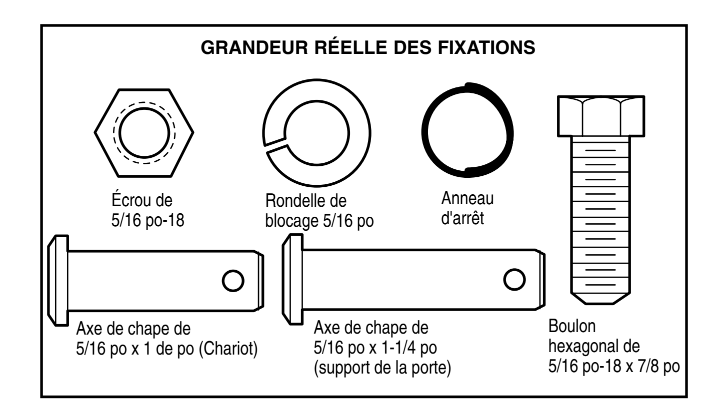
## POSE - 12e OPÉRATION

### *Fixation de la biellette au chariot*

Suivre uniquement les instructions se reportant à votre type de porte, comme illustré ci-dessous et à la page suivante.

**PORTE ARTICULÉE SEULEMENT**

- S'assurer que la porte du garage est complètement fermée. Tirer la poignée de déclenchement d'urgence pour détacher le chariot extérieur du chariot intérieur. Reculer le chariot extérieur (en l'éloignant de la porte) d'environ 2 pouces, comme illustré aux figures 1, 2 et 3.
- ***Figure 1 :***
  - – Fixer la biellette droite sur le chariot extérieur à l'aide d'un axe de chape de 5/16 po x 1 po. Faire tenir l'axe de chape en place avec un anneau d'arrêt.
  - – Fixer la biellette courbée au support de la porte de la même manière, à l'aide d'un axe de chape de 5/16 po x 1-1/4 po.
- ***Figure 2 :***
  - – Rapprocher les biellettes et aligner les trous. Choisir les trous les plus éloignés étant donné qu'ils permettent aux biellettes d'être plus solides.
- ***Figure 3, Méthode alternative :***
  - – Si les trous de la biellette courbée sont trop hauts, démonter la biellette droite et couper 6 po du bout. Refixer la biellette droite sur le chariot en orientant la partie coupée vers le bas, comme illustré.
  - – Rapprocher les biellettes.
  - – Aligner deux paires de trous et raccorder les deux biellettes avec les boulons, les rondellesde blocage et les écrous.
- Tirer la poignée de déclenchement d'urgence vers le bas et l'arrière (vers l'ouvre-porte de garage) à un angle de 45° afin que la biellette de dégagement du chariot soit en position horizontale. Passer à la section « réglages »1re opération, page 24. Le chariot se réenclenchera automatiquement lorsque l'ouvre-porte fonctionnera.



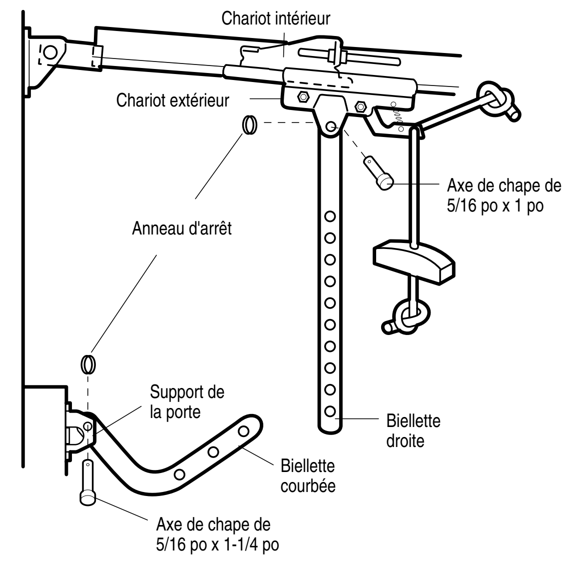




Figure 1

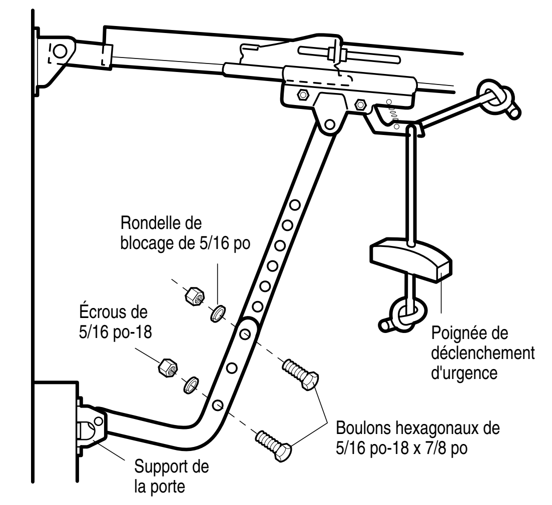



Figure 2

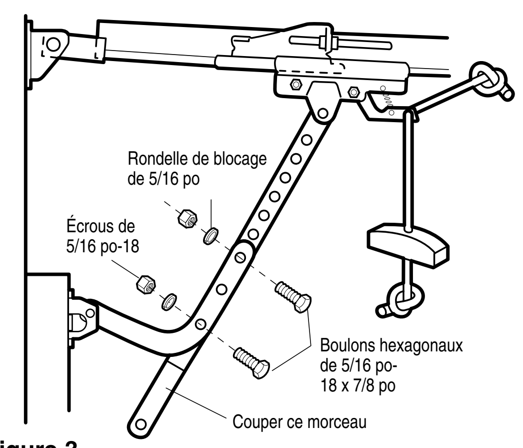
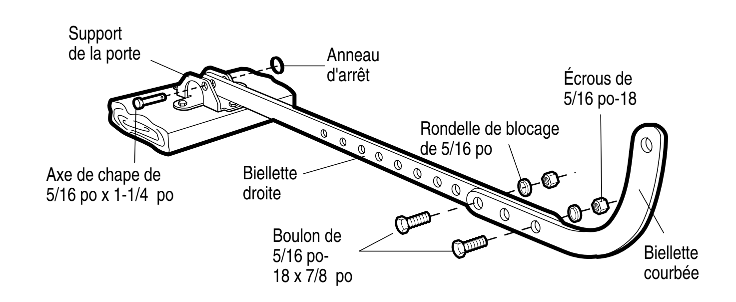


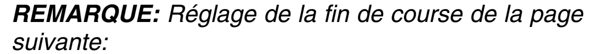

Figure 3

## POUR TOUTES LES PORTES RIGIDES

***1. Assemblage des biellettes:***

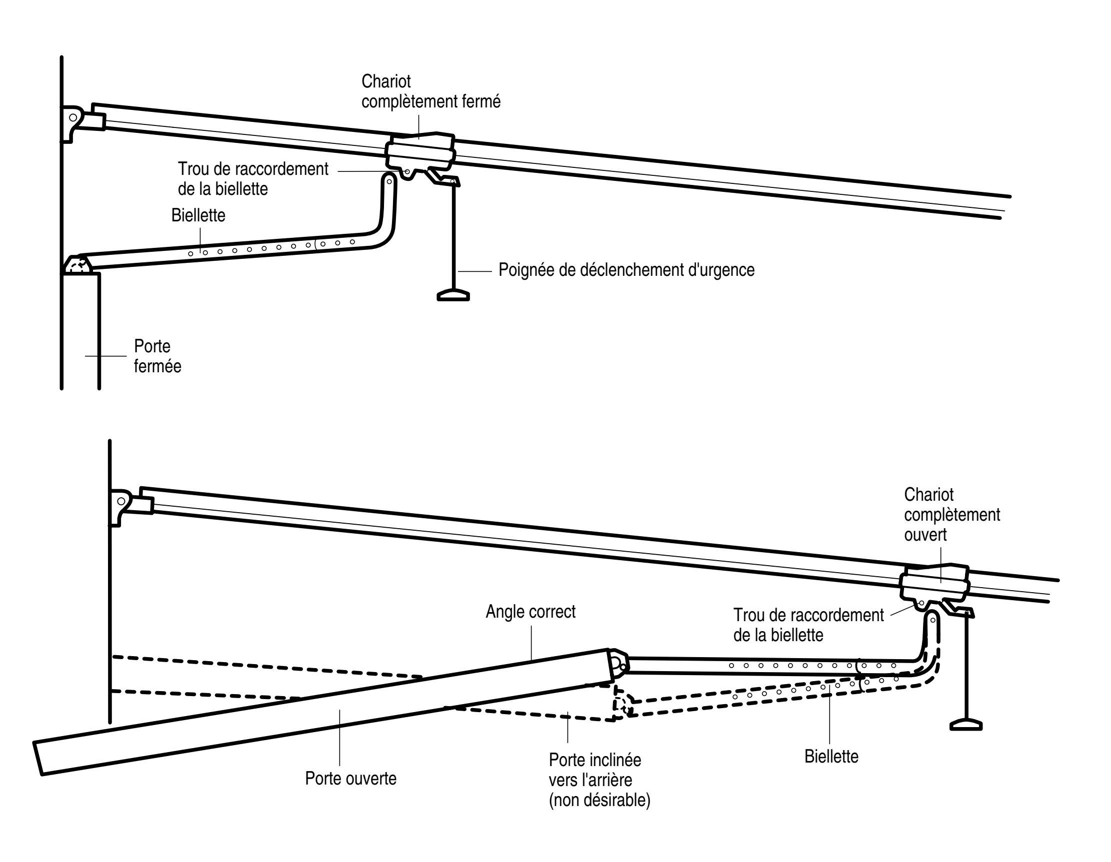
- Assembler les biellettes droite et courbée à leur plus grande longueur (2 ou 3 trous se chevauchant).
- La porte étant fermée, raccorder la biellette droite au support de la porte à l'aide d'un axe de chape de 5/16 po x 1-1/4 po.
- Faire tenir l'axe de chape avec un anneau d'arrêt.
- Tirer sur la poignée de déclenchement manuel pour déconnecter la partie extérieure du chariot de sa partie intérieure, en tirant vers le bas et en faisant glisser la partie extérieure du chariot vers le moteur de l'ouvre-porte.
- Connecter la biellette courbée au chariot à l'aide de l'axe de chape de 5/16 po x 11/4 po et de l'anneau d'arrêt.



***REMARQUE:*** *Réglage de la fin de course de la page suivante:*

- *Le chariot se raccordera automatiquement. Sinon, revoir la section portant sur la fonction de verrouillage du chariot à la page 28.*
- *Lors du réglage de la course d'ouverture à la page suivante, la porte ne devrait pas être inclinée vers l'arrière tel qu'illustré ci-dessous lorsqu'elle est complètement ouverte. Une légère inclinaison arrière entravera le mouvement ou provoquera un mouvement saccadé de la porte lors de son ouverture ou de sa fermeture à partir de la position complètement ouverte.*



## RÉGLAGES - 1re OPÉRATION

### *Programmation des courses d'ouverture et de fermeture*

**Le réglage de ces courses fixe les points où la porte s'arrêtera lors de son ouverture ou de sa fermeture. Effectuer les étapes suivantes pour programmer la course d'ouverture désirée. La course de fermeture sera déterminée automatiquement à l'étape 5.**
**Lors de cette étape, utiliser la télécommande qui accompagne votre ouvre-porte de garage. Toute autre télécommande ne fonctionnera pas tant que le récepteur de l'ouvre-porte n'est pas programmé pour en reconnaître le code (voir « Programmation »).**

1. Actionner la porte à l'aide de la commande de porte ou de la télécommande. Le chariot se réenclenchera et la porte s'ouvrira de 4 à 5 pieds.
2. Utiliser les deux boutons (1) et (2) sur le panneau de commande pour mettre l'ouvre-porte en mode réglage de course:
   Enfoncer et tenir le bouton "Learn" (2) tout en enfonçant le bouton "Limit" situé à gauche (1), puis relâcher les deux boutons. Le témoin lumineux (3) clignotera lentement. L'ouvre-porte est maintenant en mode apprentissage de course.
3. Enfoncer le bouton gauche (1) jusqu'à ce que la porte atteigne la position de course d'ouverture désirée. Si la porte dépasse la course d'ouverture désirée, enfoncer le bouton droit (2) pour l'abaisser. S'assurer que le dégagement de la porte est suffisant pour votre véhicule. Effectuer les réglages nécessaires, à l'aide des deux boutons.
4. Placer une planche de 1 po d'épaisseur (ou un 2 x 4 à plat) sur le plancher, centrée sous la porte de garage.
5. Enfoncer le bouton-poussoir de la télécommande (4) ou de la commande de porte. La porte s'abaissera, touchera à la planche, s'inversera et s'arrêtera à la position de fin de course d'ouverture. Le témoin lumineux arrêtera de clignoter et se fermera. L'ouvre-porte a appris les courses d'ouverture et de fermeture. Retirer la planche de bois.

À l'étape 5, si la porte s'inverse avant de toucher à la planche, augmenter la force vers le bas (Voir « Réglage de la force »), puis répéter les étapes 1 à 5 précédentes.

Si la porte s'arrête avant d'atteindre la fin de sa course d'ouverture, augmenter la force d'ouverture par petits incréments jusqu'à ce qu'elle atteigne la fin de sa course d'ouverture. (Voir« Réglage de la force »). Répéter l'étape 5.

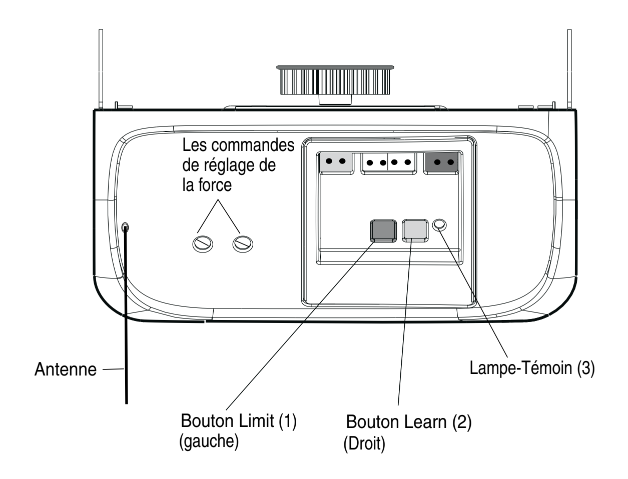
## ⚠ AVERTISSEMENT

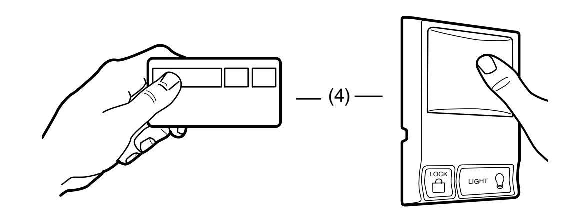
Sans un système d'inversion de sécurité bien installé, des personnes (plus particulièrement les petits enfants) pourraient être GRIÈVEMENT BLESSÉES ou TUÉES par une porte de garage qui se referme.

- Un réglage erroné des courses de la porte de garage gênera un fonctionnement approprié du système d'inversion de sécurité.
- Après avoir réglé une commande (force ou course), il peut être nécessaire de régler l'autre commande.
- Après avoir effectué quelque réglage que ce soit, on DOIT faire l'essai du système d'inversion de sécurité. La porte de garage DOIT remonter au contact d'un objet d'une hauteur de 1 po (ou un 2 x 4 posé à plat) sur le sol.

## ATTENTION

Pour prévenir les dommages aux véhicules, s'assurer que la porte entièrement ouverte offre un dégagement suffisant.



# RÉGLAGES - 2e OPÉRATION

## *Réglage de la force*

Les commandes de réglage de la force sont situées sur le panneau arrière du moteur. Elles servent à régler la puissance du courant nécessaire à l'ouverture et à la fermeture de la porte.

Si la force réglée est trop faible, la porte aura tendance à s'arrêter à l'ouverture et à remonter à la fermeture. Les variations saisonnières peuvent modifier le fonctionnement de la porte; il faudra donc occasionnellement procéder à un réglage.

**Le réglage maximum de la force est de 3/4 de tour de vis. Ne pas forcer la vis au-delà de cette limite.** Utiliser un tournevis pour régler la force.

***REMARQUE :*** *Si quoi que ce soit gêne l'ouverture de la porte, elle s'arrêtera. Si quoi que ce soit gêne la fermeture de la porte (y compris des portes qui forcent ou qui sont déséquilibrées), elle remontera.*

## ⚠ AVERTISSEMENT

Sans un système d'inversion de sécurité bien installé, des personnes (plus particulièrement les petits enfants) pourraient être GRIÈVEMENT BLESSÉES ou TUÉES par une porte de garage qui se referme.

- Une trop grande force sur la porte de garage gênera un fonctionnement approprié du système d'inversion de sécurité.
- Ne JAMAIS augmenter la force au-delà du niveau nécessaire à la fermeture de la porte.
- Ne JAMAIS utiliser les réglages de force pour compenser une porte qui force ou qui adhère.
- Après avoir réglé une commande (force ou course), il peut être nécessaire de régler l'autre commande.
- Après avoir effectué quelque réglage que ce soit, on DOIT faire l'essai du système d'inversion de sécurité. La porte de garage DOIT remonter au contact d'un objet d'une hauteur de 1 po (ou un 2 x 4 posé à plat) sur le sol.

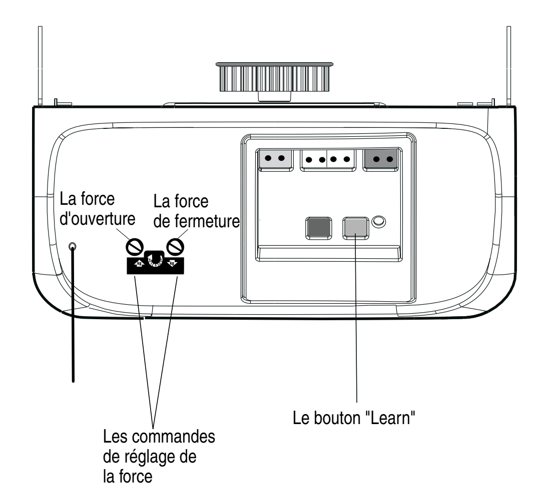
### COMMENT ET QUAND RÉGLER LES FORCES

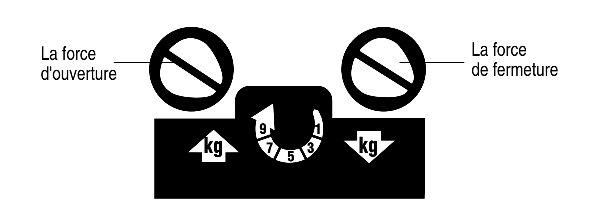
***1.Vérification de la force de fermeture (DOWN)***

- Pendant que la porte est environ à mi-chemin de sa course de fermeture, essayer de l'arrêter à la main. La porte doit remonter. *L'inversion du mouvement de fermeture de la porte à mi-chemin ne garantit pas l'inversion lorsqu'il s'agit d'une obstacle de 1 po.* *Se reporter à la 3e opération des réglages, page 26.* **S'il est difficile de retenir la porte ou si la porte ne remonte pas,** DIMINUER LA FORCE DE FERMETURE (DOWN) en tournant la vis dans le sens antihoraire. Effectuer de petits réglages jusqu'à ce que la porte remonte normalement. Après chaque réglage, faire faire un cycle complet à l'ouvre-porte.
- **Si la porte remonte durant le cycle de fermeture et que les lumières de l'ouvre-porte ne clignotent pas,** AUGMENTER LA FORCE DE FERMETURE (DOWN) en tournant la vis de réglage dans le sens horaire. Effectuer de petits réglages jusqu'à ce que la porte fasse un cycle de fermeture complet. Après chaque réglage, faire faire un cycle complet à l'ouvre-porte. *Ne pas augmenter la force au-delà du niveau nécessaire pour fermer la porte.*

***2.Vérification de la force d'ouverture (UP)***

- Pendant que la porte est environ à mi-chemin de sa course d'ouverture, essayer de l'arrêter à la main. La porte doit s'arrêter. **S'il est difficile de retenir la porte ou si la porte ne s'arrête pas,** DIMINUER LA FORCE D'OUVERTURE (UP) en tournant la vis de réglage dans le sens antihoraire. Effectuer de petits réglages jusqu'à ce que la porte s'arrête facilement et s'ouvre entièrement. Après chaque réglage, faire faire un cycle complet à l'ouvre-porte.
- **Si la porte ne s'ouvre pas d'au moins 5 pieds,** AUGMENTER LA FORCE D'OUVERTURE (UP), en tournant la vis de réglage dans le sens horaire. Effectuer de petits réglages jusqu'à ce que la porte s'ouvre complètement. Au besoin, régler de nouveau la course d'ouverture (UP). Après chaque réglage, faire faire un cycle complet à l'ouvre-porte.



## RÉGLAGES - 3e OPÉRATION

### *Essai du système d'inversion de sécurité*

**ESSAI**

- La porte étant entièrement ouverte, placer une planche de 1 po d'épaisseur (ou un 2 x 4 à plat) sur le plancher, centrée sous la porte de garage.
- Fermer la porte. La porte **doit** remonter dès qu'elle touche l'obstacle.

**RÉGLAGE**

- Si la porte s'arrête sur l'obstacle, sa course de fermeture n'est pas suffisante. Augmenter la course de fermeture (DOWN) en tournant la vis de réglage « DOWN » de 1/4 de tour dans le sens antihoraire.

  ***REMARQUE :*** *Dans le cas d'une porte articulée, s'assurer que les réglages ne forcent pas sur la biellette, ni à l'ouverture ni à la fermeture. Se reporter aux illustrations de la page 22.*
- Répéter l'essai.
- Lorsque la porte remonte sur la planche de 1 po, retirer l'obstacle et faire faire 3 ou 4 cycles complets à l'ouvre-porte afin de vérifier le réglage.

**VÉRIFICATION DE SÉCURITÉ IMPORTANTE :**

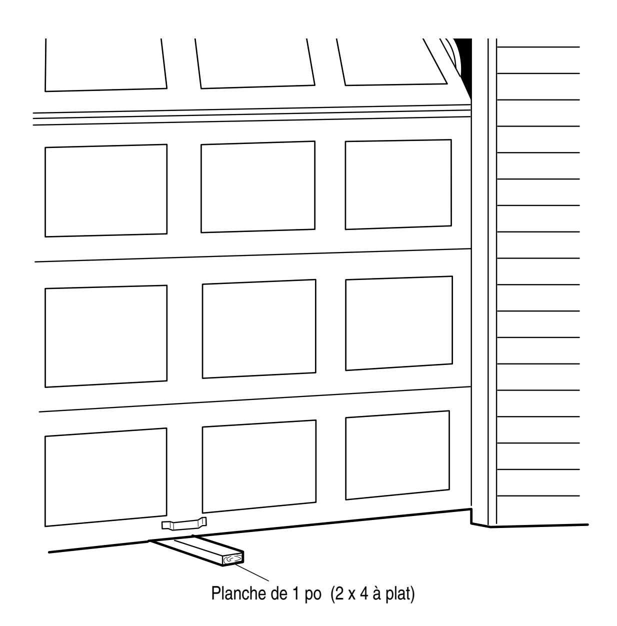
Répéter les 1e, 2e et 3e opérations des réglages dans les cas suivants :

- Chaque fois que l'on modifie la longueur des biellettes, et chaque fois que l'on procède à un réglage de la force et de la course de la porte.
- Chaque fois que l'on répare ou que l'on règle la porte du garage (y compris les ressorts et les fixations).
- Chaque fois que l'on répare le plancher du garage ou après un soulèvement de celui-ci.
- Chaque fois que l'on procède à une réparation ou à un réglage de l'ouvre-porte.

## ⚠ AVERTISSEMENT

Sans un système d'inversion de sécurité bien installé, des personnes (plus particulièrement les petits enfants) pourraient être GRIÈVEMENT BLESSÉES ou TUÉES par une porte de garage qui se referme.

- On DOIT procéder à une vérification mensuelle du système d'inversion de sécurité.
- Après avoir réglé une commande (force ou course), il peut être nécessaire de régler l'autre commande.
- Après avoir effectué quelque réglage que ce soit, on DOIT faire l'essai du système d'inversion de sécurité. La porte de garage DOIT remonter au contact d'un objet d'une hauteur de 1 po (ou un 2 x 4 posé à plat) sur le sol.




## RÉGLAGES - 4e OPÉRATION

### *Essayer le Système de Protection®*

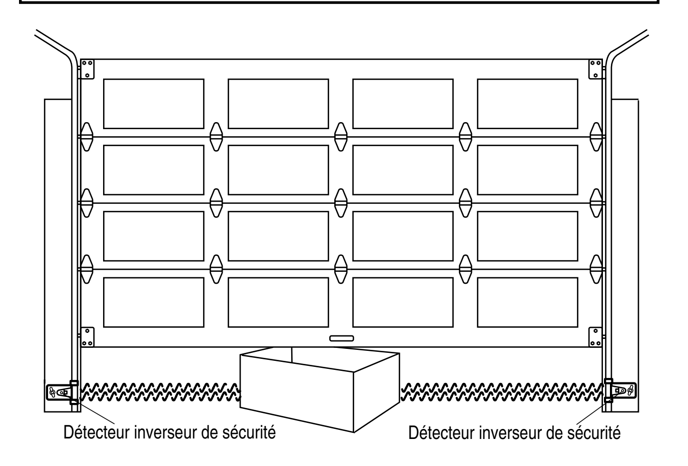
- Appuyer sur le bouton-poussoir de la télécommande pour ouvrir la porte.
- Mettre la boîte en carton de l'ouvre-porte dans la course de la porte.
- Appuyer sur le bouton-poussoir de la télécommande pour fermer la porte. La porte ne se déplacera pas de plus d'un pouce, et les lumières de l'ouvre-porte clignoteront.

La porte de garage ne se fermera pas à l'aide d'une télécommande si le témoin lumineux d'un des deux détecteurs est éteint (ce qui avertit que le détecteur est mal aligné ou est obstrué).

**Si l'ouvre-porte ferme la porte lorsque le détecteur inverseur de sécurité est obstrué (et que les détecteurs ne sont pas à plus de 6 po au-dessus du sol), appeler un technicien formé en systèmes de porte.**

## ⚠ AVERTISSEMENT

Sans un système d'inversion de sécurité bien installé, des personnes (plus particulièrement les petits enfants) pourraient être GRIÈVEMENT BLESSÉES ou TUÉES par une porte de garage qui se referme.



# IMPORTANTES CONSIGNES DE SÉCURITÉ

## ⚠ AVERTISSEMENT

### Pour réduire le risque de blessures graves ou de mort :

1. LIRE ET SUIVRE TOUS LES AVERTISSEMENTS ET INSTRUCTIONS.
2. TOUJOURS garder les télécommandes hors de la portée des enfants. Ne JAMAIS laisser les enfants faire fonctionner les télécommandes ou les boutons-poussoirs de la commande de porte ou jouer avec ceux-ci.
3. Actionner la porte de garage UNIQUEMENT lorsqu'on peut la voir clairement, qu'elle est bien réglée et qu'il n'y a aucun obstacle à la course de la porte.
4. TOUJOURS garder la porte de garage en vue jusqu'à sa fermeture complète. PERSONNE NE DOIT TRAVERSER LE PARCOURS DE LA PORTE EN MOUVEMENT.
5. PERSONNE NE DOIT PASSER SOUS UNE PORTE ARRÊTÉE EN COURS D'OUVERTURE.
6. Si possible, utiliser la poignée de déclenchement d'urgence pour dégager le chariot UNIQUEMENT lorsque la porte de garage est FERMÉE. Des ressorts faibles ou brisés ou une porte déséquilibrée peuvent causer la chute rapide et/ou imprévue d'une porte ouverte.
7. Ne JAMAIS utiliser la poignée de déclenchement d'urgence à moins que l'entrée de garage ne soit dégagée (absence de personnes et d'obstacles).
8. Ne JAMAIS utiliser la poignée pour ouvrir ou fermer la porte. Il y a risque de chute si le nœud de la corde se défait.
9. Après avoir réglé une commande (force ou course), il peut être nécessaire de régler l'autre commande.
10. Après avoir effectué quelque réglage que ce soit, on DOIT faire l'essai du système d'inversion de sécurité.
11. On DOIT procéder à une vérification mensuelle du système d'inversion de sécurité. La porte de garage DOIT remonter au contact d'un objet d'une hauteur de 1 po (ou un 2 x 4 posé à plat) sur le sol.
12. TOUJOURS GARDER LA PORTE DE GARAGE BIEN ÉQUILIBRÉE (se reporter à la page 3). Une porte mal équilibrée peut ne pas remonter au besoin et pourrait provoquer des BLESSURES GRAVES ou la MORT.
13. Toutes les réparations aux câbles, ensembles de ressort et autres ferrures de montage, qui sont tous sous une tension EXTRÊME, DOIVENT être confiées à un technicien formé en systèmes de porte.
14. TOUJOURS mettre l'ouvre-porte de garage hors tension AVANT d'effectuer quelque réparation que ce soit ou d'enlever des couvercles.
15. **CONSERVER CES INSTRUCTIONS.**

### *Utilisation de votre ouvre-porte de garage*

Votre télécommande à main et ouvre-porte Security✚ ont été réglés en usine à un code compatible qui change avec chaque usage, accédant de manière aléatoire à plus de 100 milliards de nouveaux codes. Votre ouvre-porte fonctionnera avec un nombre allant jusqu'à huit télécommandes Security✚ et un Système d'entrée sans clé. Si vous achetez une nouvelle télécommande ou que vous désirez désactiver toute télécommande, suivez les instructions de la section *Programmation*.

***Actionner l'ouvre-porte suivant l'une des méthodes ci-après :***

- *La télécommande à main :* Appuyer sur le bouton-poussoir jusqu'à ce que la porte commence à se déplacer.
- *La commande de porte murale :* Tenir la barre ou le bouton-poussoir enfoncé jusqu'à ce que la porte commence à se déplacer.
- *Le système d'entrée sans clé : (Se reporter à la section Accessoires)* s'il est fourni avec votre ouvre-porte de garage, il doit être programmé avant usage. Se reporter à la section *Programmation.*

***Lorsque l'on actionne l'ouvre-porte de garage et que les détecteurs inverseurs de sécurité sont correctement installés et alignés***

1. Si la porte est ouverte, elle se fermera. Si elle est fermée, elle s'ouvrira.
2. Si la porte est en course de fermeture, elle remontera.
3. Si la porte est en course d'ouverture, elle s'arrêtera.
4. Si on l'a arrêtée en position partiellement ouverte, elle se fermera.
5. Si la fermeture de la porte est gênée, la porte remontera. Si l'obstacle interrompt le faisceau du détecteur, les lumières de l'ouvre-porte clignoteront pendant 5 secondes.
6. Si l'ouverture de la porte est gênée, la porte s'arrêtera.
7. Si la porte est complètement ouverte, elle ne se fermera pas tant que le faisceau lumineux sera interrompu. Le détecteur n'a aucun effet lors du cycle d'ouverture.

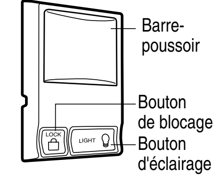
Si le détecteur n'est pas installé ou est mal aligné, la porte ne se fermera pas à partir d'une télécommande à main. Cependant, vous pouvez fermer la porte avec la commande de porte, *la clé de verrouillage extérieur, ou l'entrée sans clé, si vous les activez jusqu'à ce que la fermeture soit complète.* Si vous les relâchez trop tôt, la porte s'inversera.

***L'éclairage de l'ouvre-porte de garage*** s'allumera dans les cas suivants : lorsque l'on branche l'ouvre-porte de garage pour la première fois sur le courant; lorsque le courant est interrompu; lorsque l'ouvre-porte est actionné. Cet éclairage s'éteint automatiquement après 4 1/2 minutes ou il assure un éclairage constant lorsqu'on actionne la fonction d'éclairage sur la commande de porte à functions multiples. Des ampoules de 100 watts maximum doivent être utilisées.

***Éclairage Security✚ :*** Les lumières s'allumeront également lorsqu'une personne franchira la porte de garage ouverte. Sur une commande murale de luxe, cette fonction d'éclairage peut être désactivée de la façon suivante : les lumières fermées, enfoncer et tenir le bouton d'éclairage pendant 10 secondes jusqu'à ce que les lumières s'éteignent, puis s'allument de nouveau. Pour rétablir cette fonction, commencer avec le dispositif d'éclairage de l'ouvre-porte allumé, puis enfoncer et tenir le bouton d'éclairage pendant 10 secondes, jusqu'à ce que les lumières s'éteignent, puis s'allument à nouveau.

## Utilisation de la commande de porte à montage mural

**PANNEAU COMMANDE DE PORTE**




Appuyer sur la barre pour ouvrir ou fermer la porte. Appuyer à nouveau pour faire remonter la porte lors du cycle de fermeture ou pour arrêter la porte pendant le cycle d'ouverture.

***Fonction d'éclairage***

Appuyez sur le bouton d'éclairage pour allumer ou éteindre l'éclairage de l'ouvre-porte. Il ne contrôle pas l'éclairage de l'ouvre-porte pendant que la porte est en mouvement. Si vous allumez, puis activez l'ouvre-porte, l'éclairage demeurera allumé pendant 4 1/2 minutes. Appuyez à nouveau sur ce bouton pour l'éteindre plus tôt.

***Élément de verrouillage***

L'élément de verrouillage est conçu de manière à empêcher le fonctionnement de la porte à l'aide de télécommandes à main. Cependant, la porte s'ouvrira et se fermera à partir de la commande de porte, de la serrure extérieure ou du système d'ouverture sans clé en accessoire.

Pour actionner, appuyer sur le bouton de verrouillage et le tenir pendant 2 secondes. L'éclairage de la barre-poussoir clignotera aussi longtemps que l'élément de verrouillage sera en marche.

Pour arrêter, appuyer à nouveau sur le bouton de verrouillage et le tenir pendant 2 secondes. L'éclairage de la barre-poussoir cessera de clignoter. L'élément de verrouillage sera également neutralisé chaque fois que le bouton LEARN se trouvant sur le panneau de l'ouvre-porte sera actionné.

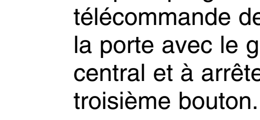
***Fonctions supplémentaires lors de l'utilisation avec la télécommande à trois canaux***

*A) Commande de l'éclairage de l'ouvre-porte :*

Vous pouvez programmer la télécommande de manière à commander, non seulement la porte, mais aussi l'éclairage.

1. La porte étant fermée, enfoncer et tenir un petit bouton de la télécommande auquel on attribuera le contrôle de l'éclairage.
2. Continuer à tenir tout en enfonçant le bouton d'éclairage sur le panneau de commande de la porte.
3. Continuer à tenir les deux boutons tout en enfonçant le bouton de blocage de la commande de la porte.
4. Lorsque l'éclairage de l'ouvre-porte clignote, relâcher tous les boutons.

*B) Pour actionner une porte en utilisant les trois boutons de la télécommande à main :*




On peut programmer la télécommande de manière à ouvrir la porte avec le gros bouton, à la refermer avec le bouton central et à arrêter le mouvement de la porte à l'aide du troisième bouton.

***REMARQUE :*** *Si la télécommande est déjà programmée, on doit d'abord effacer tous les codes. Voir Programmation.*

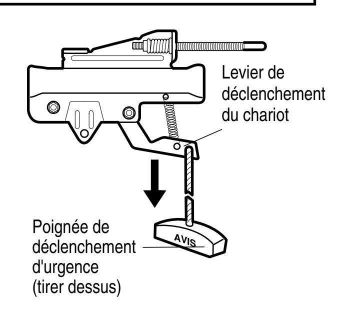
1. La porte étant fermée, enfoncer et tenir le gros bouton-poussoir de la télécommande.
2. Continuer à tenir tout en enfonçant le bouton de blocage sur la commande de porte.
3. Continuer à tenir les deux boutons tout en enfonçant la barre-poussoir de la commande de porte.
4. Lorsque l'éclairage de l'ouvre-porte clignote, relâcher tous les boutons.

## Ouverture manuelle de la porte

**⚠ AVERTISSEMENT**

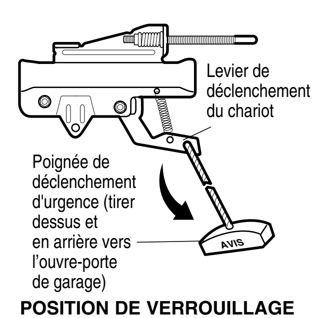
- Pour prévenir d'éventuelles BLESSURES GRAVES ou la MORT par suite de la chute d'une porte de garage :
  - Si possible, utiliser la poignée de déclenchement d'urgence pour dégager le chariot UNIQUEMENT lorsque la porte de garage est FERMÉE. Des ressorts faibles ou brisés ou une porte déséquilibrée peuvent causer la chute rapide ou imprévue d'une porte ouverte.
  - Ne JAMAIS utiliser la poignée de déclenchement d'urgence à moins que l'entrée de garage ne soit dégagée (absence de personnes et d'obstacles).
- Ne JAMAIS utiliser la poignée pour ouvrir ou fermer la porte. Il y a risque de chute si le nœud de la corde se défait.

Dans la mesure du possible, la porte doit être complètement fermée. Tirer la poignée de déclenchement d'urgence et lever la porte manuellement. Pour rattacher la porte à l'ouvre-porte, appuyer sur la barre-poussoir de la commande de porte.




**POSITION DE DÉCLENCHEMENT MANUEL**

La *fonction de verrouillage* empêche le chariot de se réenclencher automatiquement. Tirer la poignée de déclenchement d'urgence vers le bas et l'arrière (vers l'ouvre-porte de garage). Il sera alors possible d'ouvrir et de fermer la porte à la main autant de fois qu'on le désirera. Pour inhiber le verrouillage, tirer la poignée droit vers le bas. Le chariot se réenclenchera lors de la prochaine ouverture ou fermeture de la porte.



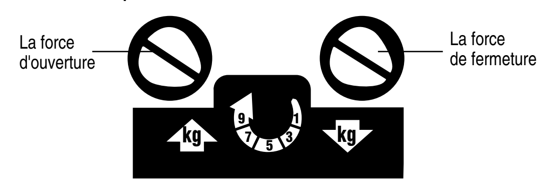

**POSITION DE VERROUILLAGE**

# ENTRETIEN DE L'OUVRE-PORTE DE GARAGE

**RÉGLAGES DE COURSE ET DE FORCE :**

Les conditions climatiques risquent de causer de petites modifications dans le fonctionnement de la porte qui devra alors être réglée, en particulier après la première année d'utilisation.

Se reporter aux pages 24 et 25 pour les réglages des courses d'ouverture et de fermeture et de la force. Seul un tournevis est requis. Suivre attentivement les instructions.




**Commandes De Force**
(Panneau arrère)

**Procéder toujours au contrôle de l'inversion de sécurité (Réglage 3e opération, page 26) après avoir procédé à un réglage des courses ou de la force.**

**LA PILE DE LA TÉLÉCOMMANDE**

La pile au lithium devrait durer pendant une période allant jusqu'à 5 ans. Pour changer la pile, ouvrir le boîtier comme illustré en le soulevant à l'aide de la pince du pare-soleil ou de la lame d'un tournevis. Insérer la pile avec le côté positif vers le haut (+).

Se débarrasser de la pile usagée convenablement.

**PÉRIODICITÉS D'ENTRETIEN**

***Une fois par mois***

- Faire fonctionner la porte à la main. Si elle est déséquilibrée ou si elle force, appeler un technicien formé en systèmes de porte.
- S'assurer que la porte s'ouvre et se ferme complètement. Au besoin, régler les commandes de course et/ou de force. (Se reporter aux pages 24 et 25.)
- Répéter le contrôle du dispositif d'inversion de sécurité. Procéder à tous les réglages nécessaires (voir réglages - 3e opération).

***Une fois par année***

- Huiler les rouleaux, les roulements et les charnières de la porte. Il n'est pas nécessaire de lubrifier l'ouvre-porte de garage. Ne pas graisser les guides de la porte.

**⚠ AVERTISSEMENT**

Pour prévenir d'éventuelles BLESSURES GRAVES ou la MORT :
- Ne JAMAIS laisser de petits enfants à proximité des piles.
- Aviser immédiatement un médecin en cas d'ingestion d'une pile.

AVIS : Les règles de la FCC ou d'Industrie Canada (IC), ou les deux, interdisent tout ajustement ou toute modification de ce récepteur et/ou de cet émetteur, sauf pour modifier le code ou pour remplacer la pile. IL N'EXISTE AUCUNE AUTRE PIÈCE SUSCEPTIBLE D'ÊTRE ENTRETENUE PAR L'UTILISATEUR.

Vérifié pour conformité avec les normes de la FCC POUR UTILISATION À LA MAISON OU AU BUREAU. L'utilisation est sujette aux deux conditions ci-après : (1) ce dispositif ne peut causer des interférences nuisibles, et (2) ce dispositif doit accepter toute interférence reçue, y compris une interférence pouvant causer un fonctionnement non désiré.

## *Défauts de fonctionnement*

***1. L'ouvre-porte ne fonctionne pas à l'aide de la commande de porte ni de la télécommande :***

- Le courant électrique parvient-il à l'ouvre-porte? Brancher une lampe dans la prise de courant. Si elle ne s'allume pas, vérifier les fusibles ou le disjoncteur. (Certaines prises de courant sont commandées par un interrupteur.)
- Les serrures de la porte sont-elles toutes ouvertes? Se reporter aux avertissements des instructions de pose à la page 7.
- De la neige ou de la glace s'est-elle accumulée sous la porte? La porte peut être collée au sol par le gel. Enlever tous les obstacles.
- Le ressort de la porte de garage pourrait être cassé. Le faire remplacer.
- Un fonctionnement répété peut avoir déclenché la protection thermique du moteur. Attendre 15 minutes avant de refaire fonctionner l'ouvre-porte de garage.

***2. L'ouvre-porte fonctionne avec la télécommande mais pas avec la commande de porte :***

- La commande de porte est-elle allumée? Sinon, retirer le fil de sonnerie des bornes du moteur. Connecter les terminaux rouge et blanc en touchant les deux terminaux en même temps avec un morceau de fil. Si l'ouvre-porte marche, vérifier qu'il n'y ait pas de mauvais branchement à la commande de porte, de court-circuit sous les agrafes, ou une cassure dans les fils.
- Les branchements électriques sont-ils bons? Se reporter à la page 14, 6e opération de pose.

***3. La porte de garage fonctionne avec la commande de porte, mais pas avec la télécommande :***

- La barre-poussoir de porte clignote-t-elle? Si votre modèle est pourvu de la fonction de verrouillage, s'assurer qu'elle est inhibée.
- Programmer l'ouvre-porte en fonction du code de la télécommande. (Se reporter aux instructions sur le panneau du moteur.) Répéter pour toutes les télécommandes.

***4. Portée insuffisante de la télécommande :***

- Changer l'emplacement de la télécommande dans votre voiture.
- S'assurer que l'antenne sur le panneau latéral ou arrière du moteur est déployée entièrement vers le bas.
- Certaines installations pourraient avoir un rayon de fonctionnement plus court à cause d'une porte métallique, d'isolation à revers d'aluminium, ou d'un garage avec revêtement métallique.

***5. L'ouvre-porte se fait fortement entendre dans la résidence quand il fonctionne :***

- Un nécessaire d'insonorisation 41A3263 peut être posé. Cet équipement est conçu pour minimiser les vibrations à la maison et est facile à installer.

## Défauts de fonctionnement (suite)

***6. La porte s’ouvre et se ferme toute seule :***

- S’assurer que tous les boutons-poussoirs de la télécommande sont à la position d’arrêt.
- Débrancher le fil de sonnerie des bornes de la commande de porte et faire fonctionner la télécommande seulement. Si ceci résout le problème, la commande de porte est défectueuse (il faudra alors la remplacer) ou il y a un court-circuit intermittent sur le fil entre la commande de porte et le moteur.
- Effacer la mémoire et reprogrammer toutes les télécommandes.

***7. La porte ne s’ouvre pas complètement :***

- La porte est-elle gênée dans sa course? Est-elle déséquilibrée ou les ressorts sont-ils brisés. Enlever l'obstruction ou réparer la porte.
- Si la porte est en bon état de marche mais ne s’ouvre pas complètement, augmenter la force d’ouverture. Se reporter *à l’étape de réglage 2.*
- Si la porte s’ouvre d’au moins 5 pieds, augmenter les courses. Un tour complet des vis correspond à 2 pouces de course. Se reporter à l’étape de réglage 1.

***8. La porte s'arrête mais ne se ferme pas complètement :***

- Se reporter aux tableaux des réglages des courses.

*Après avoir procédé à un réglage de la longueur des biellettes de porte, de la force de fermeture ou de la course de fermeture, répéter le contrôle de l’inversion de sécurité.*

***9. La porte s’ouvre, mais ne se ferme pas :***

- Si l’éclairage de l’ouvre-porte clignote, vérifier le détecteur inverseur de sécurité. Se reporter *à la 10E opération d’installation.*
- Si l’éclairage de l’ouvre-porte ne clignote pas et l’installation est nouvelle, vérifier la force de fermeture. Voir l'Étape de Réglage 2. Pour une installation en place, voir ci-dessous.

*Après avoir procédé au réglage, répéter le contrôle de l’inversion de sécurité.*

***10. La porte remonte sans raison apparente et les témoins de l’ouvre-porte ne clignotent pas :***

- La porte est-elle gênée dans sa course? Tirer sur la poignée de déclenchement d’urgence. Faire fonctionner la porte à la main. Si elle est déséquilibrée ou si elle grippe, appeler un technicien formé en systèmes de porte.
- Dégager toute accumulation de glace ou de neige pouvant se trouver sur le seuil de contact avec la porte.
- Se reporter à l’étape de réglage 2.

*Après avoir procédé au réglage, répéter le contrôle de l’inversion de sécurité. Le besoin de procéder à des réglages occasionnels des courses et de la force est normal. Les variations saisonnières peuvent altérer le fonctionnement de la porte.*

***11. Le mouvement de la porte s´inverse sans raison apparente et les témoins de l´ouvre-porte clignotent pendant 5 secondes après l´inversion :***

- Vérifier les détecteurs inverseurs de sécurité. Enlever toute obstruction ou aligner la cellule réceptrice. Se reporter *à la 10e opération d’installation.*

***12. L’éclairage de l’ouvre-porte ne s’allume pas :***

- Changer les ampoules (maximum 100 watts). Utiliser une ampoule d’ouvre-porte de garage à douille standard si l'ampoule normale brûle.

***13. L’éclairage de l’ouvre-porte ne s’éteint pas:***

- La caractéristique d’éclairage est-elle allumée? L’éteindre.

***14. L’ouvre-porte requiert une force excessive pour déplacer la porte :***

- La porte est peut-être déséquilibrée ou bien les ressorts sont cassés. **Fermer la porte** et utiliser la poignée de déclenchement d’urgence pour détacher le chariot. Ouvrir et fermer la porte à la main. Une porte bien équilibrée restera à sa position d’arrêt, entièrement supportée par les ressorts, détacher l’ouvre-porte et appeler un technicien formé en systèmes de porte. **Ne pas augmenter la force pour faire fonctionner la porte du garage.**

***15. Le moteur de l’ouvre-porte gémit pendant un moment et ne fonctionne pas :***

- Les ressorts de la porte de garage sont cassés. Se reporter au paragraphe précédent.
- Si cet incident se produit lors du premier fonctionnement de l’ouvre-porte, la porte est peut-être verrouillée. Neutraliser les serrures de la porte.

***16. L’ouvre-porte ne fonctionne pas à cause d’une panne de courant :***

- Dégager le chariot à l’aide de la poignée et de la corde de déclenchement d’urgence. Il sera alors possible d’ouvrir et de fermer la porte à la main. Lorsque le courant sera rétabli, appuyer sur le gros bouton-poussoir de la commande de porte et le chariot se réenclenchera automatiquement (à moins que le chariot soit en position verrouillée). Se reporter à la page 28.
- Dans le cas d’un garage ne possédant pas de porte de service, l’accessoire à serrure extérieure de déclenchement permettra de désenclencher le chariot de l’extérieur en cas de panne de courant.

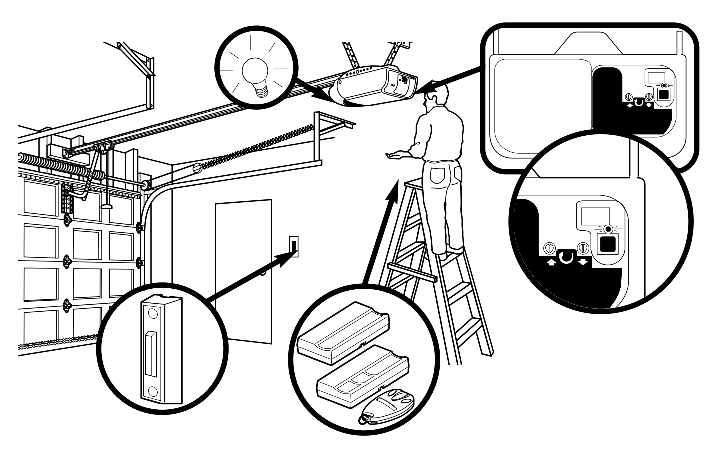
# PROGRAMMATION

L'ouvre-porte de garage a été programmé en usine de manière à fonctionner avec la télécommande à main fournie. La porte s'ouvrira et se fermera lorsqu'on appuie sur le gros bouton-poussoir.

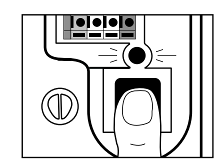
Ci-après se trouvent des instructions pour programmer votre ouvre-porte en vue du fonctionnement avec d'autres télécommandes Security✚.

## *Pour ajouter une télécommande à main supplémentaire*

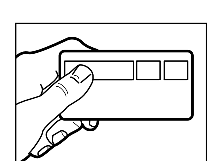
**UTILISATION DU BOUTON LEARN**



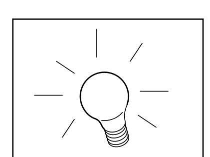
1. Enfoncer et relâcher le bouton LEARN sur le moteur. Le témoin lumineux LEARN s'allumera en continu pendant 30 secondes.



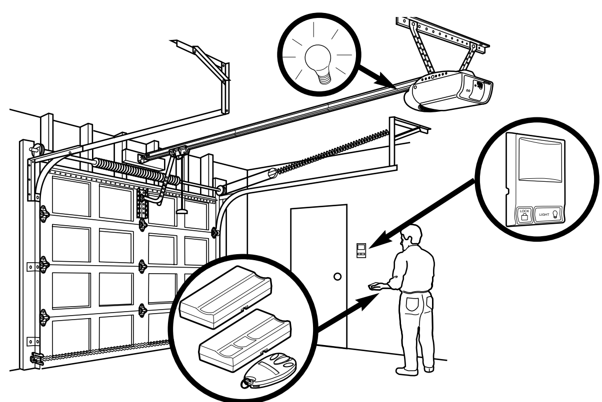
2. Dans un délai de 30 secondes, enfoncer et tenir le bouton de la télécommande* qui fera fonctionner votre porte de garage.



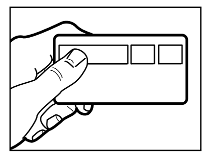
3. Relâcher le bouton lorsque l'éclairage du moteur clignote. Il a appris le code. Si les ampoules ne sont pas posées, deux clics se feront entendre.

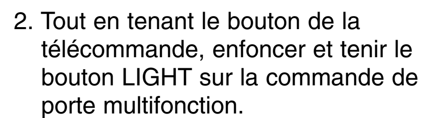


**UTILISATION DE LA COMMANDE DE PORTE MULTIFONCTION**

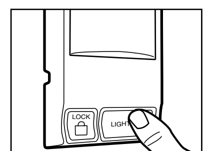


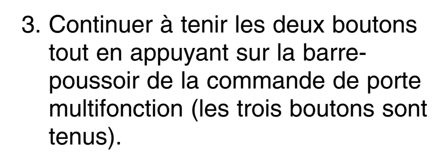
1. Enfoncer et tenir le bouton de la télécommande* qui fera fonctionner votre porte de garage.



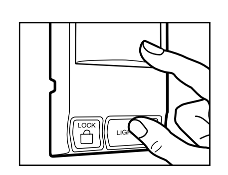


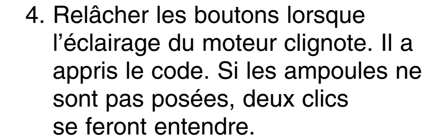
2. Tout en tenant le bouton de la télécommande, enfoncer et tenir le bouton LIGHT sur la commande de porte multifonction.



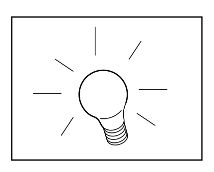


3. Continuer à tenir les deux boutons tout en appuyant sur la barre-poussoir de la commande de porte multifonction (les trois boutons sont tenus).

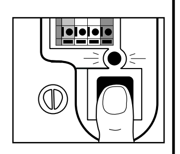




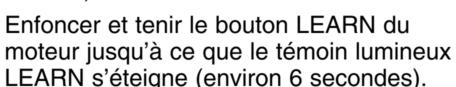
4. Relâcher les boutons lorsque l'éclairage du moteur clignote. Il a appris le code. Si les ampoules ne sont pas posées, deux clics se feront entendre.



## *Pour effacer tous les codes de la mémoire du moteur*



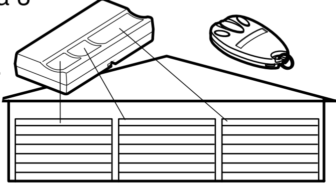
Pour désactiver toute télécommande non désirée, effacer d'abord tous les codes :



Enfoncer et tenir le bouton LEARN du moteur jusqu'à ce que le témoin lumineux LEARN s'éteigne (environ 6 secondes).
Tous les codes précédents sont maintenant effacés. Reprogrammer chaque télécommande ou entrée sans clé qu'on désire utiliser.

## **Télécommandes à 3 canaux*

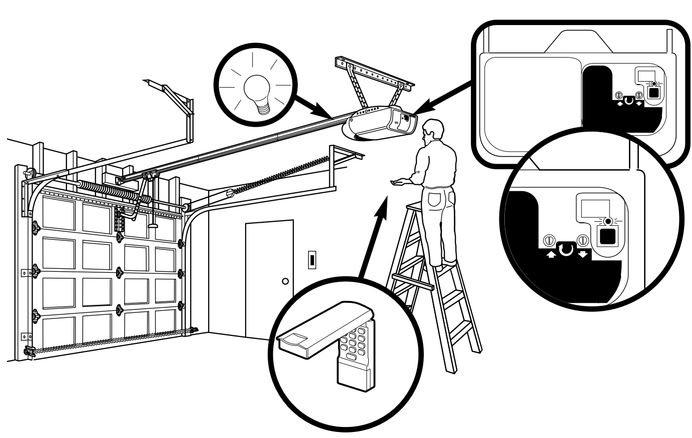
Programmé en usine, le gros bouton dont pourrait être munie votre télécommande sert au fonctionnement de l'ouvre-porte de garage. Tout autre bouton d'une télécommande Security✚ à 3 fonctions ou d'une télécommande compacte peut être programmé pour faire fonctionner d'autres ouvre-portes de garage Security✚.



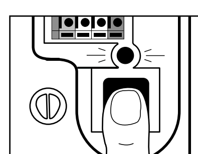
## *Pour ajouter ou modifier un NIP d'entrée sans clé*

***REMARQUE:*** *Votre nouvelle entrée sans clé doit être programmée de manière à faire fonctionner votre ouvre-porte de garage.*

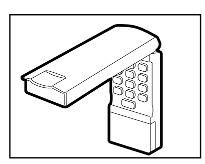
### UTILISATION DU BOUTON « LEARN »



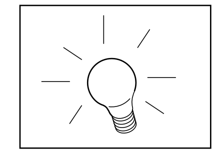
1. Enfoncer et tenir le bouton LEARN sur le moteur. Le témoin lumineux LEARN s'allumera en continu pendant 30 secondes.



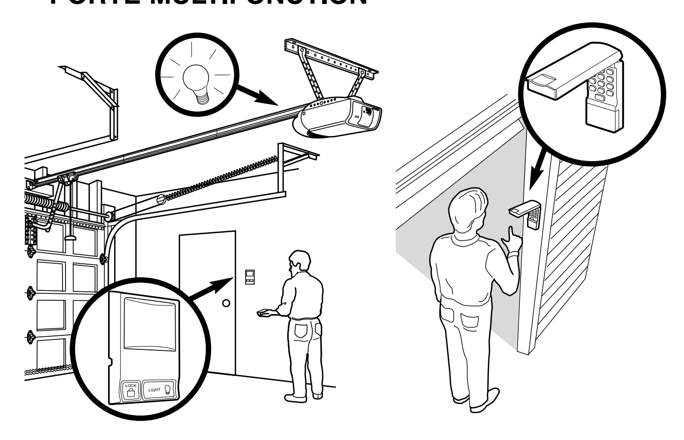
2. Dans un délai de 30 secondes, introduire un numéro d'identification personnelle (NIP) à quatre chiffres de son choix sur le pavé numérique. Enfoncer et tenir ensuite le bouton ENTER.



3. Relâcher le bouton lorsque l'éclairage du moteur clignote. Il a appris le code. Si les ampoules ne sont pas posées, deux clics se feront entendre.

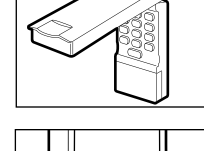


### UTILISATION DE LA COMMANDE DE PORTE MULTIFONCTION

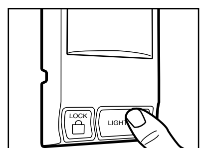


***REMARQUE :*** *Cette méthode nécessite deux personnes si le pavé pour l'entrée sans clé est déjà monté à l'extérieur du garage.*

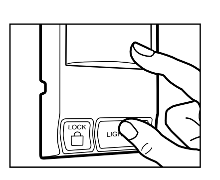
1. Introduire un numéro d'identification personnelle (NIP) à quatre chiffres de son choix sur le pavé numérique. Enfoncer et tenir ensuite le bouton ENTER.



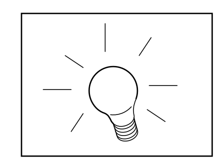
2. Tout en tenant le bouton ENTER, enfoncer et tenir le bouton LIGHT sur la commande de porte multifonction.



3. Continuer à tenir les boutons ENTER et LIGHT tout en appuyant sur la barre-poussoir de la commande de porte multifonction (les trois boutons sont tenus).



4. Relâcher les boutons lorsque l'éclairage du moteur clignote. Il a appris le code. Si les ampoules ne sont pas posées, deux clics se feront entendre.



#### *Pour modifier un NIP connu, existant*

Si le NIP existant est connu, il peut être modifié par une seule personne sans devoir utiliser d'échelle.

1. Appuyer sur les quatre boutons correspondant au NIP actuel, puis enfoncer et tenir le bouton #.

   L'éclairage de l'ouvre-porte clignotera deux fois. Relâcher le bouton #.

2. Introduire le nouveau NIP à 4 chiffres choisi, puis appuyer sur ENTER.

L'éclairage du moteur clignotera une fois lorsque le NIP aura été appris.

Faire un essai en introduisant sur le nouveau NIP, puis appuyer sur ENTER. La porte devrait bouger.

#### *Pour définir un NIP temporaire*

Vous pouvez autoriser l'accès aux visiteurs ou aux techniciens de service à l'aide d'un NIP temporaire à 4 chiffres. Après un nombre programmé d'heures ou un nombre programmé d'utilisations, ce NIP temporaire vient à expiration et n'ouvre plus la porte. On peut l'utiliser pour *fermer* la porte une fois qu'il a expiré. Pour définir un NIP temporaire :

1. Appuyer sur les quatre boutons correspondant à son NIP d'entrée personnelle (non le dernier NIP temporaire), puis enfoncer et tenir le bouton ✻.

   L'éclairage de l'ouvre-porte clignotera trois fois. Relâcher le bouton.

2. Introduire le NIP temporaire à 4 chiffres choisi, puis appuyer sur ENTER.

   L'éclairage de l'ouvre-porte clignotera quatre fois.

3. Pour définir le nombre ***d'heures*** de validité de ce NIP temporaire, appuyer sur le nombre d'heures (jusqu'à 255), puis appuyer sur ✻.

**OU**

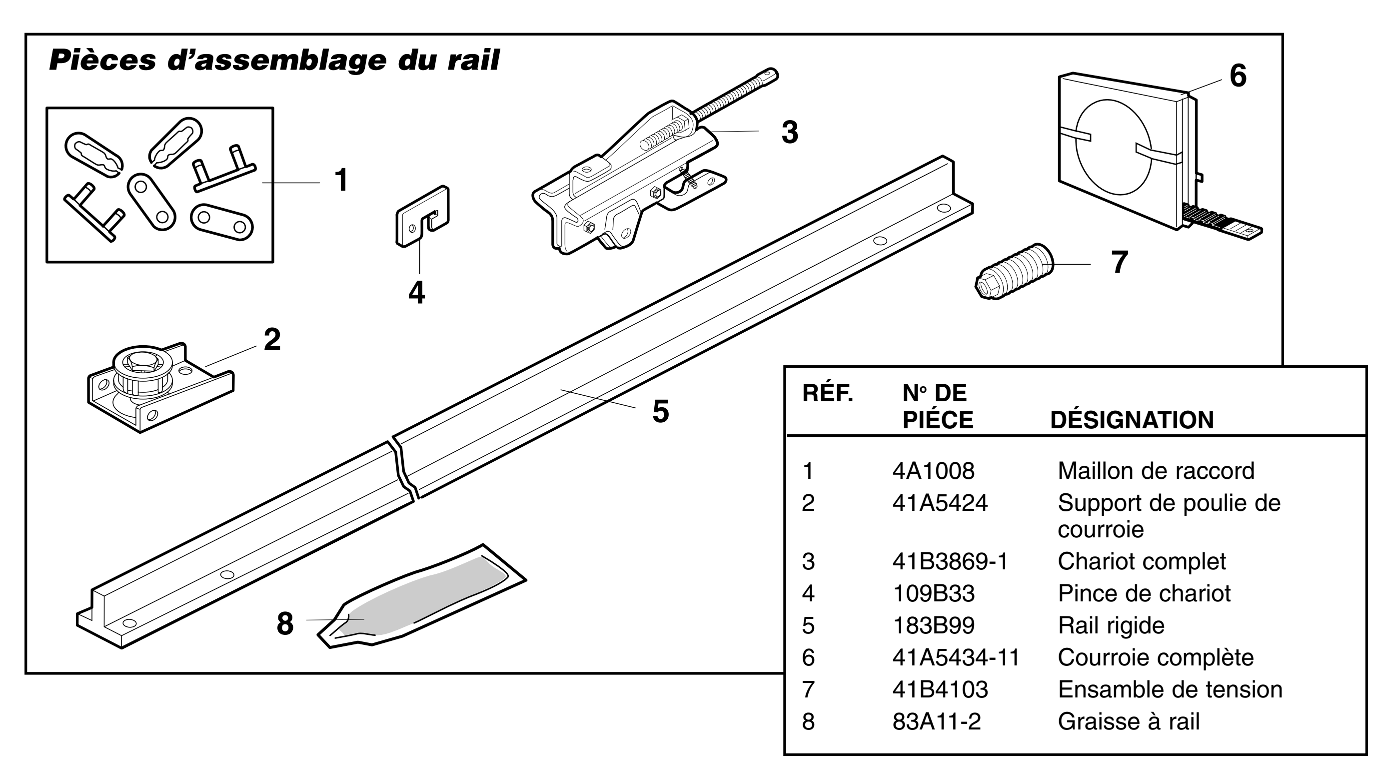
3. Pour définir le nombre de ***fois*** de validité de ce NIP temporaire, appuyer sur le nombre de fois (jusqu'à 255), puis appuyer sur #.

L'éclairage de l'ouvre-porte clignotera une fois lorsque ce NIP temporaire aura été appris.

Faire un essai en entrant les quatre chiffres correspondant à ce NIP temporaire, puis appuyer sur ENTER. La porte devrait bouger. Si le NIP temporaire a été défini pour un certain nombre d'ouvertures, ne pas oublier que le test a utilisé une ouverture. Pour effacer le mot de passe temporaire, répéter les étapes 1 à 3, en définissant le nombre d'heures ou de fois à 0 lors de l'étape 3.

## PIÈCES DE RECHANGE

### *Pièces d'assemblage du rail*

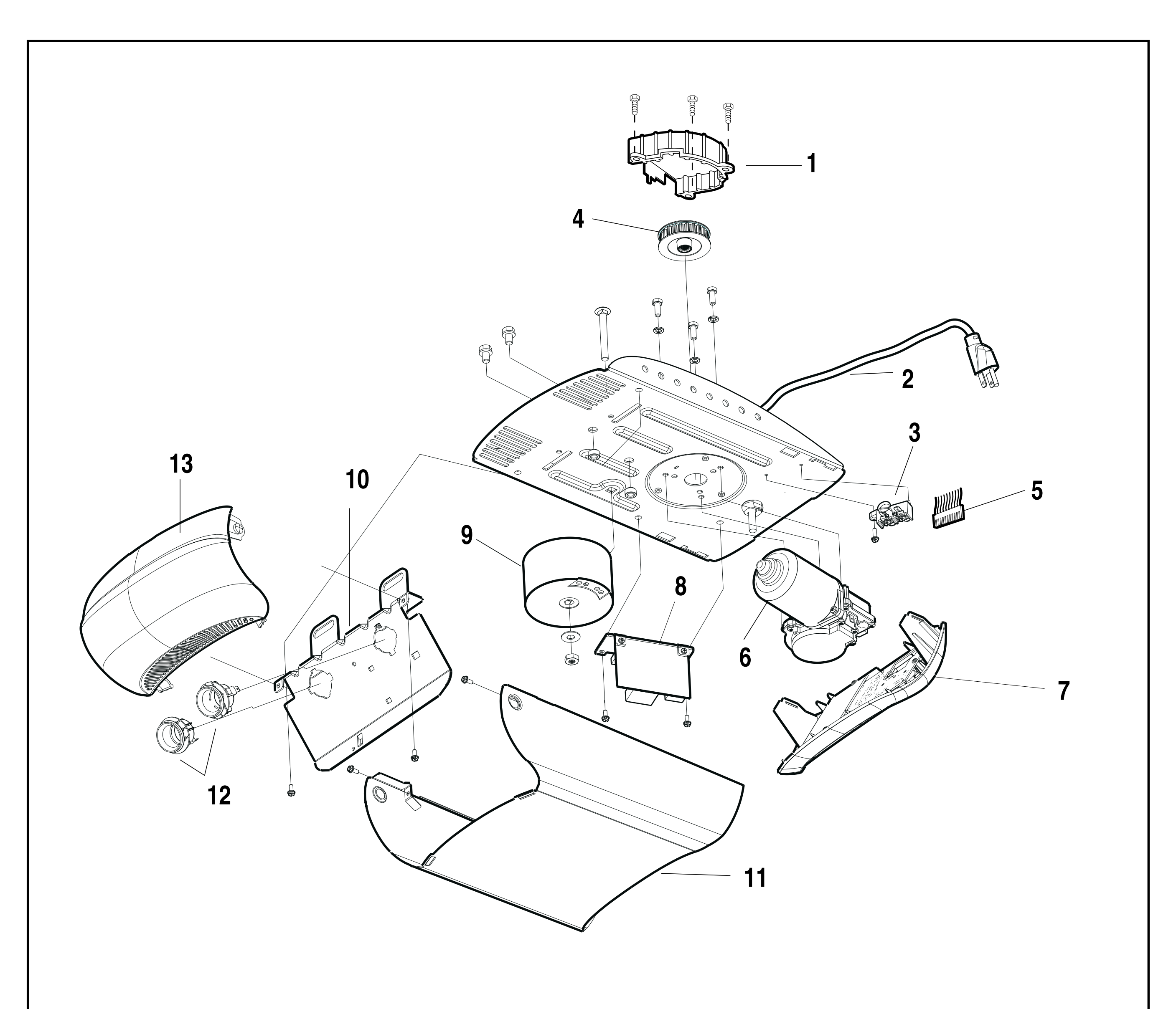



| RÉF. | N° DE PIÉCE | DÉSIGNATION |
|---|---|---|
| 1 | 4A1008 | Maillon de raccord |
| 2 | 41A5424 | Support de poulie de courroie |
| 3 | 41B3869-1 | Chariot complet |
| 4 | 109B33 | Pince de chariot |
| 5 | 183B99 | Rail rigide |
| 6 | 41A5434-11 | Courroie complète |
| 7 | 41B4103 | Ensamble de tension |
| 8 | 83A11-2 | Graisse à rail |

### *Pièces pour la pose*

| RÉF. | N° DE PIÉCE | DÉSIGNATION |
|---|---|---|
| 1 | 41C494 | Panneau commande de porte |
| 2 | 41A5056-3 | Télécommande à fonctions multiples logement seulement (aucune carte àcircuits) |
| 3 | 10A20 | Pile au lithium 3V2032 |
| 4 | 29B137 | Agrafe de pare-soleil de la l'émetteur |
| 5 | 41A2828 | Poignée et corde de dégagement manuel |
| 6 | 217A238 | Fil de sonnerie à deux conducteurs blanc et blanc/rouge |
| 7 | 41A5047-1 | Support de porte avec axe de chape et fixation |
| 8 | 41A4353-1 | Support de linteau avec axe de chape et fixation |
| 9 | 41A5034 | Nécessaire de détecteur de sécurité (cellules de réception et de transmission) avec fil de sonnerie à 2 conducteurs de 3 pi |
| 10 | 178B34 | Biellette droite |
| 11 | 178B35 | Biellette courbée |
| 12 | 41A5266-1 | Supports de détecteur de sécurité (2) |
| | | **NON ILLUSTRÉS** |
| | 41A2770-5 | Sachet des fixations de pose (comprend les fixations à la page 5). |
| | 114A2549 | Manuel d'instructions |

## *Pièces d'assemblage du moteur*




| RÉF. | N° DE PIÈCE | DÉSIGNATION | RÉF. | N° DE PIÈCE | DÉSIGNATION |
|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 41A4371-1 | Capuchon de maintien de la courroie | 7 | 41A5507 | Plaque logique du récepteur avec panneau d'extrémité |
| 2 | 41B4245-1 | Cordon électrique | | 41D183 | Panneau d'extrémité seulement |
| 3 | 41B3150-1 | Bornier avec vis | 8 | 41B5351-4 | Module électrique |
| 4 | 41C53 | Pignon de courroie | 9 | 41C153 | Transformateur |
| 5 | 41C5317 | Faisceau électrique avec prise | 10 | 41D630-2 | Support de: douille d'ampoule, d'interrupteur de fin de course |
| | 41C5511 | Harnais de fils haute tension | | | |
| | 41B5405 | DC moteur faisceau électrique avec prise | 11 | 41A5490-9 | Couvercle |
| | 41C5418 | Douille d'ampoule harnais | 12 | 175C147 | Douille d'ampoule |
| 6 | 41D475 | Moteur 80kg/100kg | 13 | 108D60 | Diffuseur |

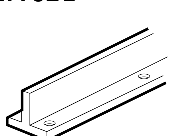
## ACCESSOIRES

**1702LMC**

**Détachement rapide d'extérieur:**

Nécessaire pour un garage SANS porte d'accès. Permet au propriétaire d'ouvrir la porte de garage manuellement à partir de l'extérieur en déconnectant le chariot.

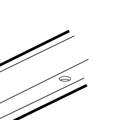
**2778BD**



**Rail complet de 8 pieds:**

Pour permettre à une porte de 8 pieds de s'ouvrir complètement.

**2770BD**

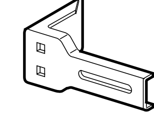


**Rail complet de 10 pieds:**

Pour permettre à une porte de 10 pieds de s'ouvrir complètement.

**41A5281**

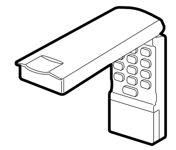




**Supports de rallonge:**

(Facultatif) Pour la pose du capteur de sécurité au mur ou au sol.

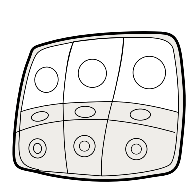
**976LMC**



**Ouvre-porte sans fil et sans clé avec Security✚™ :**

Permet d'ouvrir la porte de l'extérieur en entrant un code sur le clavier de conception spéciale. Peut également ajouter un code temporaire pour les visiteurs ou les préposés au service. Ce code programmable peut être limité à un nombre programmable d'heures ou d'entrées.

**902LMC/903LMC**

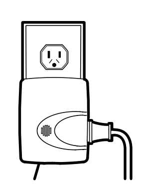


**Commande murale multifonction pour 2 et 3 portes :**

Idéal pour les domiciles qui comptent jusqu'à trois portes. Trois postes de commande logés dans un même panneau pour garder une apparence propre et dégagée. Fonction de verrouillage qui empêche l'actionnement de la porte à l'aide d'une télécommande et commande d'éclairage.

**995LMC**





**Commande d'éclairage :**

Permet d'allumer une lampe, un téléviseur ou un autre appareil à partir de la voiture avec l'ouvre-porte ou à partir de n'importe où dans la maison avec une autre télécommande LiftMaster Security✚™.

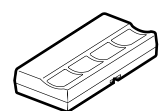
**973LMC**



**Télécommande à 3 touches avec Security✚™ :**

Comprend l'agrafe de pare-soleil.

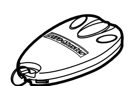
**974LMC**



**Télécommande à 4 touches avec Security✚™ :**

Comprend l'agrafe de pare-soleil.

**970LMC**

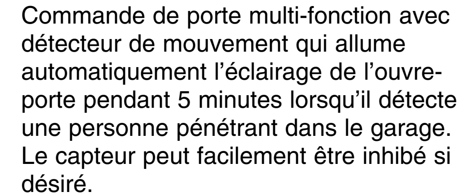


**Mini-télécommande à 3 touches avec Security✚™ :**

Avec porte-clé et ruban d'attache en Velcro.

**98LMC**

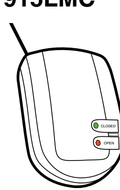




**Panneau de commande de porte avec détection de mouvement:**

Commande de porte multi-fonction avec détecteur de mouvement qui allume automatiquement l'éclairage de l'ouvre-porte pendant 5 minutes lorsqu'il détecte une personne pénétrant dans le garage. Le capteur peut facilement être inhibé si désiré.

**915LMC**

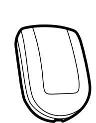


**Système de détection d'ouverture de porte de garage :**

Permet de surveiller la plus grande porte de votre domicile! Indique si la porte du garage est ouverte ou fermée. Peut surveiller jusqu'à 4 portes de garage avec des moniteurs supplémentaires.

**916LMC**





**Moniteur de porte de garage :**

Moniteur supplémentaire pour les domiciles qui comptent plusieurs portes de garage.

# SERVICE LIFTMASTER À VOTRE DISPOSITION

**NOTRE IMPORTANT ORGANISATION DE SERVICE APRÈS-VENTE COUVRE TOUTE LES ÉTATS-UNIS E LE CANADA.**

**SEPT JOURS PAR SEMAINE, VOUS POUVEZ OBTENIR PAR TÉLÉPHONE DES INFORMATION SUR L'INSTALLATION ET LE SERVICE APRÈS-VENTE :**

## 1-800-654-4736

**HEURES: (heure standarde centrale)**
**6 à 19 heures, du lundi au vendredi**
**8 à 18 heures, le samedi**
**8 heures à 16 heures de l'après-midi - le dimanche**

**www.liftmaster.com**

**Pour une installation, des pièces et un service professionnels,** communiquez avec votre dépositaire local CHAMBERLAIN/LIFTMASTER. Recherchez son numéro dans les pages jaunes ou appelez notre numéro de service. Vous obtiendrez la liste des concessionnaires de votre région.

# COMMENT COMMANDER DES PIÈCES DE RECHANGE

Les prix de vente seront fournis sur demande, ou bien les pièces seront expédiées au prix en vigueur et vous seront facturées en conséquence.

**LORSQUE VOUS COMMANDEZ DES PIÈCES DE RECHANGE, DONNEZ TOUJOURS LES RENSEIGNEMENTS SUIVANTS :**

- **NUMÉRO DE LA PIÈCE**
- **NOM DE LA PIÈCE**
- **NUMÉRO DE MODÈLE**

**PASSEZ VOS COMMANDES À :**
**THE CHAMBERLAIN GROUP, INC.**
**Technical Support Group**
**6020 S. Country Club Road**
**Tucson, Arizona 85706**

**NOTRE NUMÉRO DE SERVICE:**

## 1-800-654-4736

### GARANTIE LIMITÉE DE 5 ANS SUR L'OUVRE-PORTE DE GARAGE LIFTMASTER

The Chamberlain Group, Inc. («vendeur») garantit, au premier acheteur de détail de ce produit, pour la résidence dans laquelle ce produit a été installé à l'origine, qu'il sera exempt de vices de matériaux et/ou d'exécution pendant un délai de 5 ans depuis la date d'achat. En outre, le moteur et la courroie sont garanti pendant la durée du produit. Le produit doit être utilisé en stricte conformité avec les instructions d'installation, d'utilisation et d'entretien données par Chamberlain. **Le fonctionnement approprié de ce produit dépend de votre observance des instructions du manuel concernant l'installation, l'utilisation, l'entretien et les essais. Cette garantie sera annulée au complet en cas de défaut de se conformer strictement à ces instructions. Veuillez noter que le système d'inversion de sécurité ne peut fonctionner adéquatement avec votre porte de garage s'il n'est pas ajusté et testé périodiquement en conformité avec le manuel d'instructions.**

Si, durant la période de garantie limitée, il semble que ce produit comporte une défectuosité couverte par cette garantie limitée, **APPELEZ NOTRE NUMÉRO GRATUIT DE SERVICE, AU 1-800-654-4736, AVANT DE DÉMONTER CE PRODUIT.** Envoyez ensuite ce produit, port prépayé et assuré, à notre centre de service pour réparation en vertu de la garantie. Lorsque vous appellerez au numéro gratuit de service, on vous avisera des instructions d'expédition. Veuillez inclure une brève description du problème et un reçu daté faisant preuve d'achat avec tout produit renvoyé pour réparation en vertu de la garantie.

Les produits renvoyés au vendeur pour réparation en vertu de la garantie qui, dès leur réception par le vendeur, sont confirmés comme étant défectueux et couverts par cette garantie limitée, seront réparés ou remplacés (au choix exclusif du vendeur) sans qu'il ne vous en coûte rien, et ils seront renvoyés port prépayé. Les pièces défectueuses seront réparées ou remplacées par des pièces neuves ou des pièces reconstruites en usine, au choix exclusif du vendeur.

**CETTE GARANTIE LIMITÉE TIENT LIEU DE TOUTE AUTRE GARANTIE, EXPLICITE OU IMPLICITE, Y COMPRIS TOUTE GARANTIE IMPLICITE DE COMMERCIALISATION OU D'APTITUDE À UN USAGE PARTICULIER, OU AUTRE, ET DE TOUTE AUTRE OBLIGATION OU RESPONSABILITÉ DE LA PART DU VENDEUR. CETTE GARANTIE LIMITÉE NE COUVRE PAS LES DOMMAGES NE PROVENANT PAS D'UN VICE, LES DOMMAGES CAUSÉS PAR UNE MAUVAISE INSTALLATION, UTILISATION OU ENTRETIEN (Y COMPRIS, MAIS SANS LIMITATION, L'ABUS, LA MAUVAISE UTILISATION, LE MANQUE D'UNE MAINTENANCE RAISONNABLE ET NÉCESSAIRE, L'UTILISATION DE PIÈCES OU D'ACCESSOIRES NON AUTORISÉS, OU TOUTE ALTÉRATION DE CE PRODUIT), LES FRAIS DE MAIN D'ŒUVRE DE DÉMONTAGE ET DE REMONTAGE D'UNE UNITÉ RÉPARÉE OU REMPLACÉE, LE REMPLACEMENT DES PILES ET DES AMPOULES LUMINEUSES, OU LES UNITÉS INSTALLÉES POUR UNE UTILISATION AUTRE QUE RÉSIDENTIELLE. L'UTILISATION DE PIÈCES OU D'ACCESSOIRES NON AUTORISÉS ANNULERA CETTE GARANTIE LIMITÉE. Pour toute question concernant l'autorisation des accessoires ou des pièces de rechange, veuillez contacter Chamberlain.**

**CETTE GARANTIE LIMITÉE NE COUVRE AUCUN PROBLÈME RELATIF À LA PORTE DE GARAGE OU AUX FERRURES DE MONTAGE DE LA PORTE DE GARAGE, Y COMPRIS, DE MANIÈRE NON LIMITATIVE, LES RESSORTS DE LA PORTE, LES ROULEAUX DE LA PORTE, L'ALIGNEMENT ET LES CHARNIÈRES DE LA PORTE. DES FRAIS PEUVENT VOUS ÊTRE FACTURÉS SUITE À UNE INTERVENTION DE SERVICE S'IL S'AVÉRE QUE LE PROBLÈME A ÉtÉ CAUSÉ PAR L'UN DE CES ÉLÉMENTS.**

**LE VENDEUR NE SERA, EN AUCUNE CIRCONSTANCE, RESPONSABLE DES DOMMAGES INDIRECTS, ACCESSOIRES OU SPÉCIAUX DÉCOULANT DE L'UTILISATION OU DE L'INCAPACITÉ D'UTILISER CE PRODUIT. LA RESPONSABILITÉ DU VENDEUR AU TITRE DE LA RUPTURE DE GARANTIE, DE LA RUPTURE DE CONTRAT, DE LA NÉGLIGENCE OU DE LA RESPONSABILITÉ INCONDITIONNELLE NE DÉPASSERA EN AUCUN CAS LE COÛT DU PRODUIT COUVERT PAR LES PRÉSENTES. AUCUNE PERSONNE N'EST AUTORISÉE À ASSUMER POUR NOUS UNE QUELQUE AUTRE RESPONSABILITÉ RELATIVEMENT À LA VENTE DE CE PRODUIT.**

Certaines provinces n'autorisent pas l'exclusion ou la limitation des dommages accessoires, indirects ou spéciaux; il se peut donc que la limitation ou l'exclusion susvisée ne s'applique pas à vous. Cette garantie limitée vous donne des droits précis, et vous pouvez également avoir d'autres droits qui varient d'une province à une autre.

**GARANTIE À VIE DU MOTEUR ET DE LA COURROIE.**

Le moteur et la courroie sont entièrement garantis pendant la durée de vie du produit à l'acheteur d'origine.



114A2549C

Printed in Mexico